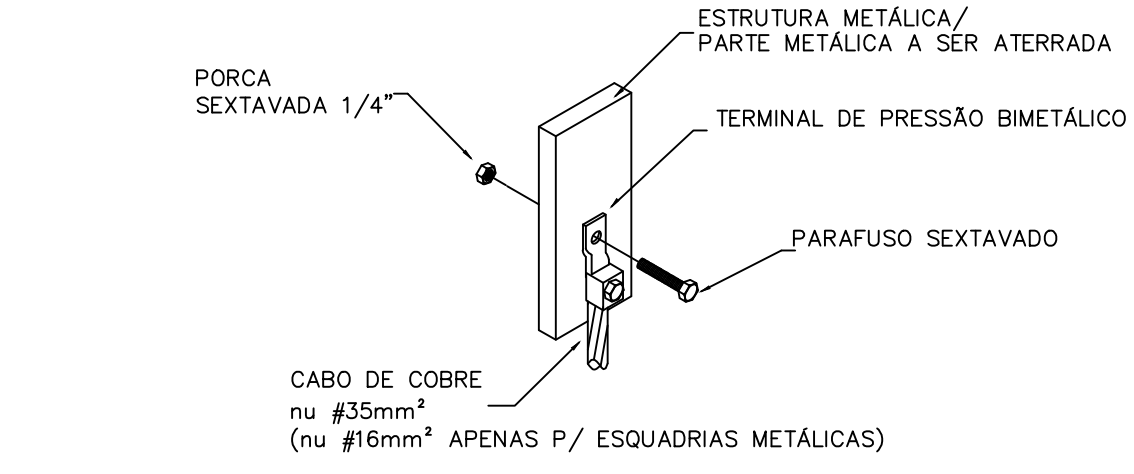
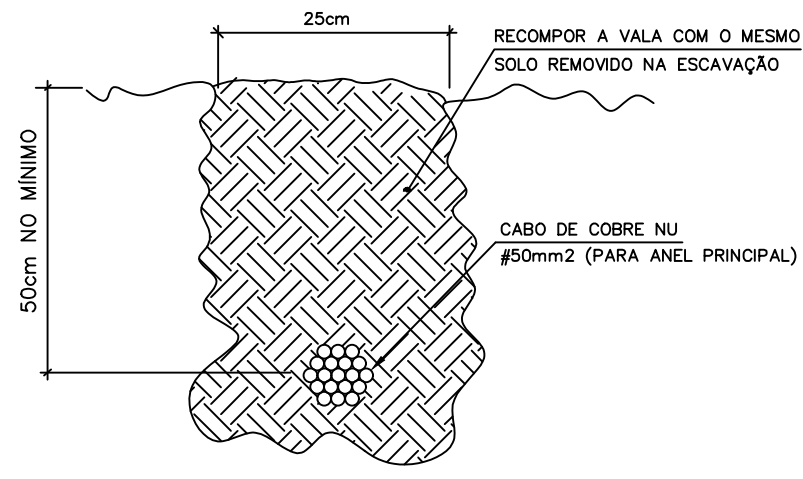


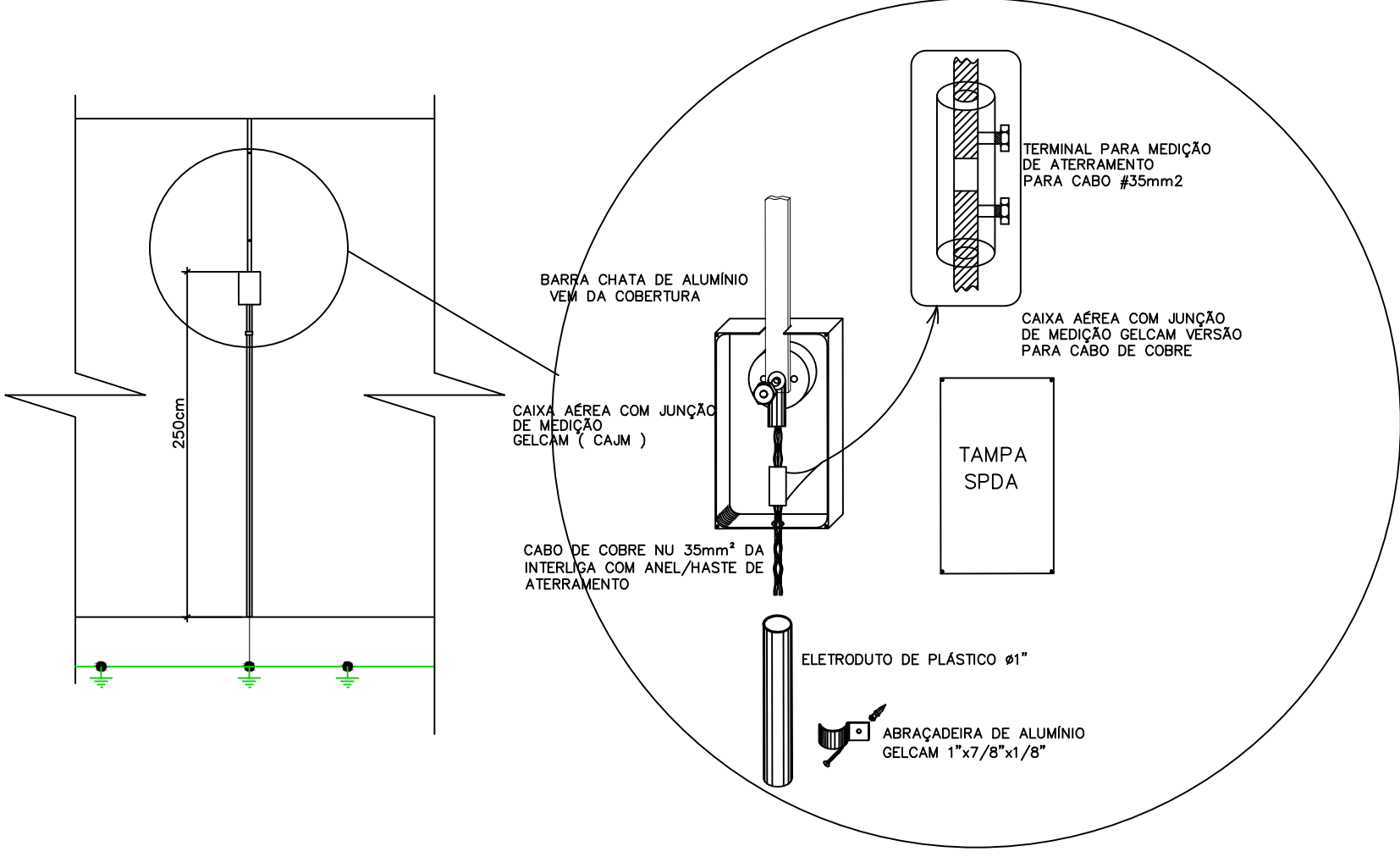
**Detalhe T1 - Caixa de Aterramento**  
SEM ESCALA - DIMENSÕES EM CM



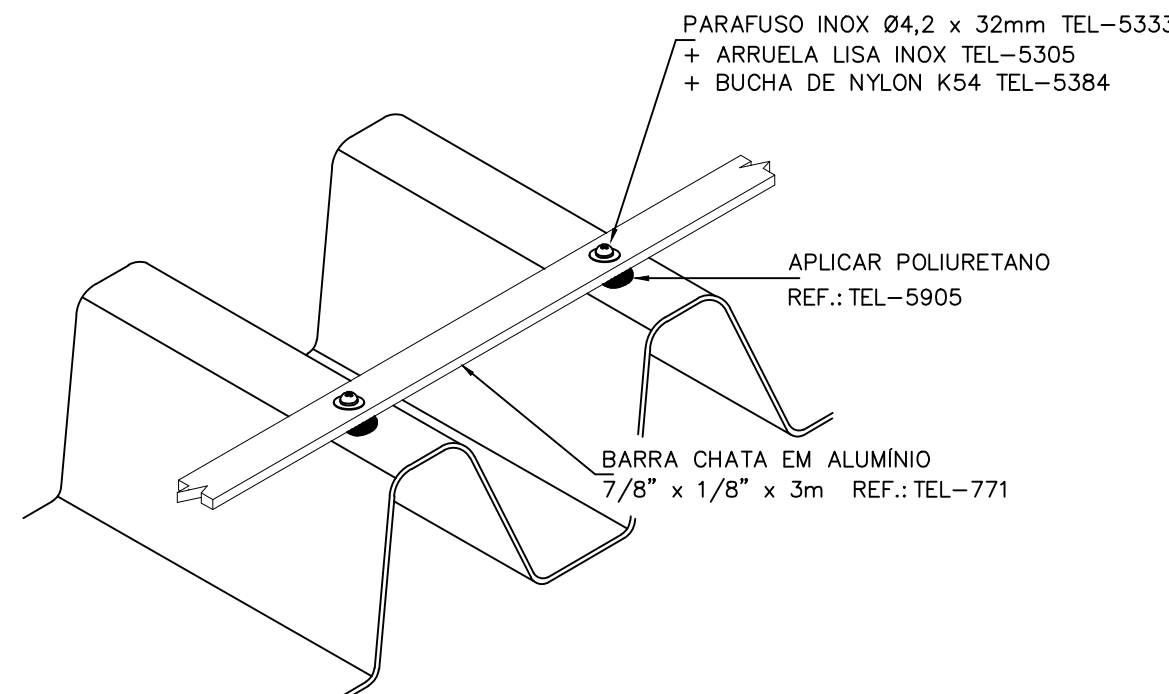
**Detalhe T3 - Aterramento de Partes Metálicas**  
SEM ESCALA - DIMENSÕES EM CM



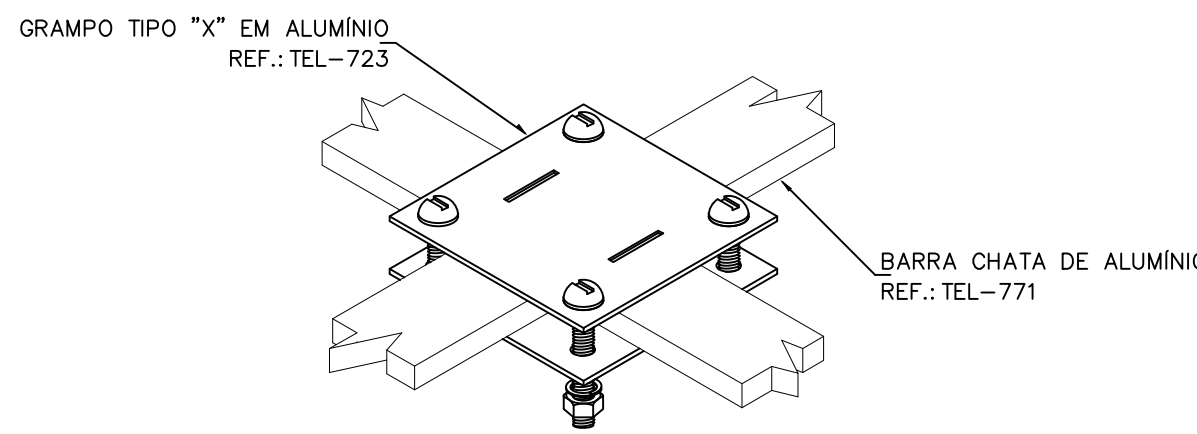
**Detalhe T4 - Vala p/ Cabo da Malha de Aterramento**  
SEM ESCALA - DIMENSÕES EM CM



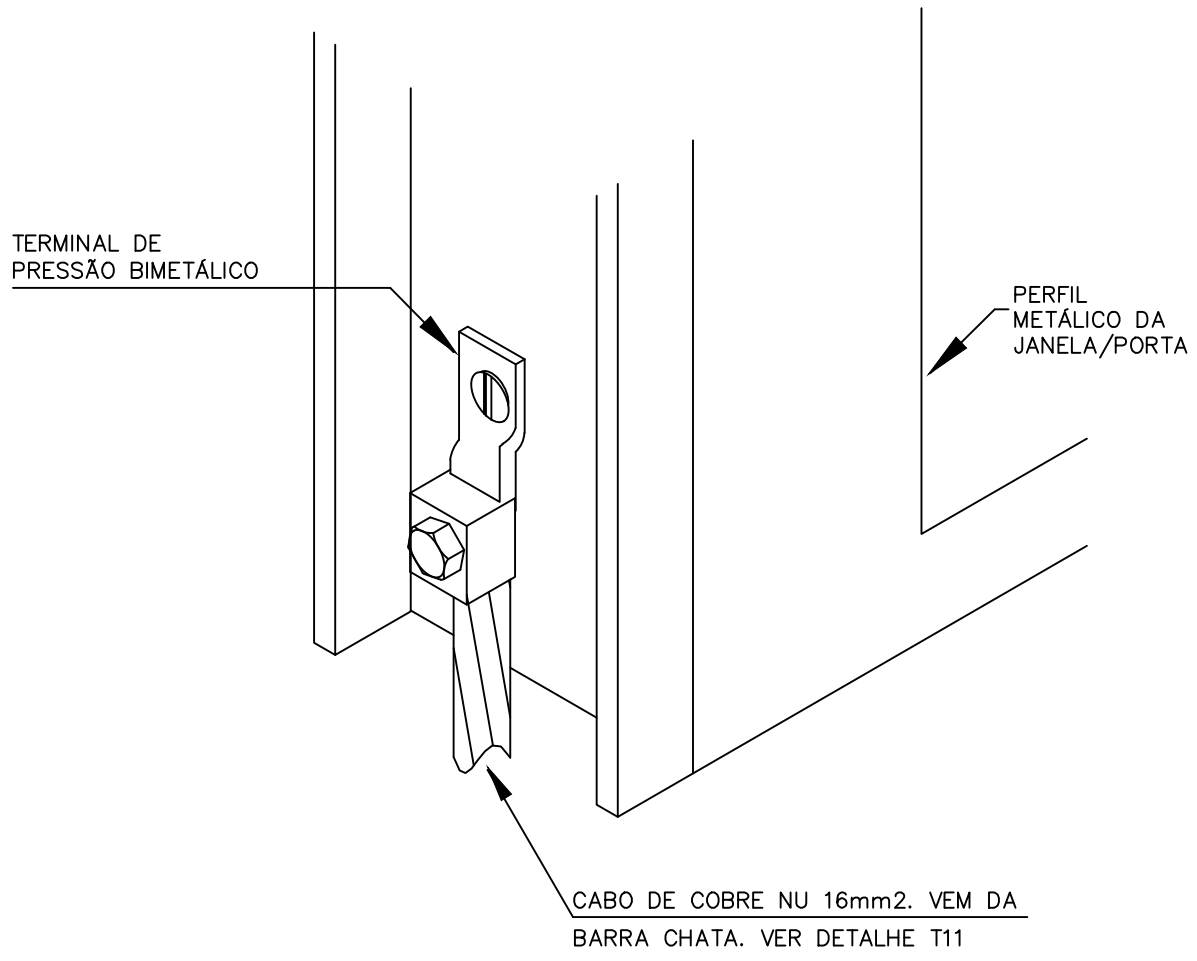
**Detalhe T5 - Caixa com Junção de Medição**  
SEM ESCALA - DIMENSÕES EM CM



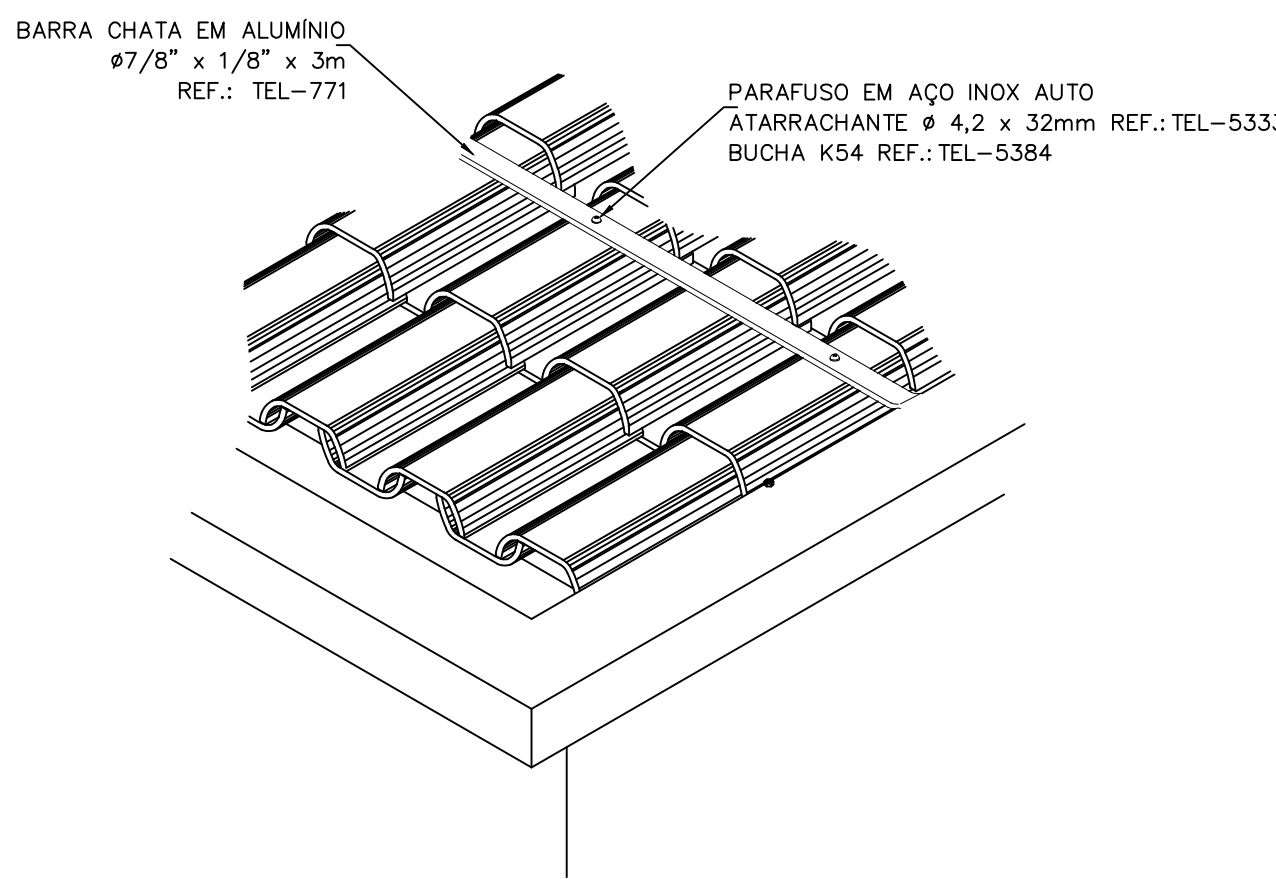
**Detalhe T10 - Fixação da Barra Chata de Alumínio Em telha de Fibrocimento**  
SEM ESCALA - DIMENSÕES EM CM



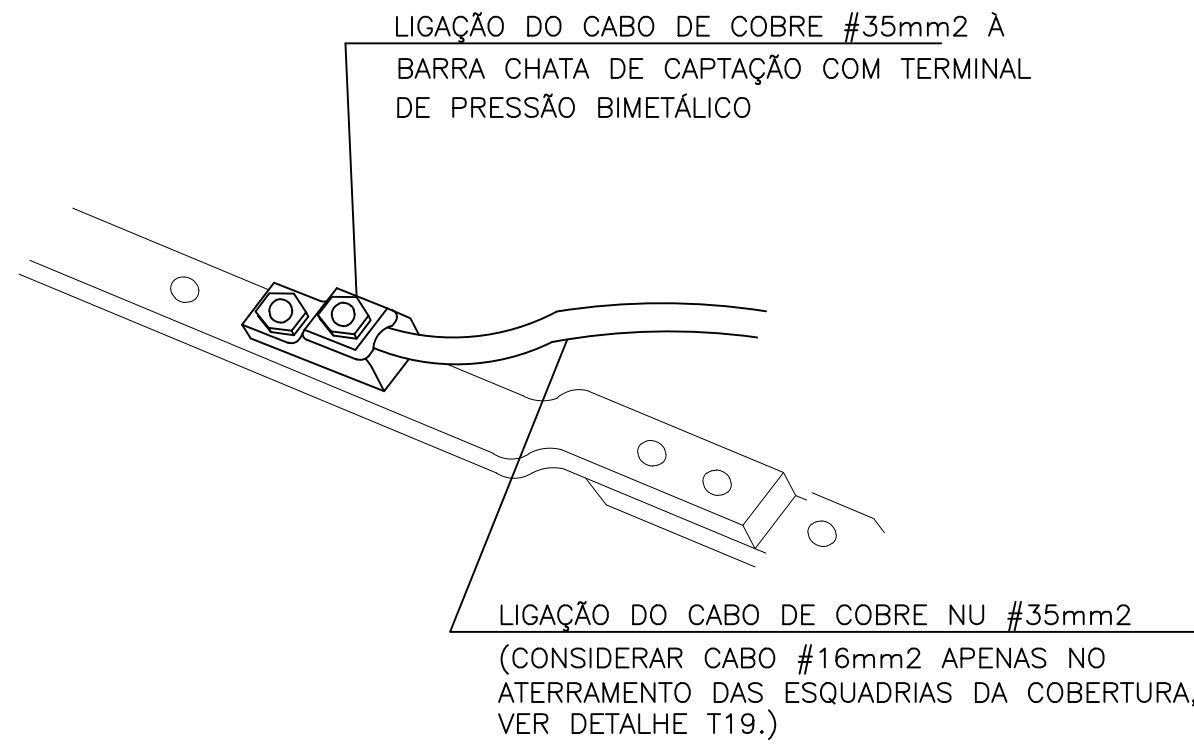
**Detalhe T12 - Conexões em "X" Entre Barras Chatas de Alumínio**  
SEM ESCALA - DIMENSÕES EM CM



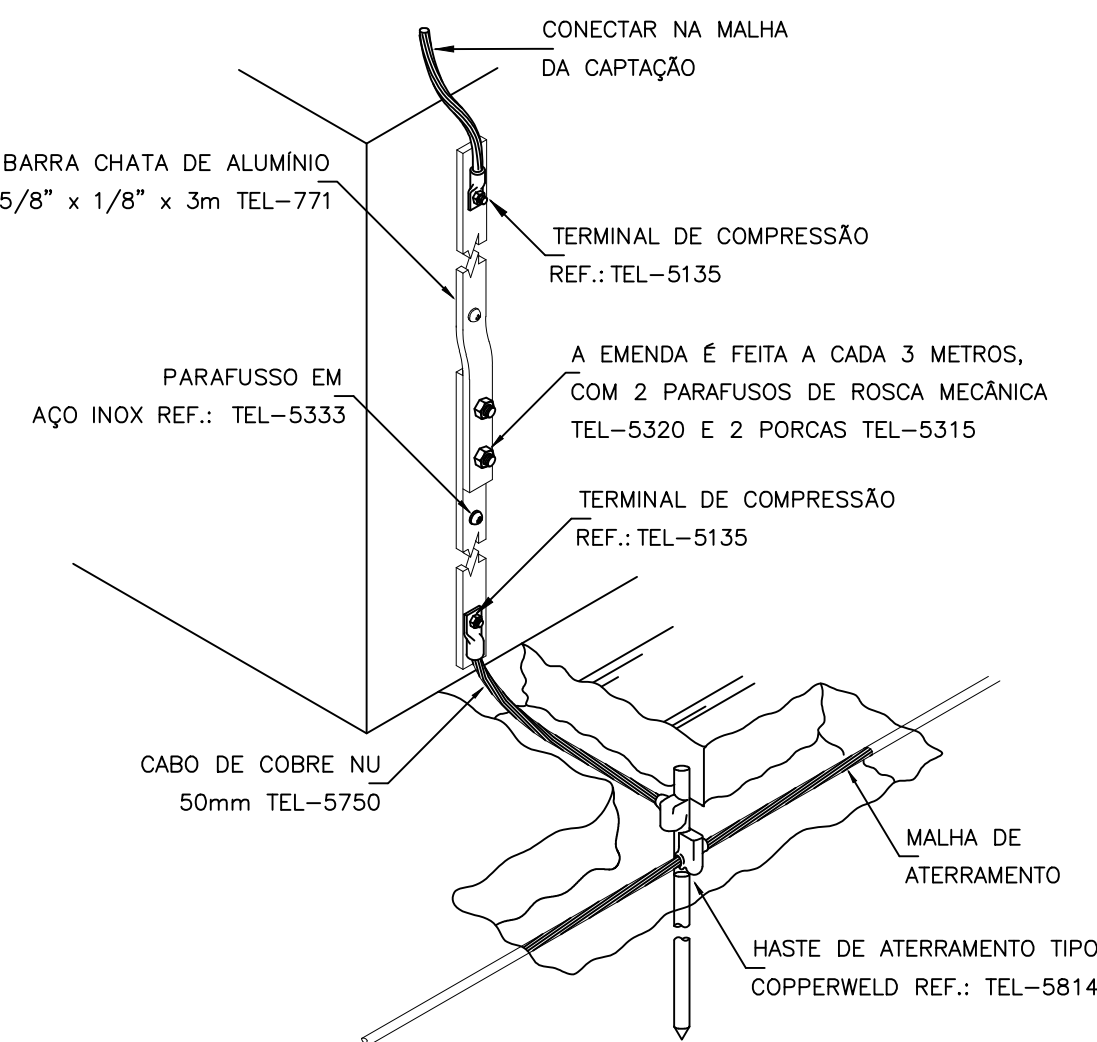
**Detalhe T6 - Equalização das Esquadrias Metálicas**  
SEM ESCALA - DIMENSÕES EM CM



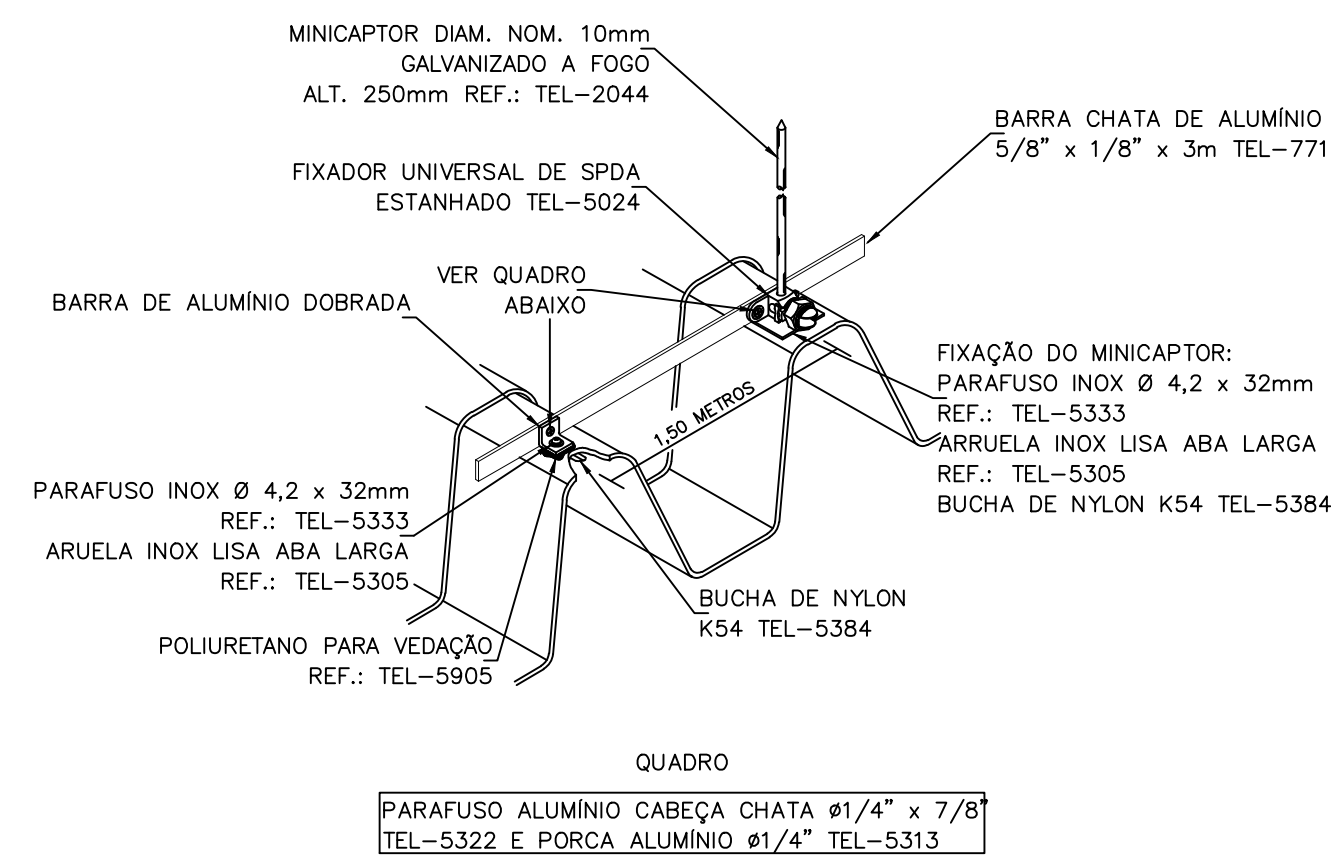
**Detalhe T7 - Fixação de Barra Chata de Alumínio na Horizontal na Telha**  
SEM ESCALA - DIMENSÕES EM CM



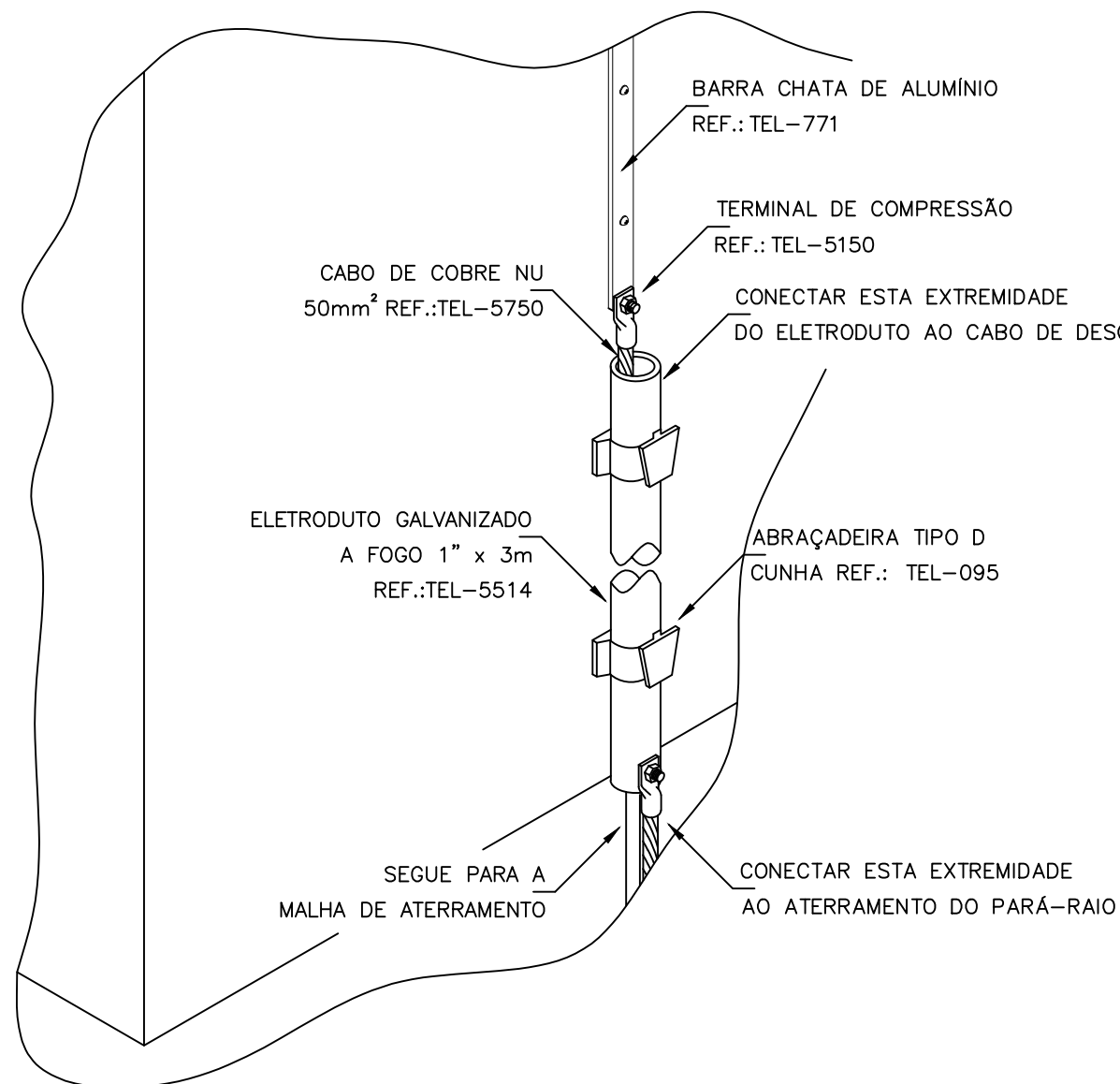
**Detalhe T15 - Interligação entre Barra Chata de Alumínio e Cabo de Cobre**  
SEM ESCALA - DIMENSÕES EM CM



**Detalhe T8 - Conexão da Descida em Barra Chata de Alumínio com Aterramento (Sem Eletroduto)**  
SEM ESCALA - DIMENSÕES EM CM



**Detalhe T9 - Fixação da Barra Chata de Alumínio na Vertical Em telha de Fibrocimento**  
SEM ESCALA - DIMENSÕES EM CM



**Detalhe T14 - Conexão em Barra Chata de Alumínio com o ATERRAMENTO**  
SEM ESCALA - DIMENSÕES EM CM

#### NOTAS:

- 01 - TODOS ELEMENTOS METÁLICOS DEVEM ESTAR SOLIDAMENTE CONECTADOS AO ANEL DE ATERRAMENTO.
- 02 - O ANEL DE 50mm2 DEVER SER ENTERRADO A PROFUNDIDADE DE 50cm, DETALHE T4, FOLHA 03.
- 03 - A INTERLIGAÇÃO DE METAIS DIFERENTES SEM PRECAUÇÕES ADEQUADAS PODE CAUSAR PROBLEMAS GRAVES DE CORROSÃO ELETROLÍTICA. UTILIZAR CONECTORES BIMETÁLICOS.
- 04 - O ANEL DE ATERRAMENTO SERÁ CONECTADO ÀS HASTES ATRAVÉS DE GRAMPOS DE ATERRAMENTO NO INTERIOR DE CAIXA, CONFORME DETALHE T1, FOLHA 03.
- 05 - AS CONEXÕES ENTERRADAS DE CABO COM CABO QUE NÃO POSSAM SER INSPECIONADAS, SERÃO EXECUTADAS COM SOLDA EXOTÉRMICA.
- 06 - ATERRAR QUADROS DE TELEFONIA/REDE CONFORME DETALHE T3, FOLHA 03.
- 07 - PROJETO FEITO COM BASE NA NBR 5419 DE 2015.
- 08 - QUANDO EXISTIREM MATERIAIS FERROSOS EXPOSTOS, ESTAS DEVEM SER GALVANIZADOS A QUENTE OU CONTEMPLADOS COM TRATAMENTO ANTI-CORROSIVO ADEQUADOS.
- 09 - ATERRAMENTO DO GRADIL METÁLICO/ALAMBRADO/CORRIMÃO/PORTA, JUNTO À BASE, CONFORME DETALHE T3, FOLHA 03.
- 10 - BARRA CHATA PRESA SOBRE A TELHA, DETALHES T7 E T10, FOLHA 03.
- 11 - DESCIDA DA BARRA CHATA, DETALHE T8, FOLHA 03.
- 12 - CONEXÃO ENTRE BARRA CHATA DA CAPTAÇÃO E CABO DE COBRE NÚ, CONFORME DETALHE T15, FOLHA 03.
- 13 - USAR SELANTE DE POLIURETANO NA IMPERMEABILIZAÇÃO DAS PERFURAÇÕES.
- 14 - TODOS OS ELEMENTOS E EQUIPAMENTOS METÁLICOS INSTALADOS NA COBERTURA DEVEM SER ATERRADOS CONFORME DETALHES T3 e T15, FOLHA 03.
- 15 - INTERLIGAÇÃO ENTRE BARRA CHATA E CABO DE COBRE EM CAIXA COM JUNÇÃO DE MEDIÇÃO, CONFORME DETALHE T5, FOLHA 03.
- 16 - O CABO DE ATERRAMENTO ENTERRADO NO SOLO DEVE FICAR AFASTADO NO MÍNIMO 1,0 METRO DA FUNDAÇÃO DA EDIFICAÇÃO.
- 17 - O SISTEMA FOTOVOLTAICO (PREVISÃO), QUANDO EXECUTADO, DEVE SER CONECTADO AO SISTEMA DE ATERRAMENTO DA COBERTURA DO CLUBE, COM CABO A SER DEFINIDO PELO PROJETISTA DO SISTEMA.

NOTA ADICIONAL: OS CÓDIGOS DE PRODUTOS APRESENTADOS NOS DETALHES TRATAM-SE SOMENTE DE REFERÊNCIAS, PODENDO OS MESMOS SER SUBSTITUÍDOS POR PRODUTOS EQUIVALENTES.

#### SIMBOLOGIA

SÍMBOLOS	DESCRIÇÃO
	CABO DE ATERRAMENTO #50mm² ENTERRADO NO SOLO/CALÇADA CONFORME DETALHE T4, FOLHA 03.
	CABO DE ATERRAMENTO #35mm² ENTERRADO NO SOLO/CALÇADA CONFORME DETALHE T4, FOLHA 03.
	COBRE NU #5mm² APARENTE, FIXADO POR PRESILHAS EM TELHA DE ALUMÍNIO.
	BARRA CHATA DE ALUMÍNIO, FIXADO POR PRESILHAS EM TELHA CONFORME DETALHES T7 E T10, FOLHA 03.
	CONEXÃO ENTRE BARRA CHATA DE ALUMÍNIO E CABO DE COBRE NU #35mm² CONFORME DETALHE T15, FOLHA 03.
	CAPTOR AÉREO TIPO ESPETO, DETALHE T9, FOLHA 03.
	CAIXA DE EQUALIZAÇÃO DE ATERRAMENTO, DETALHE T2, FOLHA 03.
	INDICAÇÃO DE SUBIDA/ DESCIDA DE CABO EM ELETRODUTO DE PVC RÍGIDO.
	INDICAÇÃO DE ATERRAMENTO DE ELEMENTO METÁLICO COM CABO DE COBRE #35mm² E TERMINAL DE PRESSÃO, DETALHE T3, FOLHA 03.
	CONEXÃO ENTRE CABOS NUS DE COBRE ATRAVÉS DE SOLDA EXOTÉRMICA.
	BARRA CHATA DE ALUMÍNIO QUE SOBE/DESCE, DETALHES T8 E T14, FOLHA 03.
	CAIXA COM HASTE DE ATERRAMENTO - DETALHE T1, FOLHA 03.
	PONTO DE INSPEÇÃO E MEDIÇÃO DO SPDA, DETALHE T5 - FOLHA 03.