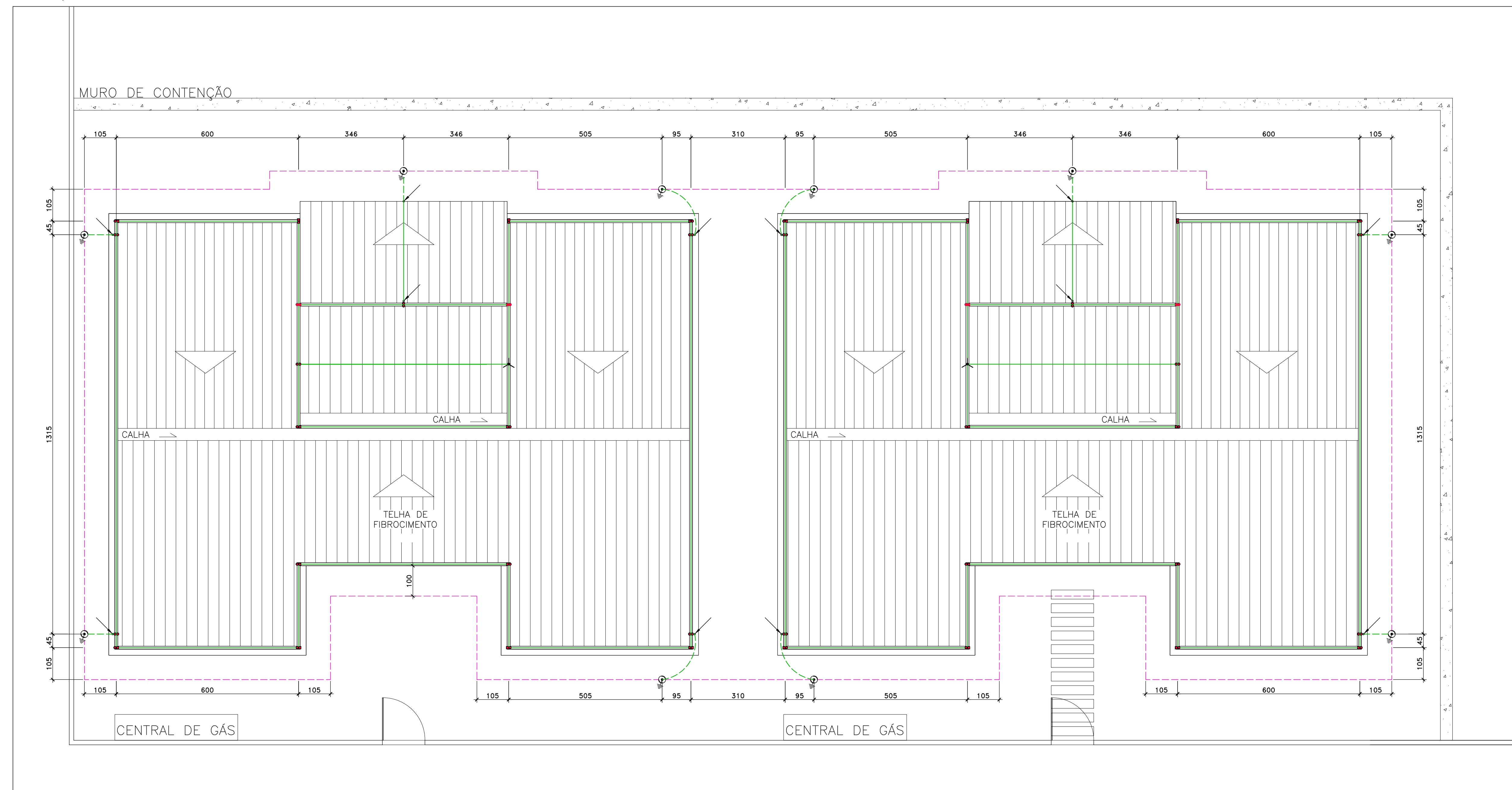


PLANTA BAIXA: LOCAÇÃO DO SISTEMA DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS

ESCALA: 1/75



CONVENÇÃO

1. CAIXA COM ATERRAMENTO 1 HASTE C/ TAMPA
[VÍDEO DETALHE 06]
2. LIGAÇÃO ENTRE BARRA CHATA E CABO DE COBRE
LOCAIS ONDE SÃO PREVISTOS MINICAPTOS CONFORME DETALHE 2
3. LIGAÇÃO ENTRE CABO DE COBRE E CABO DE COBRE
4. CAPTOR TIPO FRANKLIN DE AÇO INOXIDÁVEL C/ MASTRO E BASE
ALTURA DE 10m. VÍDEO DETALHE 05
5. CABO DE COBRE ENCORDADO 50mm² PARA SUBSISTEMA DE ATERRAMENTO
6. CABO DE COBRE ENCORDADO 35mm² PARA CAPTAÇÃO E DESCIDA
7. CABO DE COBRE ENCORDADO QUE DESCE

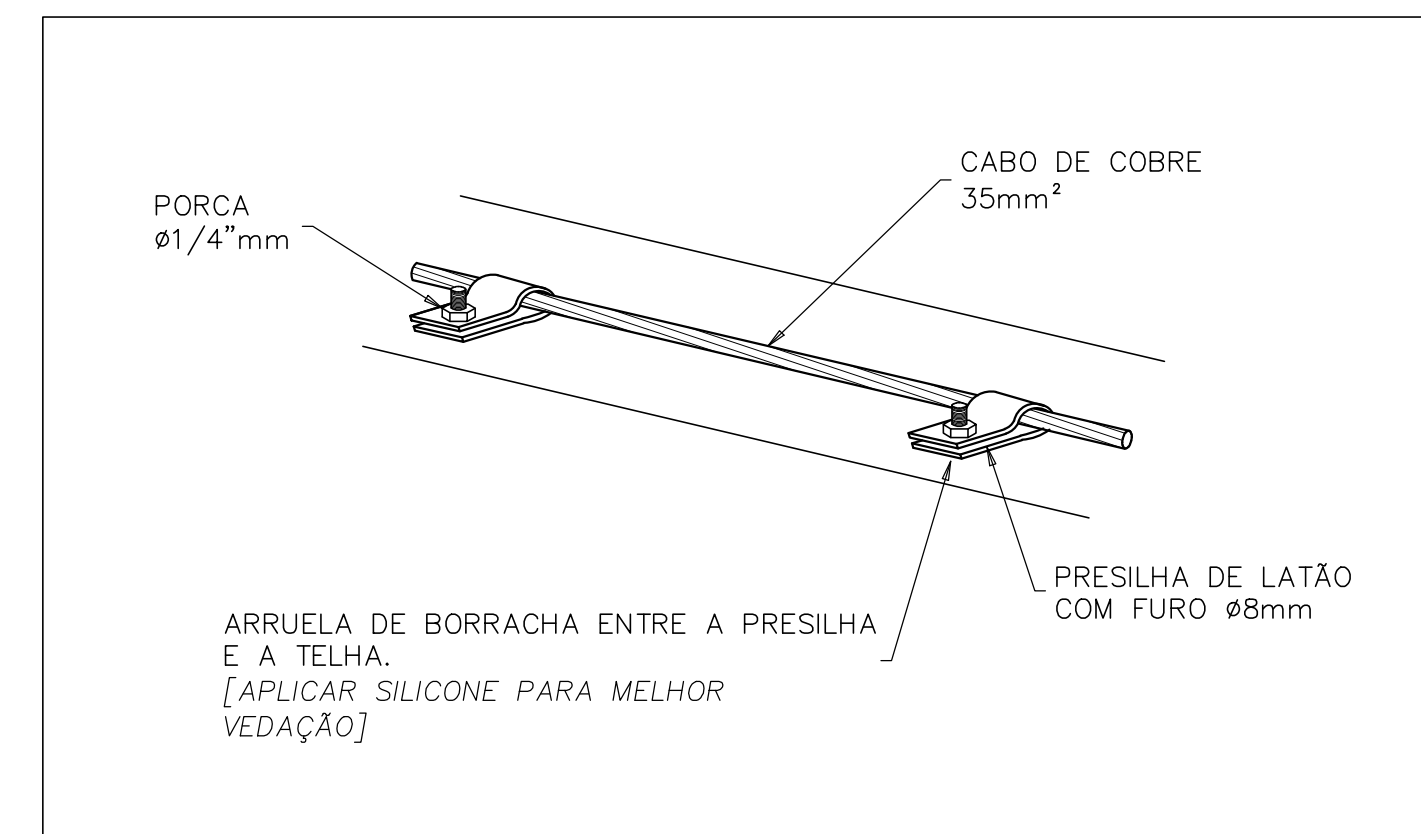
TABELA 01: MATERIAIS

ITEM	UNIDADE	QUANTITATIVOS (±10%)
CAIXA COM ATERRAMENTO 1 HASTE C/ TAMPA (1)	un	11
CAPTOR TIPO FRANKLIN DE AÇO INOXIDÁVEL COM HASTE	un	2
CABO DE COBRE ENCORDADO 35mm ² (PAREDE)	m	200,0
CABO DE COBRE ENCORDADO 35mm ² (TETO)	m	220,0
CABO DE COBRE ENCORDADO 35mm ² (PISO)	m	20,0
CABO DE COBRE ENCORDADO 50mm ² PISO (3mm)	m	140,0
LIGAÇÃO ENTRE CABO DE COBRE E BARRA CHATA	un	28
LIGAÇÃO ENTRE CABO DE COBRE E CABO DE COBRE	un	12
BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 70mm ² (2)	m	12,0

NOTAS:
 - DEVE-SE PREVER ELETRODUTOS PARA OS CABOS DISTANTES ATÉ 250cm DO CHÃO CONFORME DETALHE 04.
 (1) HASTE DE COBRE PARA ATERRAMENTO #5/8" E COMPRIMENTO 240cm CONFORME DETALHE 03.
 (2) VÍDEO DETALHE 02: CAPTORES SECUNDÁRIOS UTILIZANDO BARRA CHATA.

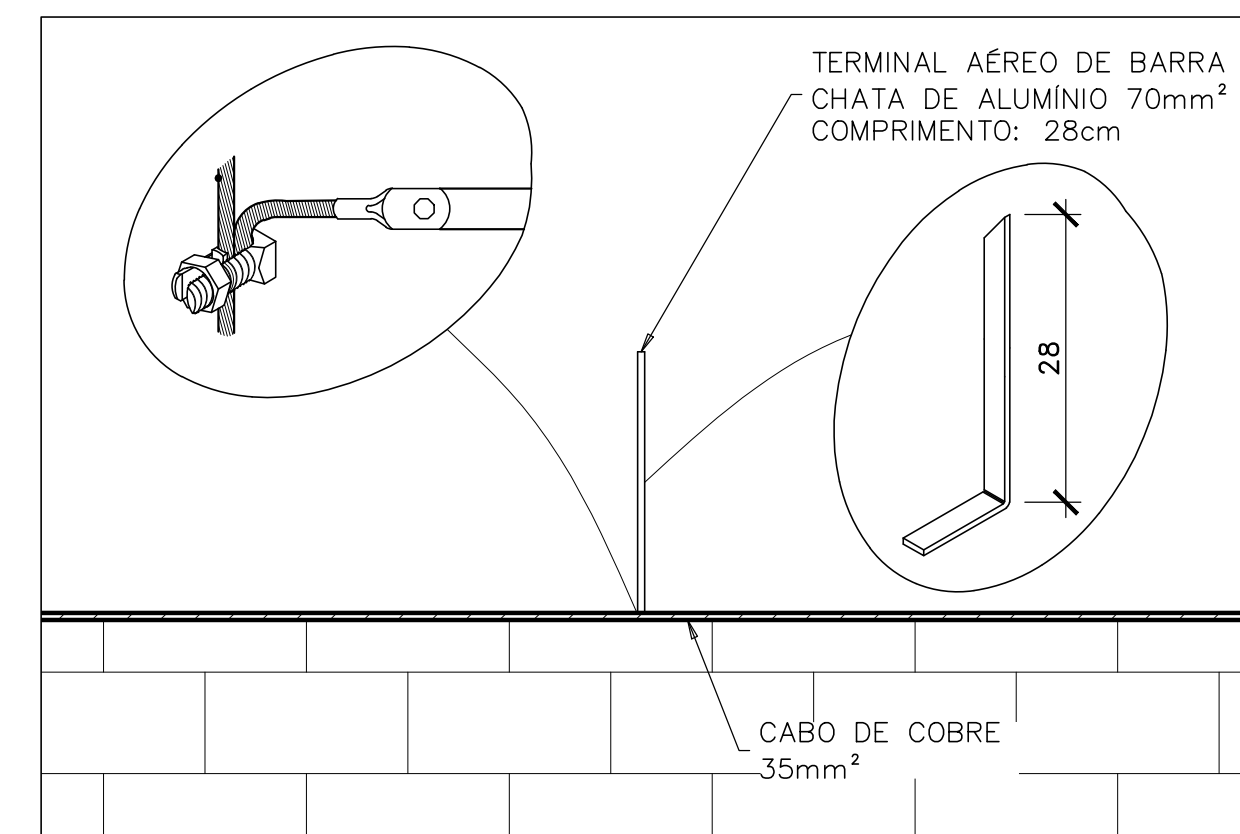
DETALHE 01: FIXAÇÃO DO CABO EM TELHA DE FIBROCIMENTO

SEM ESCALA



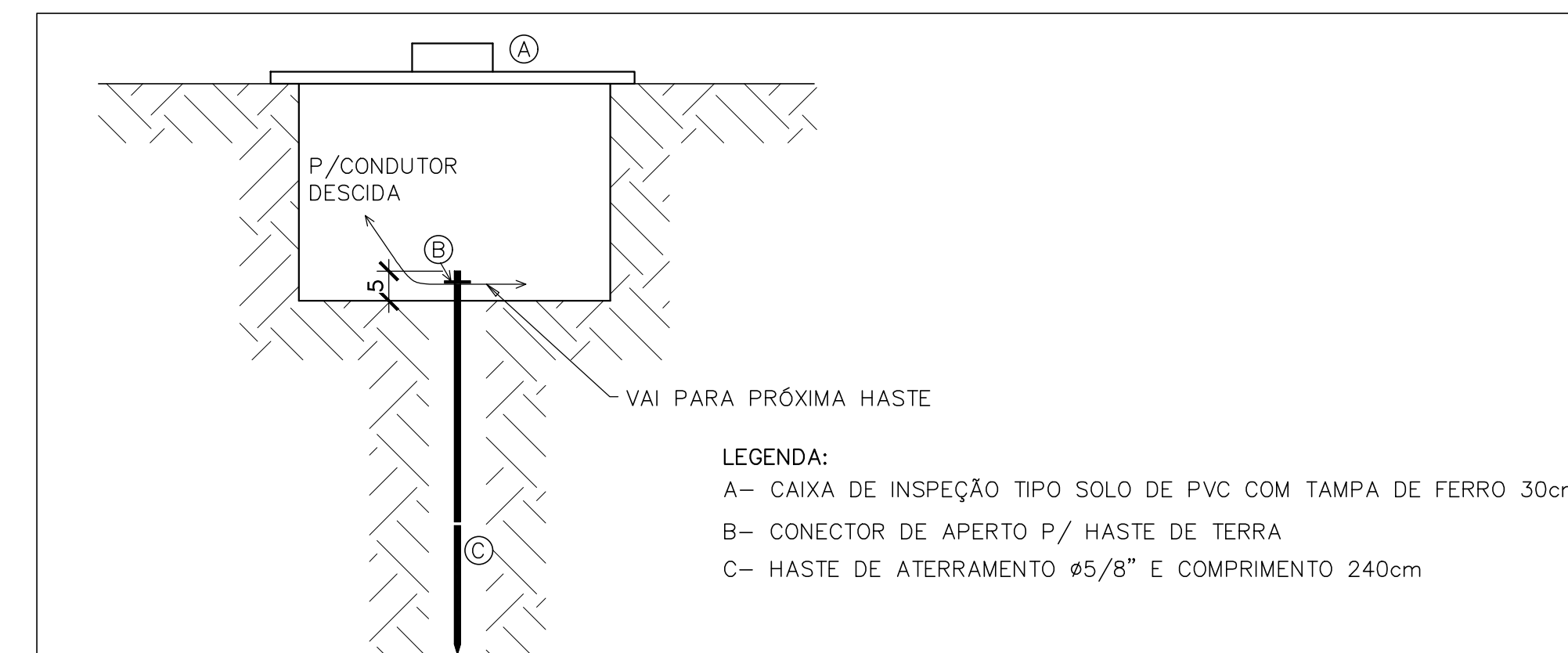
DETALHE 02: TERMINAL AÉREO EM BARRA CHATA

SEM ESCALA



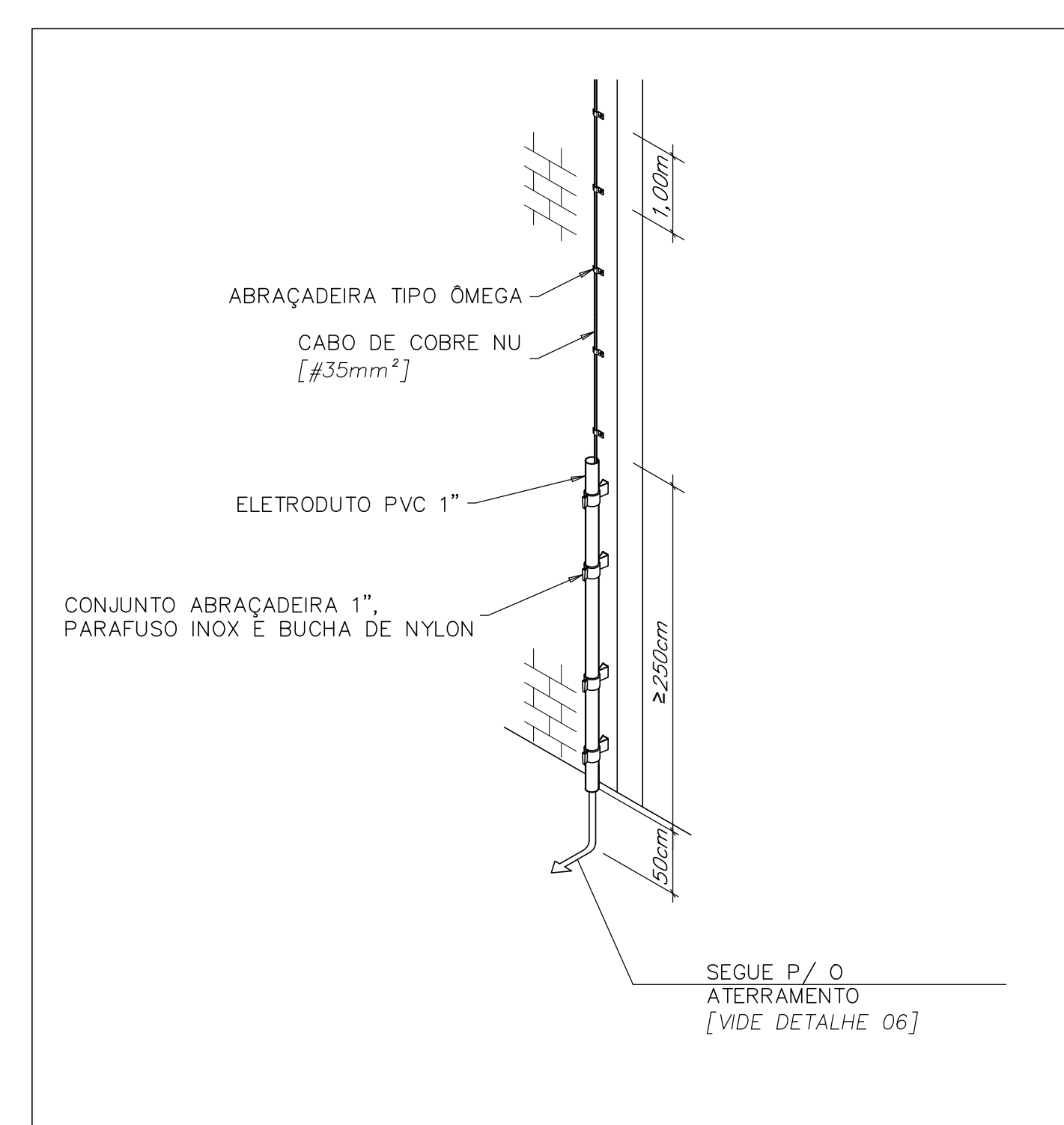
DETALHE 03: CAIXA COM ATERRAMENTO

SEM ESCALA



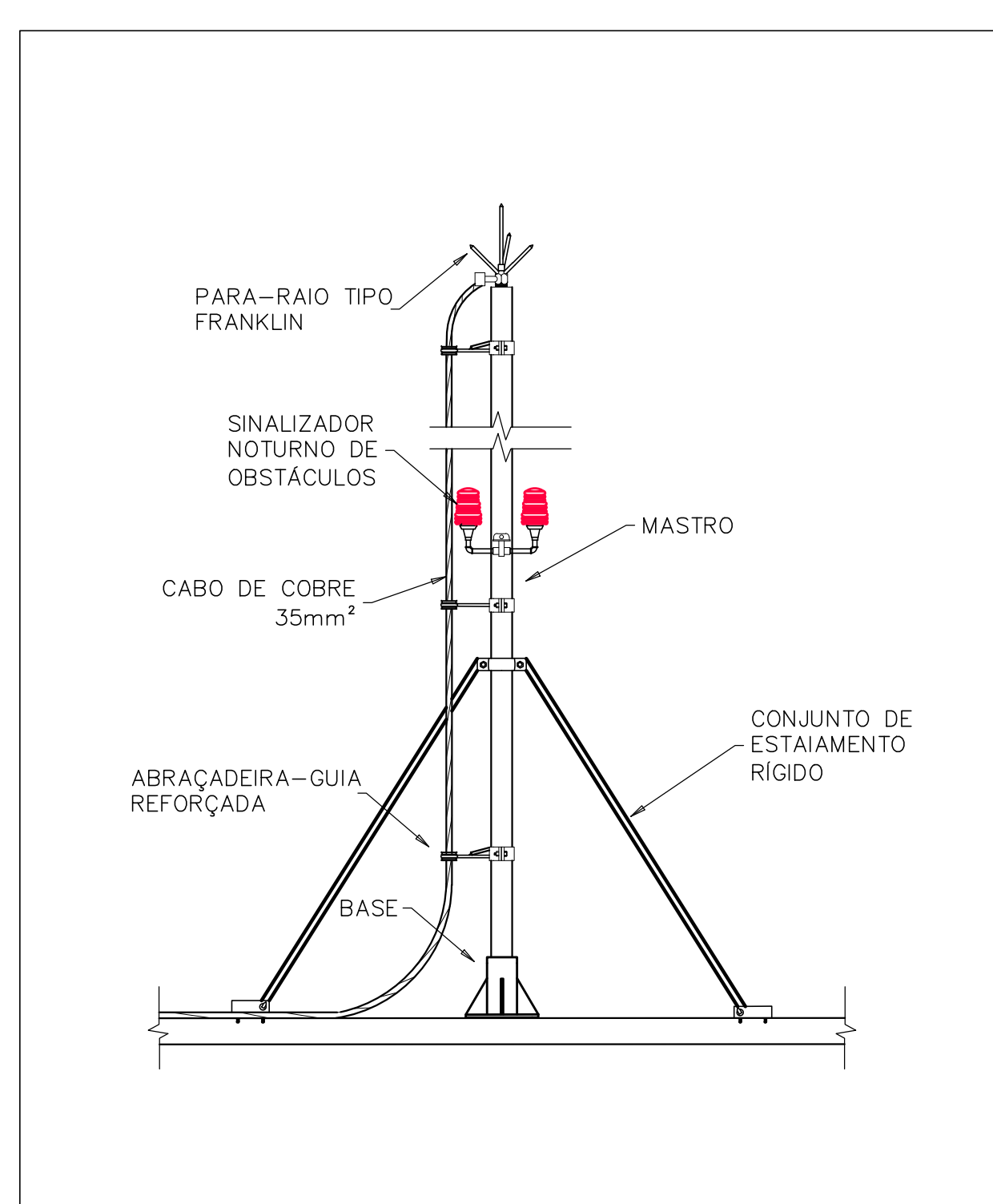
DETALHE 04: DESCIDAS

SEM ESCALA



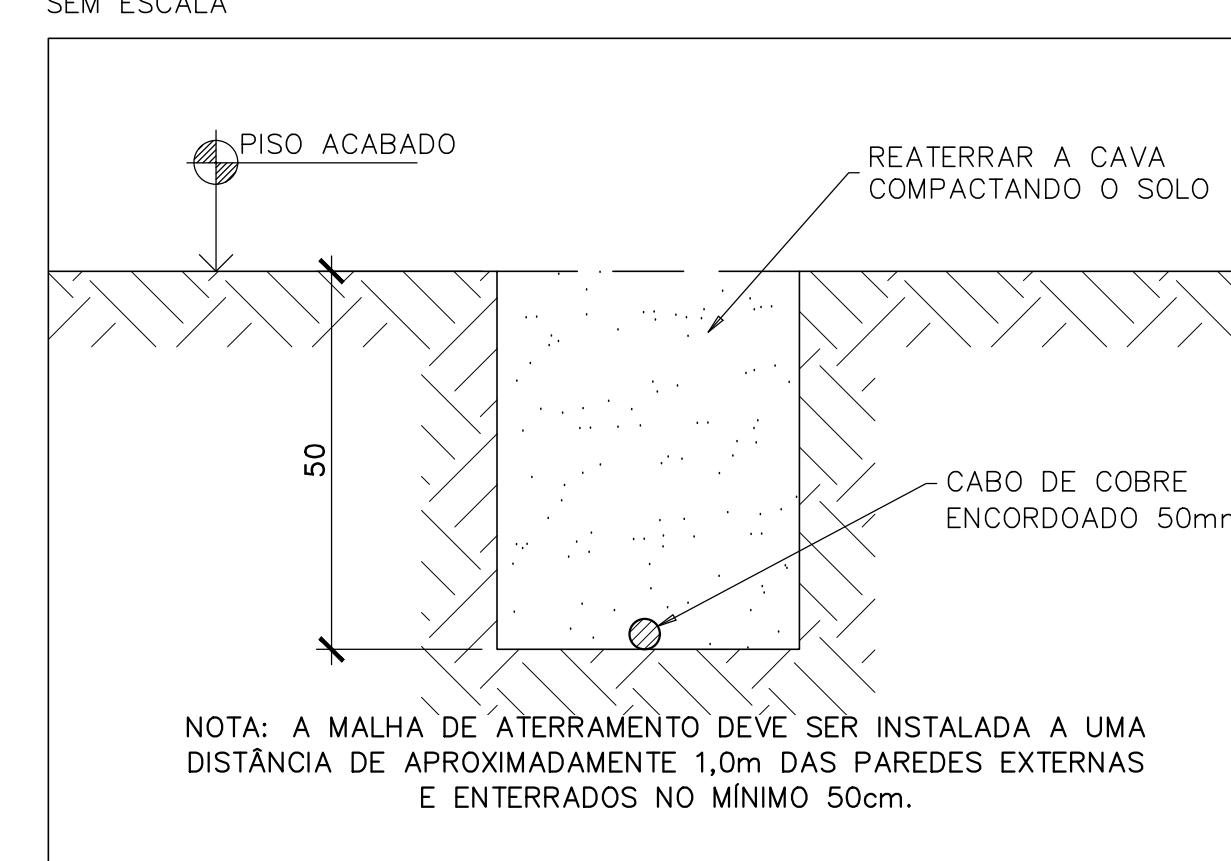
DETALHE 05: CAPTOR FRANKLIN

SEM ESCALA



DETALHE 06: MALHA DE ATERRAMENTO

SEM ESCALA



NOTA: TIPO DE SISTEMA ADTADO

- NÍVEL DE PROTEÇÃO III
- DESCIDAS: CABO DE COBRE ENCORDADO #35mm²
- CAPTAÇÃO: CABO DE COBRE ENCORDADO #35mm²
- ELETRODO DE ATERRAMENTO: CABO DE COBRE ENCORDADO #50mm²
- PROFUNDIDADE MÍNIMA DO ELETRODO DE ATERRAMENTO: 50cm

NOTAS GERAIS:

- 1- DIMENSÕES EM CENTÍMETROS (cm) E COTAS EM CENTÍMETROS (cm).
- 2- CASO SEJA NECESSÁRIO REALIZAR EMENDAS DE CABOS, ESTAS DEVERÃO SER EXECUTADAS ATRAVÉS DE SOLDA EXOTÉRMICA OU ELÉTRICA.
- 3- OS CONDUTORES DE DESCIDA DEVEM SER INSTALADOS A UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 50cm DE PORTAS, JANELAS E OUTRAS ABERTURAS. CASO A LOCAÇÃO EM PLANTA COINCIDA COM UMA ABERTURA, A DESCIDA DEVE SER DESLOCADA A FIM DE SE OBEDECER A ESTA DISTÂNCIA MÍNIMA.
- 4- DEVE-SE MANTER UMA DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,00 (UM) METRO DA MALHA DE ATERRAMENTO EM RELAÇÃO À EDIFICAÇÃO.
- 5- ESTE PROJETO OBEDECE EM GERAL A ABNT NBR 5419/2015: "PROTEÇÃO DAS ESTRUTURAS CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS", A QUAL DEVE SER SEGUIDA NOS CASOS OMISSOS.

DADOS UTILIZADOS (FORNECIDOS PELO INTERESSADO)

PROJETO ARQUITETÔNICO: PREFEITURA DE COLATINA
 - RESPONSÁVEL TÉCNICO: NILTON VALERIO ROSA VALADÃO (CREA: ES-043292/D)
 DATA: DEZEMBRO DE 2021

Assinado eletronicamente

GB




Engenharia Consultoria Nome: Daniel Pereira Silva CREA: ES-0114300 RGT: P Responsável Técnico: Nome: Nilton Valerio Rosa Valadão CREA: ES-043292/D RGT: P REVISÃO N°:		PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA - SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRA DE EDIFÍCIO MULTIFAMILIAR PROGRAMA NOSSA CASA SIFDA - PROGRAMA NOSSA CASA ENDEREÇO: COLATINA - ES PROJETO: PROJETO DE PROTEÇÃO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS	Data: _____ Assinatura: _____ Nome: _____ Cargo: _____ Assinatura: _____ Nome: _____ Cargo: _____
---	--	--	---

Página de assinaturas

Assinado eletronicamente

Guilherme Biral
096.976.147-33
Signatário

HISTÓRICO

- 21 fev 2022**
09:22:07  **Guilherme Zogaib Biral** criou este documento. (E-mail: g.zogaib@gmail.com, CPF: 096.976.147-33)
- 21 fev 2022**
09:22:11  **Guilherme Zogaib Biral** (E-mail: g.zogaib@gmail.com, CPF: 096.976.147-33) visualizou este documento por meio do IP 177.98.190.45 localizado em São Mateus - Espírito Santo - Brazil.
- 21 fev 2022**
09:22:14  **Guilherme Zogaib Biral** (E-mail: g.zogaib@gmail.com, CPF: 096.976.147-33) assinou este documento por meio do IP 177.98.190.45 localizado em São Mateus - Espírito Santo - Brazil.

