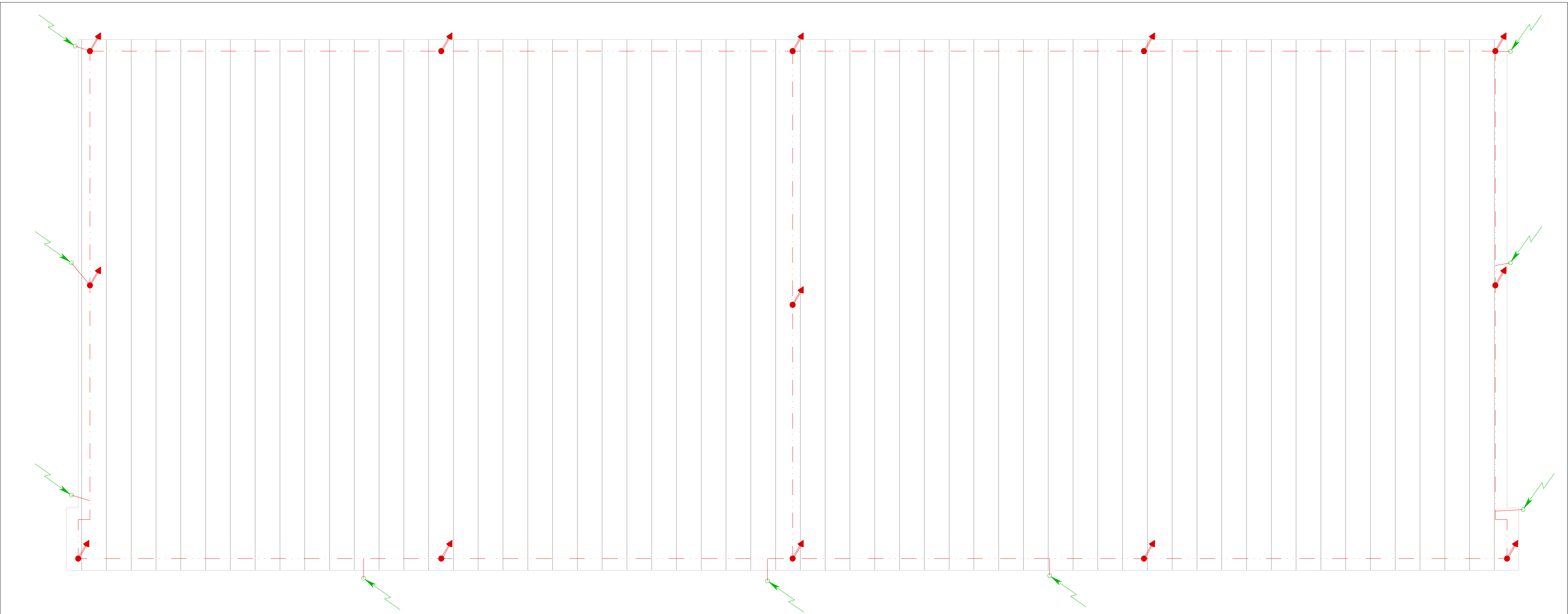


NOTAS:

1. O NÍVEL DE PROTEÇÃO ADOTADO FOI O NÍVEL III.
2. OS CONDUTORES DAS DESCIDAS DA EDIFICAÇÃO SERÃO ATRAVÉS DE BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 70MM<sup>2</sup> - 7/8" X 1/8" ATÉ O CONECTOR DE MEDIÇÃO LOCALIZADO À 1,50 M DO SOLO ONDE A PARTIR DESSA CONEXÃO SEGUIRÁ COM CABO DE COBRE NU 50MM<sup>2</sup>. A DESCIDA INTERLIGARÁ O SISTEMA DE CAPTAÇÃO COM O SISTEMA DE ATERRAMENTO.
3. O BEP DEVERÁ REUNIR TODAS AS MASSAS METÁLICAS EXISTENTES NA EDIFICAÇÃO, TAIS COMO ATERRAMENTO ELÉTRICO, TELEFÔNICO, ANTENAS, ETC. SERÁ INSTALADO AO LADO DO QUADRO GERAL - OGBT.
4. AS INTERLIGAÇÕES DOS CONDUTORES DA MALHA INFERIOR SERÃO ATRAVÉS DE TERMINAIS APROPRIADOS CONFORME DETALHES.
5. APÓS A EXECUÇÃO DA INSTALAÇÃO CONFORME PROJETO TODOS OS SISTEMAS DE ATERRAMENTO DEVERÃO TER SUA RESISTÊNCIA MEDIDA. SE O VALOR MEDIDO ULTRAPASSAR 10 OHMS, ACRESCENTAR ELETRODOS ATÉ Atingir ESTE VALOR.
6. A PROFUNDIDADE MÍNIMA PARA MALHA DE ATERRAMENTO É DE 50 CM.
7. PARA CADA DESCIDA DEVERÁ SER INSTALADA UMA HASTE DE ATERRAMENTO TIPO "COPPERWELD" 5/8" X 2,40M (ALTA CAMADA), E INTERLIGADAS, NO MÍNIMO, A 50CM ABAIXO DO SOLO COM CABO DE NÚ #50mm2 ATRAVÉS DE TERMINAIS APROPRIADOS CONFORME DETALHES.
8. AS MALHAS DE ATERRAMENTO DOS SISTEMAS ELÉTRICOS E PROTEÇÃO ATMOSFÉRICA DEVERÃO SER INTERLIGADOS, FORMANDO APENAS UM SISTEMA.
9. O SISTEMA DEVERÁ TER UMA MANUTENÇÃO PREVENTIVA ANUAL E SEMPRE QUE ATINGIDO POR DESCARGAS ATMOSFÉRICAS, PARA VERIFICAR EVENTUAIS IRREGULARIDADES E GARANTIR A EFICIÊNCIA DO SPDA.
10. QUALQUER ESTRUTURA METÁLICA DEVE ESTAR CONECTADA ATRAVÉS DE CABO DE COBRE AO SISTEMA DE ATERRAMENTO, EX(GRADE, MASTRO METÁLICO, PORTÕES).
11. ESTE PROJETO NÃO PODERÁ SOFRER MODIFICAÇÕES SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DO PROJETISTA.
12. NÃO É FUNÇÃO DO SPDA A PROTEÇÃO DE EQUIPAMENTOS ELETROELETRÔNICOS. PARA TAL OS INTERESSADOS DEVERÃO ADQUIRIR SUPRESSORES DE SURTOS.
13. CABE RESSALTAR QUE A INSTALAÇÃO DE UM SPDA NÃO ASSEGURA A PROTEÇÃO ABSOLUTA DE UMA ESTRUTURA, DE PESSOAS E DE BENS, MAS DIMINUI SOBREMANEIRA OS RISCOS DE DANOS DEVIDOS AS DESCARGAS ATMOSFÉRICAS.
14. OS MÉTODOS DE CÁLCULO PARA SUBSISTEMA DE CAPTAÇÃO NO SPDA FORAM OS MÉTODOS DAS MALHAS (FARADAY) E O DA ESFERA ROLANTE, BASEADO NO MODELO ELETROGEOMÉTRICO (EGM).
15. O ESPAÇAMENTO MÁXIMO ENTRE AS DESCIDAS SERÁ DE 15M CONFORME TABELA 4 DA ABNT NBR 5419-3:2015.
16. RAIO DA ESFERA ROLANTE DE 45M E MÁXIMO AFASTAMENTO DOS CONDUTORES DA MALHA DE 15 X 15M PARA TODA A EDIFICAÇÃO CONFORME A TABELA 2 DA ABNT NBR 5419-3:2015.
17. EM TODAS AS DESCIDAS PREVÊ-SE A INSTALAÇÃO DE UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA EM PVC COM OS DIZERES "RISCO DE CHOQUE ELÉTRICO" "MANTENHA DISTÂNCIA DE SEGURANÇA SUPERIOR A 3 METROS".



LEGENDA:

- CAIXA DE ATERRAMENTO
- CAIXA DE INSPEÇÃO NA DESCIDA H=1,50M
- DESCIDA EM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO
- HASTE DE ATERRAMENTO
- LIGAÇÃO ENTRE BARRA CHATA E CABO DE COBRE
- SUBIDA EM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO
- SUBIDA EM COBRE NÚ
- TERMINAL AÉREO COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO COM H=30CM
- SPDA-FITA ALUMÍNIO 70MM<sup>2</sup> CAPTAÇÃO
- SPDA-CABO DE COBRE NÚ 50MM<sup>2</sup> ENTERRADO
- ELÉTRICA-ELETRODUTO EMBUTIDO NA LAJE/PAREDE

O	EMISSÃO ORIGINAL.	12/07/2022	FABIANO	FABIANO
REV.	DESCRIÇÃO.	DATA	EXEC.	APROV.
	PROPRIETÁRIO:	PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA		
	CONTEÚDO:	PROJETO SPDA – EMEF RAUL GIUBERTI	FOLHA: 02/05	SS ANTERIOR N°: – – –
DATA:	12/07/2022	CONTEÚDO:	ESCALA: INDICADA	
DESENHO:	PLANTA BAIXA COM POSIÇÕES DE DESCIDAS, CAPTORES, MALHA DE ATERRAMENTO E LEGENDA.		RESP. TÉCNICO:	
FABIANO PIRCHINER PIMENTEL FABIANO PIRCHINER PIMENTEL CREA-ES 102842/D		FABIANO PIRCHINER PIMENTEL FABIANO PIRCHINER PIMENTEL CREA-ES 102842/D		
OBS: Direitos autorais reservados; qualquer alteração, divulgação ou reprodução do projeto só será permitido com autorização prévia do autor do projeto, conforme Lei Federal CONTEA/COISA nº 5.384 de 24 de Dezembro de 1986, Art. 17 e 18. Qualquer alteração no projeto sem autorização prévia do autor implica no retrato da responsabilidade técnica do mesmo.				