

DETALHAMENTO DO BDI

PROponente: **PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA**

OBRA: Construção de Quadra Poliesportiva

ENDEREÇO: Rua Carlos Fernando Rosa, Bairro São Miguel, Colatina - ES

1. Regime de Contribuição Previdenciária

Sem Desoneração

2. Tipo de Intervenção

Rodovias e Ferrovias

3. Incidências sobre o custo

| | | |
|--|------|---|
| Administração Central - AC | 4,00 | % |
| Riscos - R | 1,00 | % |
| Seguros e Garantias Contratuais - S+G | 1,00 | % |
| Despesas e Encargos Financeiros - DF | 1,25 | % |
| Lucro - L | 7,40 | % |

4 – Incidências sobre o preço de venda

| | | |
|---|-------------|----------|
| Despesas Tributárias - I | 5,65 | % |
| <i>Percentual da base de cálculo para o ISS:</i> | 100,00 | % |
| <i>Alíquota do ISS (sobre a base de cálculo):</i> | 2,00 | % |
| <i>COFINS</i> | 3,00 | % |
| <i>PIS</i> | 0,65 | % |
| <i>INSS</i> | 0,00 | % |


5 – Demonstrativo de cálculo do BDI

$$\text{BDI} = \frac{(1+(AC+S+R+G))(1+DF)(1+L)}{(1-I)} - 1 =$$

22,17%

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo do ISS para Rodovias e Ferrovias é de 100 %, com a respectiva alíquota de 2 %

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária adotado para elaboração do orçamento foi Sem Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

Eng.: 
CREA: **PEDRO WYATT PEREIRA**
ES 32934/D


Responsável Tomador
Nome **JOÃO GUERINO BALESTRASSI**
Cargo **Prefeito Municipal**