PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS - SEMOB



PROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DE REFORÇO ESTRUTURAL E ALARGAMENTO DA PONTE AGOSTINHO GALDINO BREDA

PROJETO: Reforço Estrutural, Alargamento da Ponte Agostinho Galdino Breda e

revitalização da Av. Champagnat

LOCAL: Fazenda Vitali - Sede - ES

EXTENSÃO: 0,162 km

ÁREA O.A.E.: 509,40 m²

VOLUME ÚNICO

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS - SEMOB



PROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DE REFORÇO ESTRUTURAL E ALARGAMENTO DA PONTE AGOSTINHO GALDINO BREDA

PROJETO: Reforço Estrutural, Alargamento da Ponte Agostinho Galdino Breda e

revitalização da Av. Champagnat

LOCAL: Fazenda Vitali - Sede - ES

EXTENSÃO: 0,162 km

ÁREA O.A.E.: 509,40 m²

VOLUME ÚNICO

Elaboração:







1.0 - SUMÁRIO





1.0 - SUMÁRIO

1.0	- SUMÁRIO	1
2.0	- APRESENTAÇÃO	3
3.0	- PLANTA DE LOCALIZAÇÃO	5
4.0	- ESTUDOS TOPOGRÁFICOS	7
5.0	- PROJETOS	9
	5.1 – PROJETO O.A.E	10
	5.2 – PROJETO GEOMETRICO	29
	5.3 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	31
	5.4 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES	34
	5.5 – DETALHES DA EXECUÇÃO	38
	5.6 – DETALHES DA MANUTENÇÃO	41
6.0	- PLANTAS E DESENHOS	43
	6.1 – PLANTA DE CONVENÇÕES	44
	6.2 – PLANTA TOPOGRÁFICA	46
	6.3 – PROJETO GEOMÉTRICO	48
	6.4 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO	53
	6.5 – PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	56
	6.6 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO	60
	6.7 – PROJETO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS	67
	6.8 – PROJETO DE REMANEJAMENTO	76
7.0	- ORÇAMENTO	78
	7.1 – RESUMO DO ORÇAMENTO	80
	7.2 – PLANILHA ORÇAMENTÁRIA	82
	7.3 – CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO	90
	7.4 – CURVA ABC	93
	7.5 – COMPOSIÇÕES DE CUSTOS	98
	7.6 – METODOLOGIA DOS CUSTOS E QUANTIDADES DE TRANSPORTES	110
	7.7 - METODOLOGIA DOS CUSTOS DOS INSUMOS BETUMINOSOS	114
	7.8 – COMPOSIÇÃO DO BDI	117
	7.9 – MEMÓRIA DE CÁLCULO	120
8.0	- PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA	138
9.0	- DECLARAÇÕES E ARTs	140





2.0 - APRESENTAÇÃO





2.0 - APRESENTAÇÃO

A SERPENGE – Serviços e Projetos de Engenharia LTDA em atendimento às disposições do Contrato nº. 018-OBR/2021, firmado com a Prefeitura Municipal de Colatina - PMC, conforme processo nº. 13.533/2021 apresenta neste Volume a metodologia utilizada, as plantas, os elementos de cálculo dos quantitativos dos serviços, as especificações de serviço e o respectivo orçamento para execução das obras do Projeto de Reforço Estrutural e Alargamento da Ponte Agostinho Galdino Breda numa área de 509,40 m² e revitalização da Av. Champagnat numa extensão de 0,162 km no bairro Fazenda Vitali na Sede de Colatina.

Os projetos foram desenvolvidos em conformidade com as Normas e Instruções preconizadas pelos Órgãos Rodoviários no que diz respeito à Geometria, Terraplenagem, Drenagem, Pavimentação, Obras Complementares, Sinalização e demais normas e instruções que balizam este tipo de trabalho de Engenharia, tais como as normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT e Orientação Técnica do Instituto Brasileiro de Auditoria de Obras Públicas – IBRAOP.

A seguir a equipe técnica responsável pela elaboração do Projeto:

- Nilton Ferreira Valadão Engº Civil CREA Nº RJ 045889/D
- Daniel Pereira Silva Eng^o Civil CREA N^o ES 011430/D
- Nilton Valério Rosa Valadão Eng° Civil CREA N° ES 043292/D
- Claudio Yuri Pinto Brandão Eng° Civil CREA N° ES 051820/D
- Leonan Stôcco Braido Eng° Civil CREA N° ES 0043360/D





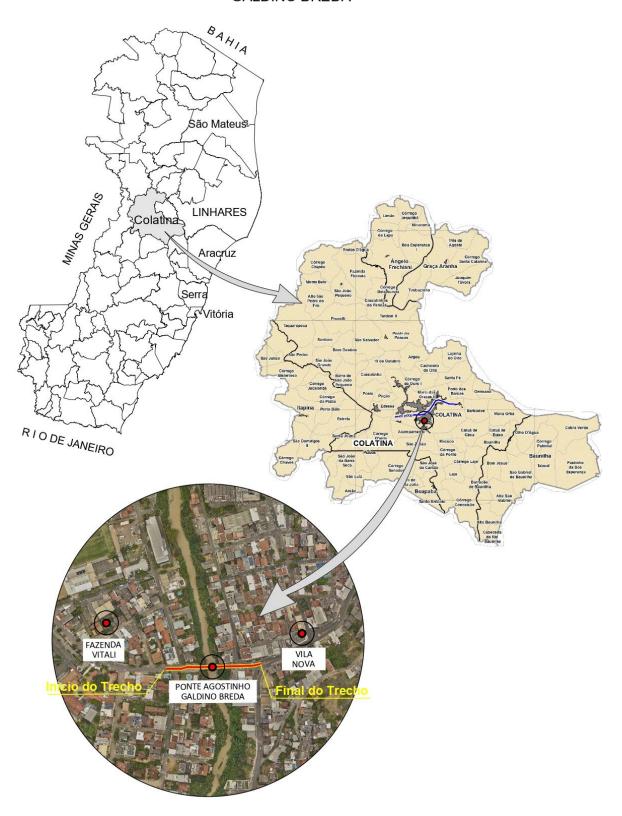
3.0 - PLANTA DE LOCALIZAÇÃO





3.0 – PLANTA DE LOCALIZAÇÃO

PONTE AGOSTINHO GALDINO BREDA







4.0 - ESTUDOS TOPOGRÁFICOS





4.0 - ESTUDOS TOPOGRAFICOS

Os estudos topográficos, levantamento planialtimétrico, foram desenvolvidos com o objetivo de possibilitar a materialização da geometria da via e para elaboração dos Projetos referentes à infraestrutura urbana da Av. Champagnat e a duplicação da ponte Agostinho Galdino Breda, no município de Colatina, fornecendo uma base topográfica suficientemente detalhada para desenvolvimento dos projetos correlatos.

O levantamento topográfico foi disponibilizado pela SEMOB de Colatina e complementado pela equipe de topografia da SERPENGE, a fim de uma maior assertividade e precisão no desenvolvimento e implantação do projeto, bem como um maior detalhamento nas áreas de interesse.

Além disso, foram realizadas visitas "in loco" na área do projeto, a fim de ajustar o cadastro topográfico e avaliar o terreno primitivo, a fim de conhecer a dificuldades locais, e os pavimentos das vias existentes nas quais serão feitos os encaixes de greide e pavimentação.

A planta topográfica está apresentada nos capítulos a seguir e o quadro de marcos na sequência.

QUADRO DE MARCO					
PONTO	NORTE	ESTE	COTA		
P2	7838522,367	328244,797	31,537		
Р3	7838512,767	328254,439	31,617		
P4	7838514,231	328279,020	31,936		
P5	7838507,855	328289,831	27,579		
P7	7838531,766	328349,441	31,924		





5.0 - PROJETOS





5.1 - PROJETO O.A.E





5.1 - PROJETO O.A.E.

5.1.1 – Considerações Iniciais

5.1.1.1 – **Introdução**

O projeto de alongamento e reforço da O.A.E. ponte localizada na Avenida Champagnat, 136-156 – Fazenda Vitali, Colatina – ES, 29702-822. A ponte será projetada reta, em toda sua extensão, o acréscimo de 5,04 metros, fará com que a ponte passe a ter 11,63 metros de largura com duas faixas de rolamento.

Todos os capítulos mencionados neste laudo foram desenvolvidos com base nas normas da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas), sendo principalmente consideradas:

- NBR 6118 (2014) projeto de estruturas de concreto procedimento;
- NBR 7187 (2021) projeto de pontes, viadutos e passarelas de concreto;
- NBR 16694 (2020) projeto de pontes rodoviárias de aço e mistas de aço e concreto;
- NBR 7188 (2013) carga móvel rodoviária e de pedestres em pontes, viadutos, passarelas e outras estruturas;
- NBR 6123 (1988) forças devidas ao vento em edificações;
- NBR 8681 (2003) ações e segurança nas estruturas procedimento;
- NBR 15421 (2006) projeto de estruturas resistentes a sismos procedimento;
- NBR 6122 (2019) projeto e execução de fundações;
- NBR 8800 (2008) projeto de estruturas de aço e de estruturas mistas de aço e concreto de edifícios;

5.1.1.2 – Panorama atual e projetado

A ponte atual é executada em estrutura mista de aço e concreto contemplando dois arcos que dão sustentação ao tabuleiro da mesma, possui 43,80 m de comprimento e 7,17 m de largura.

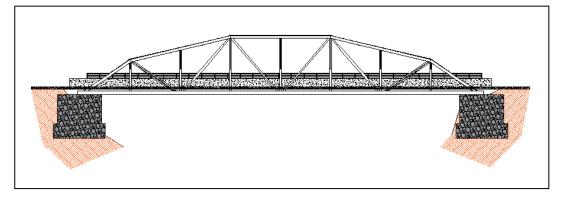


Figura 1 – vista lateral da ponte





O Alargamento de sua seção transversal, seguirá o mesmo método estrutural já encontrado, será adicionado uma nova estrutura metálica (arco) que servirá de sustentação ao novo tabuleiro, além da realização de reforço no arco central. Desta forma, a largura final será de 11,63 m, contemplando duas faixas de tráfego de 3,90 m, quatro faixas de barreira de proteção com 0,22 m, além de uma calçada 0,95 m com guarda-corpo metálico ao longo de sua borda.

O novo tabuleiro da ponte será em concreto armado (C40), com uma espessura de 22,00 cm, e 5 cm de pré-laje.

A fundação do novo arco será feita com a ampliação e reforço dos blocos existentes.



Figura 2 – foto da ponte.



Figura 3 - Prospecto da ponte com a ampliação concluída.





Com base nas indicações da NBR 7188/13, foi adotado um trem-tipo de 450 kN e, conforme a NBR 6118/14, foi considerado um ambiente de classe de agressividade ambiental II, referente a um ambiente urbano.

O concreto estrutural utilizado na estrutura deverá atender às seguintes especificações.

- $f_{ck} = 40 MPa$ (Resistência característica à compressão do concreto);
- $E_{cs} = 30 \ GPa$ (Módulo de elasticidade secante do concreto);
- $a_{C} = 0.45$ (Fator água cimento);
- Consumo de cimento = 360 daN/m³;
- Classe de consistência = S100;
- Diâmetro do agregado graúdo de 19 mm (brita 01).

As armaduras passivas serão compostas por aço do tipo CA-50, com resistência característica ao escoamento de 500 MPa. Tendo em vista a classe de agressividadeambiental, as armaduras da ponte deverão ter os seguintes cobrimentos mínimos:

- Lajes: 25 mm.
- Elementos em contato com o solo: 45 mm, (além de pintura de basebetuminosa nos elementos de concreto).

Para o adequado comportamento estrutural da obra, as barras de aço utilizadas para armação, quando não indicadas no projeto, deverão ter traspasse mínimo de 60 vezes o diâmetro da barra e raio de dobramento de cinco vezes o diâmetro.

O detalhamento das armações está indicado de forma específica em projeto para cada elemento da ponte.

Para este projeto, todas as cotas e dimensões devem ser consideradas em centímetros, exceto onde estiver indicado, os níveis foram considerados em sua totalidade em metros.





5.1.2 – Infraestrutura e Mesoestrutura

Os dois blocos de apoio existentes que sustentam a ponte, deverão ser ampliados e reforçados em caixa de confinamento. Para a ampliação dos blocos, um complemento em torno de 5,00m de comprimento por 5,0m de altura em concreto ciclópico será feito, na mesma largura do bloco existente, as medidas dever ser ajustadas no local, a fim de manter as alturas de larguras compatíveis com a ponte existente.

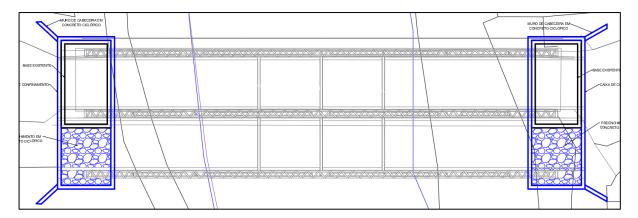


Figura 4 – Blocos a serem ampliados e reforçados

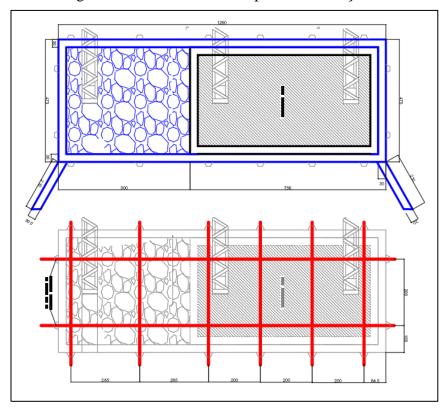


Figura 5 – Corte do bloco de apoio da ponte.





Para unir o elemento novo ao existente, uma caixa de confinamento de concreto armado, com barras de aço CA 50 ø10,00 mm será executada, com 12 tirantes transversais e 4 longitudinais do tipo tirante DYWIDAG ST 85/105 Ø32 mm serão instalados e protendidos, com carga de 15t, confinando os elementos entre as paredes de concreto, resultando assim em único elemento estrutural.

Além da caixa, um muro em concreto armado deve ser realizado como mostra a imagem a seguir.

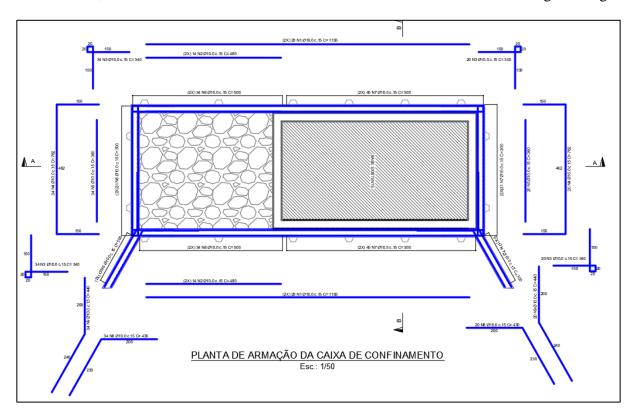


Figura 6 – Muro em concreto ciclópico.





5.1.3 – Superestrutura

Para a ampliação da ponte, uma nova faixa de rolamento de 3,90 m será executada, seguindo a mesma configuração existente.

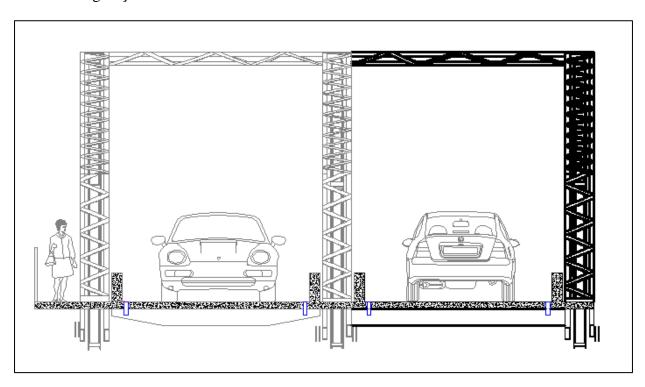


Figura 7 – Corte esquemático da ponte, em destaque parte a ser ampliada.

Para dar lugar a nova pista, a calçada existente da ponte deverá ser demolida conforme projeto em anexo.

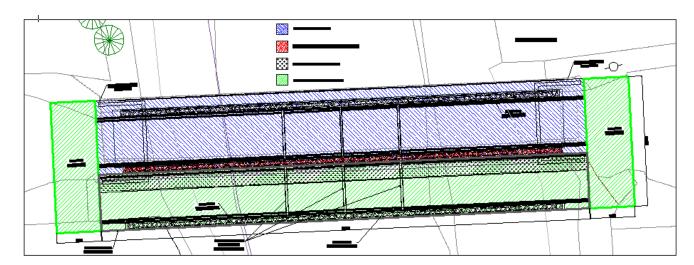


Figura 8 – Vista superior da ponte após a ampliação – lajes de transição nas cabeceiras.





Além da calçada, as mãos francesas existentes deverão ser retiradas conforme imagem abaixo.

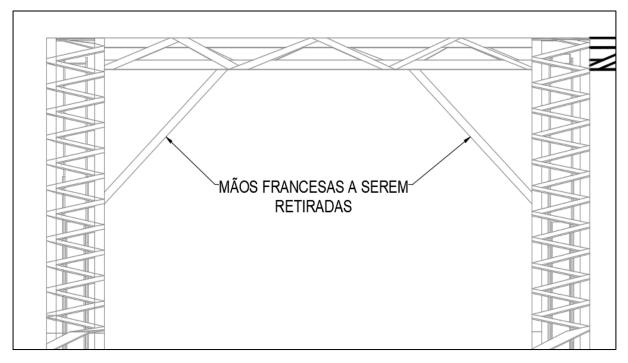


Figura 9 – Detalhe da mão francesa.

Para suportar os novos carregamentos, a treliça central em arco existente (ao lado da calçada demolida) deverá ser reforçada, com perfis "U" de aço A-36, conforme as indicações do projeto.





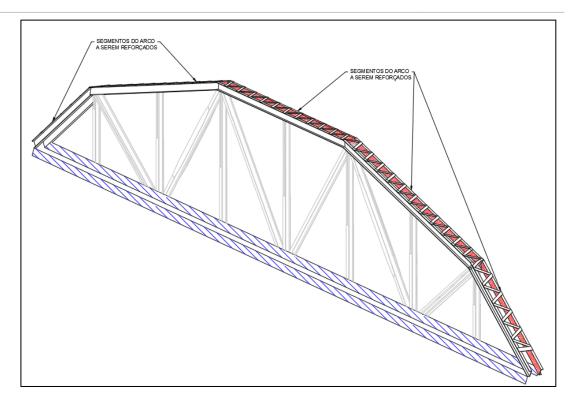


Figura 10 – localização dos reforços a serem implementados.

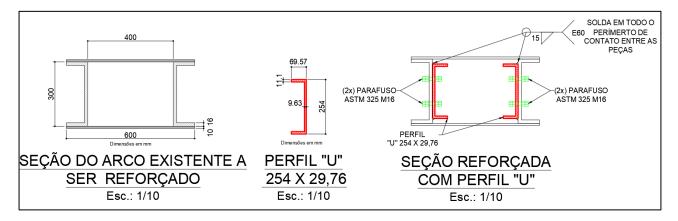


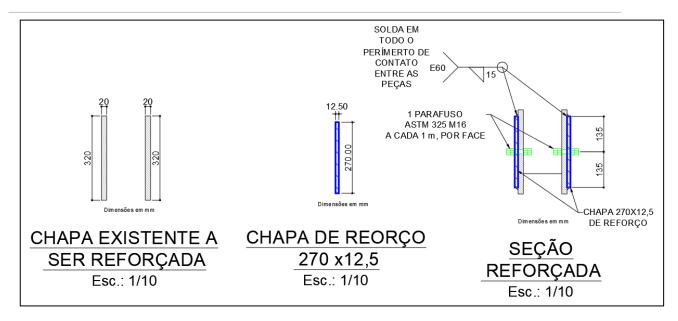
Figura 11 – Reforço do arco (parte superior).

A parte superior do arco central será reforçada com um perfil U 254 x 29,76 de cada lado (indicado em vermelho) que serão fixadas com duas faixas de parafusos ASTM 325 M16 a cada 50 cm, além de solda em todo o perímetro de contato entre as peças.

A parte inferior do arco (indicado em azul) também deverá ser reforçada com chapas de aço A-36 de 270 mm de altura por 12,5 mm de espessura e comprimento determinado em projeto.







 $Figura\ 12-Detalhe\ das\ chapas\ a\ serem\ implementadas.$

O reforço deverá ser feito nos dois lados como mostrado na imagem abaixo. As chapas deverão ter parafusos ASTM 325, M16 a cada metro, além de solda em todo o perímetro de contato entre as peças.

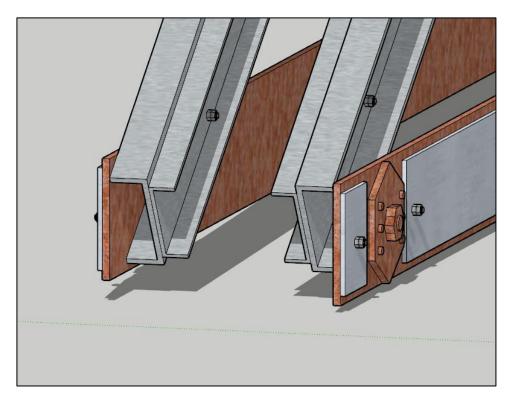


Figura 13 – Detalhe do reforço com as chapas.





Para apoiar a outra extremidade do tabuleiro, uma nova treliça deverá ser construída, unida a existente por meio de perfis de travamento superiores como mostra a imagem a seguir.

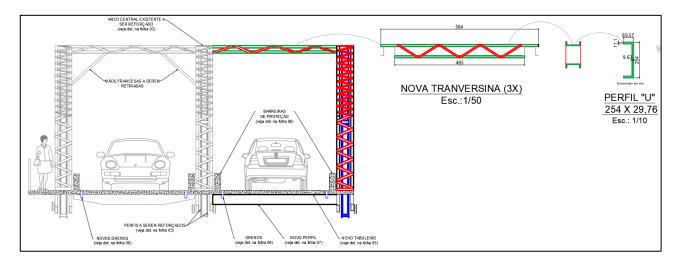


Figura 14 – Perfil para ligação dos arcos (parte superior).

Além da parte superior, temos a inferior, que será composta por perfis W 530 x 66 na transversal. Na longitudinal (extremidade), perfis W360 x 32,9 e na longitudinal (centro) por perfis W 410 x 38,8, como indicado na imagem a seguir.

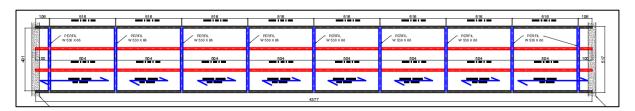


Figura 15 – Distribuição dos perfis de sustentação do tabuleiro.





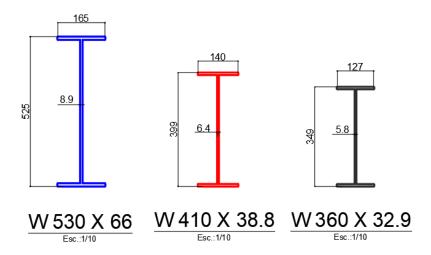


Figura 16 – Perfis.

Além do reforço do arco central existente temos o novo arco que será similar aos outros como indicado na imagem abaixo.

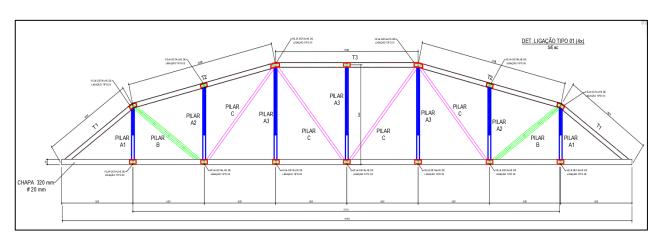


Figura 17 – Novo arco a ser implementado.

A parte superior do arco será formada pela combinação de dois perfis "U" UPE 330 x 52,33 ligados por chamas de aço A-36 com 10 mm de espessura como mostra a imagem a seguir.





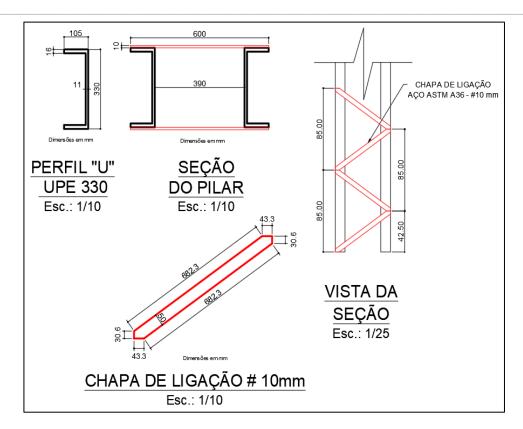


Figura 18 – Detalhe da parte superior do novo arco.

Serão implementados três tipos de pilares (A, B e C) conforma imagem a seguir, que deverão seguir rigorosamente as medidas dos arcos existentes afins de manter a geometria existente.

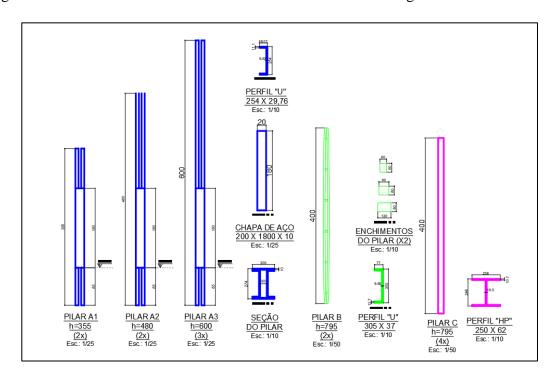


Figura 19 – Pilares a serem implementados.





O pilar "A" será formado por dois perfis "U" 254 x 29,76 com uma chapa de 180 cm a partir do tabuleiro, ligados por solda e parafusos conforme os existentes in loco.

O pilar "B" será formado por dois perfís "U" 305 x 37 com enchimentos de tamanhos variados ao longos dos mesmos, ligados por solda e parafusos conforme os existentes in loco.

O pilar "C" será formado por um único perfil "HP" 250 x 62.

Serão três tipos distintos de ligações entre os pilares e a parte superior do arco, sendo essas mostradas na imagem a seguir.

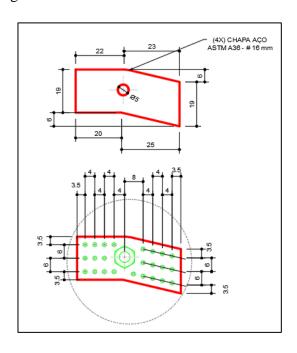


Figura 20 – Ligação tipo 01.

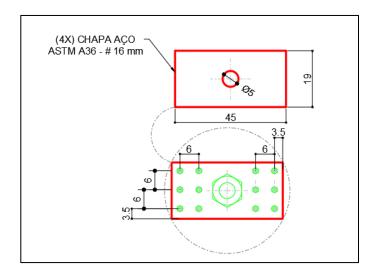


Figura 21 – Ligação tipo 02.





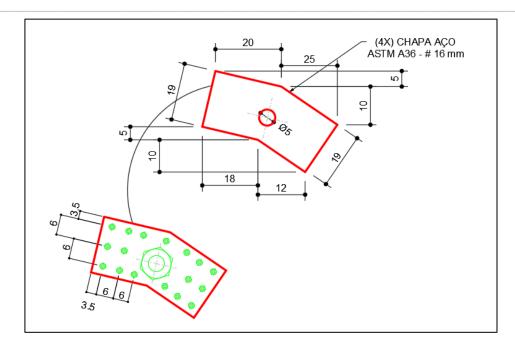


Figura 22 – Ligação tipo 03.

Para receber o tabuleiro, será executada uma pré-laje com armadura adicional composta por 5 barras de 10,00 mm de diâmetro, conforme indicado na folha 05 do projeto em anexo.

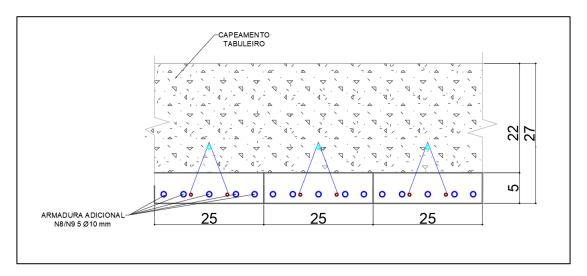


Figura 23 – Detalhe da pré-laje.

O tabuleiro da ponte tem dimensões de 5,04 x 43,77 m, que será constituído por pré-laje de 3,00 cm de espessura, apoiado ortogonalmente sobre as longarinas, servindo como forma, complementados com um capeamento de 22,00cm de espessura em concreto C40.

O concreto utilizado para o tabuleiro deve possuir as características básicas apresentadas no item 2 desse documento, porém, diferente dos demais, para o concreto do tabuleiro, deve-se adicionar





aditivo cristalizante tipo Penetron Admix, ou equivalente, na proporção de 0,8% em relação a massa de cimento, bem como promover acabamento da superfície do tabuleiro tipo varrido.

As armações do tabuleiro serão as seguintes:

- Armação inferior composta por barras de 6,30 mm de diâmetro, posicionadas no sentido transversal à ponte, espaçados a cada 10,0 cm e barras de 6,3 mm de diâmetro posicionadas no sentido longitudinal, espaçados a cada 10,0 cm, ambas com comprimentos variáveis e dispostas de acordo com a folha 05 do projeto em anexo.
- Armação superior composta por barras de 8,0 mm de diâmetro, posicionadas no sentido transversal à ponte, espaçados a cada 10,0 cm e barras de 8,0 mm de diâmetro posicionados no sentido longitudinal, espaçados a cada 10,0 cm, ambas com comprimentos variáveis e dispostas de acordo com a folha 05 do projeto em anexo.

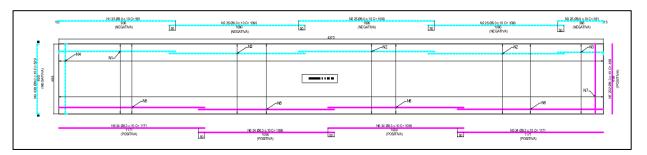


Figura 24 - Detalhe de armação do tabuleiro

Tal como na estrutura existente, duas barreiras de proteção em concreto armado serão executas em cada lado da pista de rolamento como mostra a imagem a seguir.

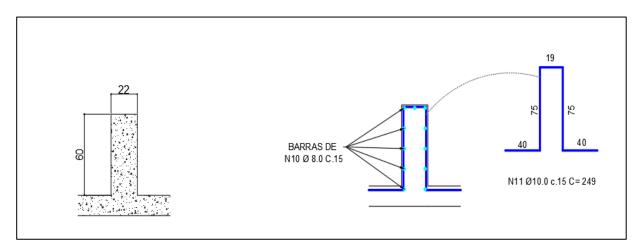


Figura 25 - Detalhe de barreira de proteção





As armações das barreiras de proteção serão as seguintes:

- Armação transversal é composta por barras de 10,0 mm de diâmetro a cada 15,0 cm, ambas com comprimentos variáveis e dispostas de acordo com a folha 05 do projeto em anexo.
- Armação longitudinal é composta por barras de 10,0 mm de diâmetro a cada 15,0 cm com o comprimento de 249 cm.

Para evitar acúmulo de água sobre o tabuleiro foram dispostos drenos de 100 mm de diâmetro a cada 1,50 m no pavimento como mostra a imagem a seguir.

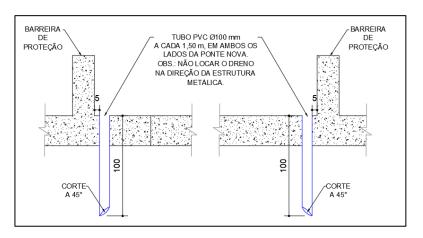


Figura 26 – Detalhe dos drenos.

Em cada extremidade da ponte será construída uma laje de transição, esses elementos acompanham possíveis acomodações do solo, mantendo a continuidade e a suave transição entre a piso da rua e o piso da ponte.

As armações das lajes de transição serão as seguintes:

- Armação inferior composta por barras de 8,0 mm de diâmetro, posicionadas no sentido transversal à ponte, espaçados a cada 15,0 cm e barras de 10,0 mm de diâmetro posicionadas no sentido longitudinal, espaçados a cada 15,0cm, ambas com comprimentos variáveis e dispostas de acordo com a folha 06 do projeto em anexo.
- Armação superior composta por barras de 10,0 mm de diâmetro, posicionadas no sentido transversal à ponte, espaçados a cada 15,0 cm e barras de 16,0 mm de diâmetro posicionados no sentido longitudinal, espaçados a cada 15,0 cm, ambas com comprimentos variáveis e dispostas de acordo com a folha 06 do projeto em anexo.





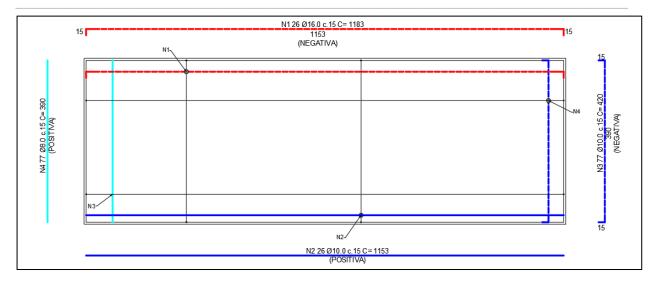


Figura 27 - Detalhe de armação das lajes de transição.

Para a ancoragem das barras de transferência da laje de transição deverá ser executada uma viga em concreto ciclópico (berço) de cada lado, conforme imagem abaixo.

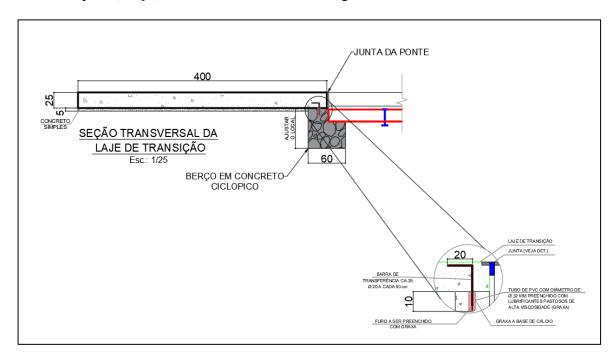


Figura 28 – Viga em concreto ciclópico para ancoragem.

As juntas de dilatação serão feitas com espuma pré-comprimida, impregnada com resina acrílica, tipo sistema TBJS (bridge expansion joint system) ou equivalente, com 2,00 cm de espessura. Também deverão ser executados lábios poliméricos de 5,00 cm de largura e 2,00 cm de espessura, feitos com graute epóxi tipo TECNOGROUT EP 100, ou equivalente.





É recomendado que se realize inicialmente os lábios poliméricos e em seguida se implante as barras de espuma comprimida, imediatamente após seu corte, para que ela inicie seu trabalho de expansão dentro de seu espaço de implantação.

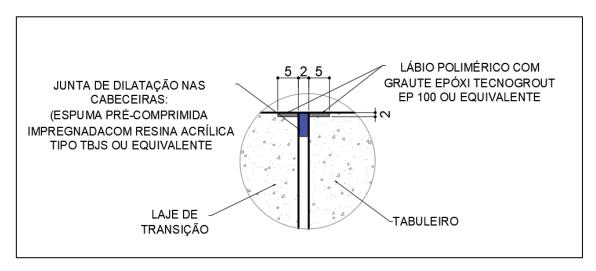


Figura 29 - Detalhe esquemático da junta de dilatação.





5.2 - PROJETO GEOMETRICO





5.2 - PROJETO GEOMÉTRICO

5.2.1 – Introdução

O projeto geométrico teve por objetivo a definição dos elementos geométricos das vias, detalhando-as horizontal, vertical e transversalmente adequando ao sistema viário.

5.2.2 – Geometria Horizontal

Para o projeto geométrico forma feitos os ajustes na geometria horizontal para obter a concordância entre as vias e melhorar a circulação dos veículos. Para realizar os ajustes foram observados os alinhamentos dos bordos, parede existentes e estabelecidos eixos centrais para cada segmento, adotando-se larguras para as faixas de trânsito de veículos e para as calçadas/passeio de acordo com os espaçamentos disponíveis obtidos.

Definida a geometria horizontal das vias, foram calculados os elementos analíticos de cada uma e então a partir dos Marcos foram locados no campo os eixos das ruas.

Os elementos analíticos do eixo dos projetos das Vias estão apresentados nas respectivas plantas e quadros apresentados nos capítulos seguintes.

5.2.3 – Geometria Vertical

Definida a diretriz em planta e obtido o perfil de cada Rua e utilizando-se software específico, foram compatibilizados então os greides com as interferências e imposições verticais de cotas dos vários dispositivos existentes, como soleiras, pistas, acessos etc.

A Geometria Vertical do projeto se manterá igual a existente, com alguns ajustes pontuais em função da melhora das rampas existentes. Uma vez que o existente não apresenta problemas não houve a necessidade de intervenções na geometria vertical.

5.2.4 – Geometria Transversal

Em termos de configurações geométricas transversais, foram mantidas as características da via existente, uma vez que a via existente não apresenta em sua geometria transversal e problemas com o escoamento do implúvio.

5.2.5 – Apresentação

O projeto geométrico e seus principais elementos foram desenhados digitalmente com auxílio de software CAD, em formato A3 que está apresentado nos desenhos neste Volume Único.

Também neste Volume são apresentadas as seções geométricas contendo as larguras de pista e passeios para cada rua.

Os elementos analíticos obtidos na elaboração do Projeto Geométrico são apresentados nos desenhos e de uma forma completa em planilhas de Notas de Serviço assim:

- Coordenadas e elementos da geometria horizontal por estacas do eixo das vias;
- Cotas e elementos das estacas da geometria vertical do eixo das vias.





5.3 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO





5.3 - PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

No projeto de pavimentação foram avaliadas as condições do pavimento e dos revestimentos das vias existentes. As vias em projeto apresentam dois tipos de revestimento:

- As vias com revestimento em concreto betuminoso.
- As vias revestidas com blocos poliédricos.

Foram previstos diversos serviços preliminares e que antecedem a aplicação dos revestimentos finais como tapa buracos, reparos localizados, remendos profundos e remoções de segmentos defeituosos a fim de regularizar a superfície e corrigir o máximo de defeitos possíveis.

Para as ruas revestidas com blocos, foram identificados e quantificadas áreas com defeitos como abatimentos, depressões e irregularidades. Além disso, são observados diversos blocos deteriorados, aos quais necessitam de substituição. De maneira expedita e através das visitas em campo, delimitou-se áreas para remoção e reassentamento dos blocos, a fim de corrigir os abatimentos e, também, para remoção e substituição dos blocos nas áreas detectadas, de acordo com os quadros demonstrativos.

Além disso, as travessias elevadas para pedestre também são quantificadas na pavimentação.

Assim sendo cada segmento de vias com revestimento betuminoso e blocos de concreto recebeu um tratamento diferenciado, assim:

VIAS COM REVESTIMENTO BETUMINOSO:

Nestas vias em maior extensão foi adotada a solução de reparo e correção de defeitos existentes, uma pintura de ligação e apenas um recapeamento de 3,5cm com Concreto Betuminoso, para rejuvenescimento e regularização da pista.

Nos segmentos onde foi observado uma deterioração na estrutura do pavimento, refletida em panelas, deformações acentuadas etc. na superfície da via, foi indicada a remoção das camadas inferiores do pavimento e sua reconstrução.

Em alguns casos em que foi verificada a presença de um grau médio de trincamento, foi indicada a aplicação de massa fina sobre o revestimento para vedação das trincas e em seguida o recapeamento adotado.

VIAS COM REMOÇÃO DE PAVIMENTOS DEFEITUOSOS E IMPLANTAÇÃO DE PAVIMENTO NOVO

Nestas vias foram indicados os seguintes serviços e etapas:

- Demolição do pavimento existente e remoção de material de base e sub-base;
- Regularização de subleito;
- Aplicação de sub-base de Bica corrida, compactada com rolo vibratório liso auto-propelido;
- Aplicação de base de Brita graduada (BGS) FX "B", compactada com rolo vibratório liso autopropelido;
- Aplicação de uma pintura de ligação com emulsão RR-1C;
- Aplicação de nova camada de CBUQ FX 'C' (DNIT) com espessura de 3,5cm.





Todo o detalhamento das soluções indicadas está descrito nos desenhos e seções tipo apresentadas neste Volume. Todo o cálculo dos quantitativos é apresentado ao final do Volume, no capítulo das Memórias de Cálculo





5.4 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES





5.4 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES

O Projeto de Sinalização buscou indicar a disposição adequada dos dispositivos empregados para disciplinar, orientar e regulamentar o trânsito e movimento de veículos de forma a orientar quanto à maneira correta e segura de circulação nas vias a fim de evitar ou minimizar os acidentes e demoras desnecessárias. Foram obedecidas às recomendações do Manual de Sinalização Rodoviária do DNIT (2010), e os Volumes I e II – Sinalização Horizontal do Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN.

Todos os detalhamentos foram estudados no Projeto de Sinalização para que seja indicada as soluções adequadas, eficientes e seguras.

Durante a fase de obras recomendam-se a instalação de dispositivos específicos adaptados a cada circunstância executiva, de acordo com os Manuais, envolvendo placas com suporte, sem suporte, delineadores direcionais, cones de plástico, gambiarras luminosas com lâmpadas protegidas, cavaletes etc. Recomenda-se a instalação de placas informativas das obras em todos os sentidos de aproximação e quando for o caso execução de sinalização horizontal provisória.

Além dos dispositivos de sinalização estão previstos também a implantação de dispositivos de segurança para mobilidade de pedestres tais como: calçadas, travessias elevadas (quantificadas na Pavimentação), rampas de acessibilidade, piso tátil etc.

Todos os dispositivos estão apresentados, detalhados e posicionados na planta adequada contida neste volume. A seguir é apresentado o Quadro Resumo de Sinalização.





	ESPECIF	ESPECIFICAÇÕES		CÓDIGO	DIMENSÕES (m) UNIDADE	UNIDADE	QUANTID.	ÁREA (m²/m)	ÁREA TOTAL (m²)
			700	7	L=0,25	unid.		0,30	00'00
		•	Octogorial	I-N	L=0,35	unid.		0,59	00,00
	PLACA DE REG	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO	Triangular	R-2	L=0,75	unid.		0,24	0,00
			2	٥	Ø= 0,40	unid.	2	0,13	0,25
SINALIZAÇÃO			Olicular	Ľ	Ø= 0,75	unid.		0,44	00'0
VERTICAL			Retangular	_	1,00X0,70	unid.	2	0,60	1,20
	PLACA DE REGULAN	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO ESPECIAL	Retangular	_	1,80X1,00	unid.		1,80	00,00
			Retangular	_	1,60X0,70	unid.		1,12	0,00
	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	DI ACA DE ADVEBITÊNCIA	Quadrada	A	0,45X0,45	unid.	2	0,20	0,41
	י באטא טב	מסעבו אפעסג	Quadrada	4	0,800,80	unid.		0,64	00,00
		TOTAL (TOTAL SINALIZAÇÃO VERTICAL	TICAL					1,86
		Linha Demarcadora de Faixa de Trânsito (LFO-1)	aixa de Trânsito (LF	:0-1)	L = 0,10m	٤	140,00	0,10	14,00
	PINTURA AMARELA	Linha Demarcadora de Faixa de Trânsito (LFO-2)	aixa de Trânsito (LF	:0-2)	L = 0,10m	٤	45,00	0,10	2,25
		Zebrado (ZPA)			L = 0,10m	٤	109,00	0,10	5,45
	PINTURA BRANCA +	Marcação de Ciclofaixa ao longo da Via (MCI)	io Iongo da Via (MC	(1)	L = 0,10m	٤		0,10	00,00
	VERMELHA	Pintura de Ciclovia Vermelha	elha		•	m ₂			0,00
		Linha de Fluxo de mesmo sentido contínua (LMS-1)	o sentido contínua ((LMS-1)	L = 0,10m	٤		0,10	00,00
		Linha de Fluxo de mesmo sentido seccionada (LMS-2)	o sentido seccionad	da (LMS-2)	L = 0,10m	٤		0,10	00,00
SINALIZAÇÃO		Linha de Continuidade (LCO)	(00		L = 0,10m	٤	78,00	0,10	7,80
HORIZONTAL		Linha de Canalização (LCA)	(A)		L = 0,10m	٤	85,00	0,10	8,50
		Linha de Bordo (LBO)			L = 0,10m	٤	460,00	0,10	46,00
	PINTURA BRANCA	Zebrado (ZPA)			L = 0,30m	٤	65,00	0,30	19,50
		Linha de Retenção (LRE)			L = 0,40m	٤	3,30	0,40	1,32
		Faixa de Pedestre (FTP)			L = 0,40m	٤		0,40	00,00
		Setas e Mensagens no Pavimento	avimento		A= 2,40m	m ₂		3,36	00,00
		Rampas de Acesso			VAR	unid.	1,00	•	1,00
		Tachas			VAR	unid.			00,00
		TOTAL SINALIZ	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (PINTURA)	'AL (PINTURA)					104,82





As regiões de entorno da ponte deverão ser revestidas com grama como indicado em projeto.

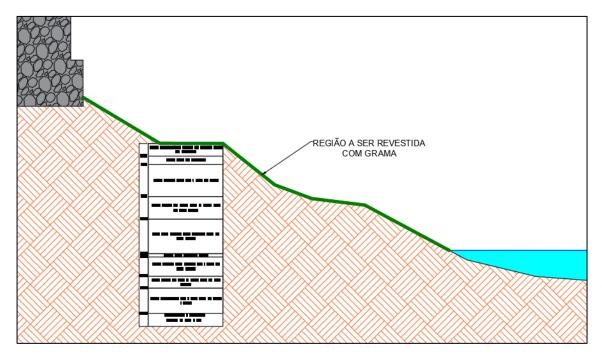


Figura 30 – Região a ser revestida com grama.





5.5 – DETALHES DA EXECUÇÃO





5.5 – DETALHES DA EXECUÇÃO

A execução do projeto, em sua totalidade, deverá ser realizada atendendo as normas da ABNT, 14931 (Execução de Estruturas de Concreto), 6122 (Projeto e execução de fundações), 12655 (Concreto – Preparo, Controle e recebimento) em suas versões atualizadas, além das normas NR's do Ministério do Trabalho e das demais normas que são mencionadas nas próprias normas acima citadas, que se refiram ao controle de qualidade de materiais utilizados e técnicas executivas.

Todos os serviços deverão ser supervisionados por profissional técnico experiente, visando o atendimento a todos os padrões de qualidade necessários à garantia da segurança da obra e à sua durabilidade.

De forma especial, o posicionamento das armaduras passivas e os respectivos cobrimentos devem seguir rigorosamente o especificado em projeto, bem como deve ser observada a qualidade dos materiais utilizados, especialmente os de base cimentícia, como concretos e argamassas, inclusive, atentar-se quanto ao lançamento e ao adensamento nos casos necessários.

É recomendado que a execução dos serviços aqui apresentados siga a seguinte sequência executiva:

- Reforço da fundação com caixa de confinamento;
- Reforço do arco central;
- Demolição da calçada;
- Retirada das mãos francesas da ponte existente;
- Execução do novo arco;
- Execução das vigas de sustentação;
- Execução do berço em concreto ciclópico
- Execução do tabuleiro





- Execução da laje de transição
- Execução das juntas de dilatação;
- Após a cura integral do concreto dos elementos estruturais, o escoramento poderá ser retirado, sempre do centro para os apoios, de forma que as cargas permanentes sejam aplicadas de forma lenta, sem impactos ou carregamentos bruscos na estrutura;
- Execução das devidas sinalizações e demais elementos necessários para o bom funcionamento do tráfego de veículos.
- Liberação do fluxo de veículos, sendo recomendado que o fluxo inicial seja deveículos leves, aumentando o peso dos veículos de forma gradual até a integral liberação ao tráfego. Este período de liberação poderá ocorrer ao longo de umdia e deverá ser acompanhado tecnicamente;

Recomenda-se, de forma geral, que todas as etapas sejam verificadas quanto à sua qualidade e integridade, não devendo ser iniciada uma nova etapa sem que a anterior seja completamente finalizada.

É necessária a realização do controle tecnológico dos concretos utilizados, mesmo aqueles fornecidos por usinas, em conformidade com as recomendações da NBR 12655. O mesmo se aplica aos aços utilizados como armadura frouxa, que devem estar em conformidade com a NBR 7480.





5.6 – DETALHES DA MANUTENÇÃO





5.6 – DETALHES DA MANUTENÇÃO

A estrutura projetada terá comportamento adequado, se executada e utilizada conforme as considerações de projeto, e ainda, desde que submetida a procedimentos de manutenção e limpeza regulares.

Como procedimentos de manutenção são recomendados o seguinte conjunto de atividades:

- Limpeza da estrutura com água pressurizada a intervalos de no máximo 90 dias, ou sempre que ocorram eventos especiais que causem acúmulo de sujeiras;
- Inspeção mensal dos drenos da ponte, e sua desobstrução se necessário.
- Além da inspeção rotineira anual, uma inspeção dos elementos estruturais a cada 5 anos, sendo mapeados quaisquer danos que porventura sejam constatados e implementada sua recuperação de forma emergencial e tecnicamente adequada.





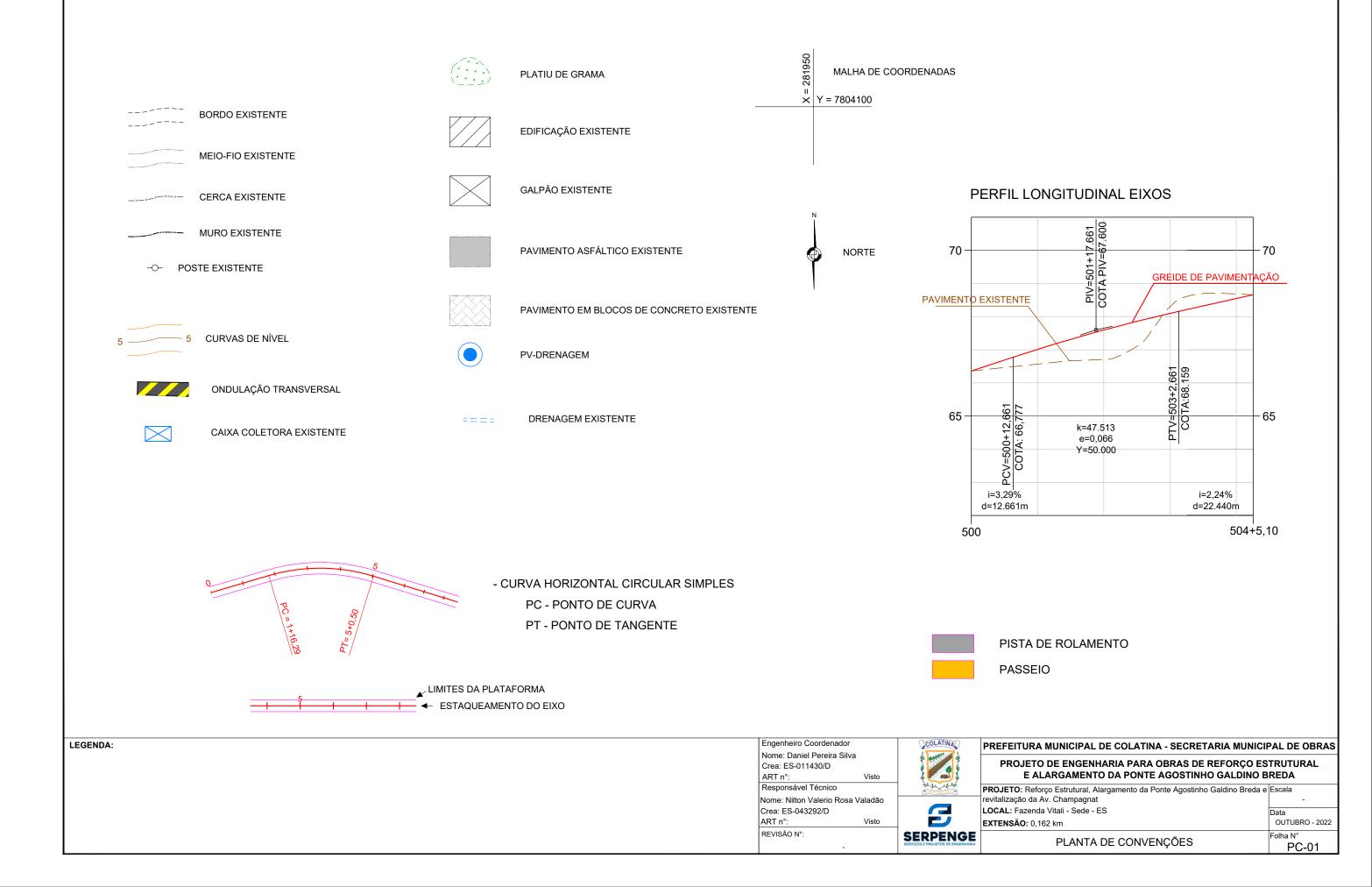
6.0 - PLANTAS E DESENHOS





6.1 – PLANTA DE CONVENÇÕES

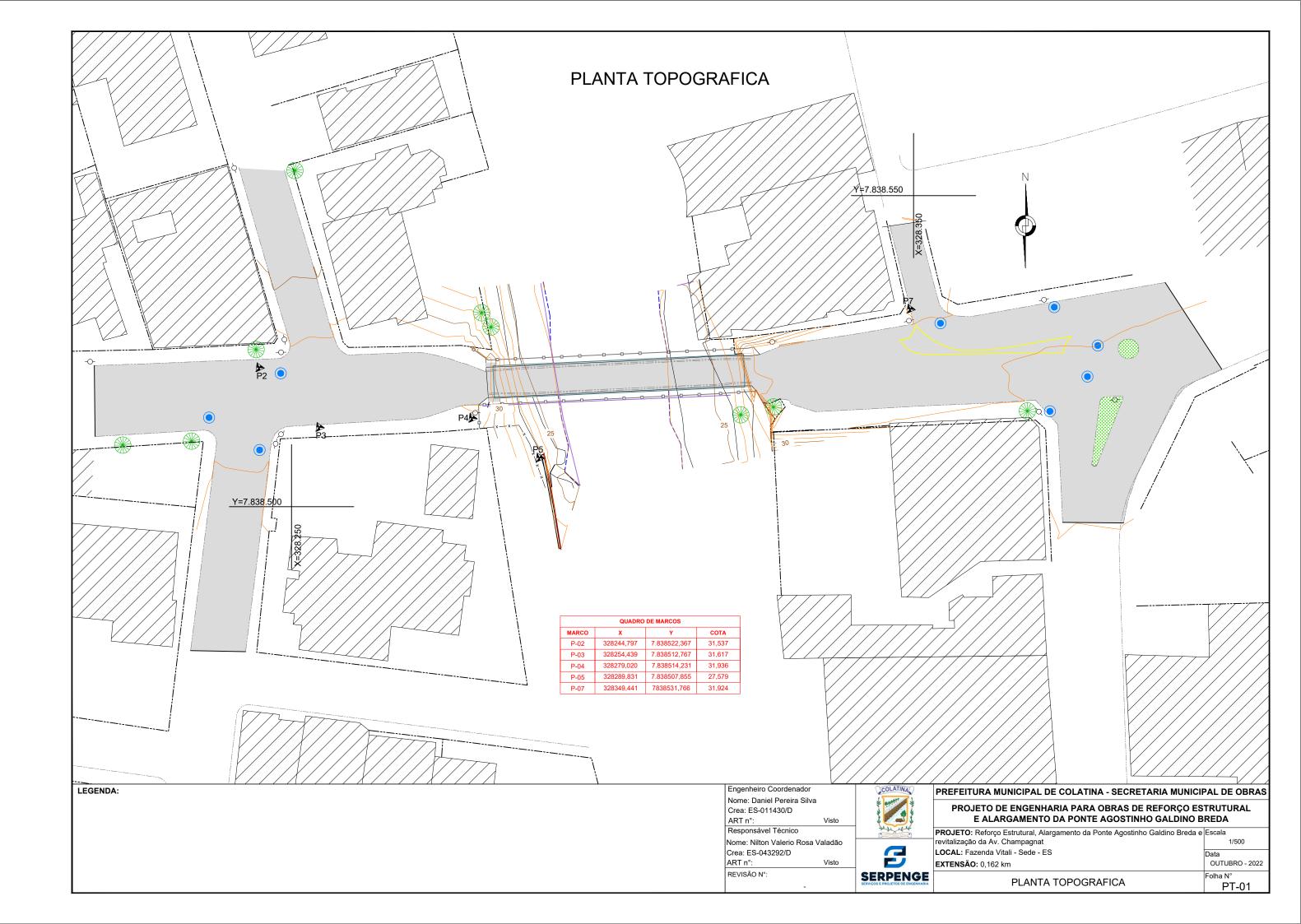
PLANTA DE CONVENÇÕES







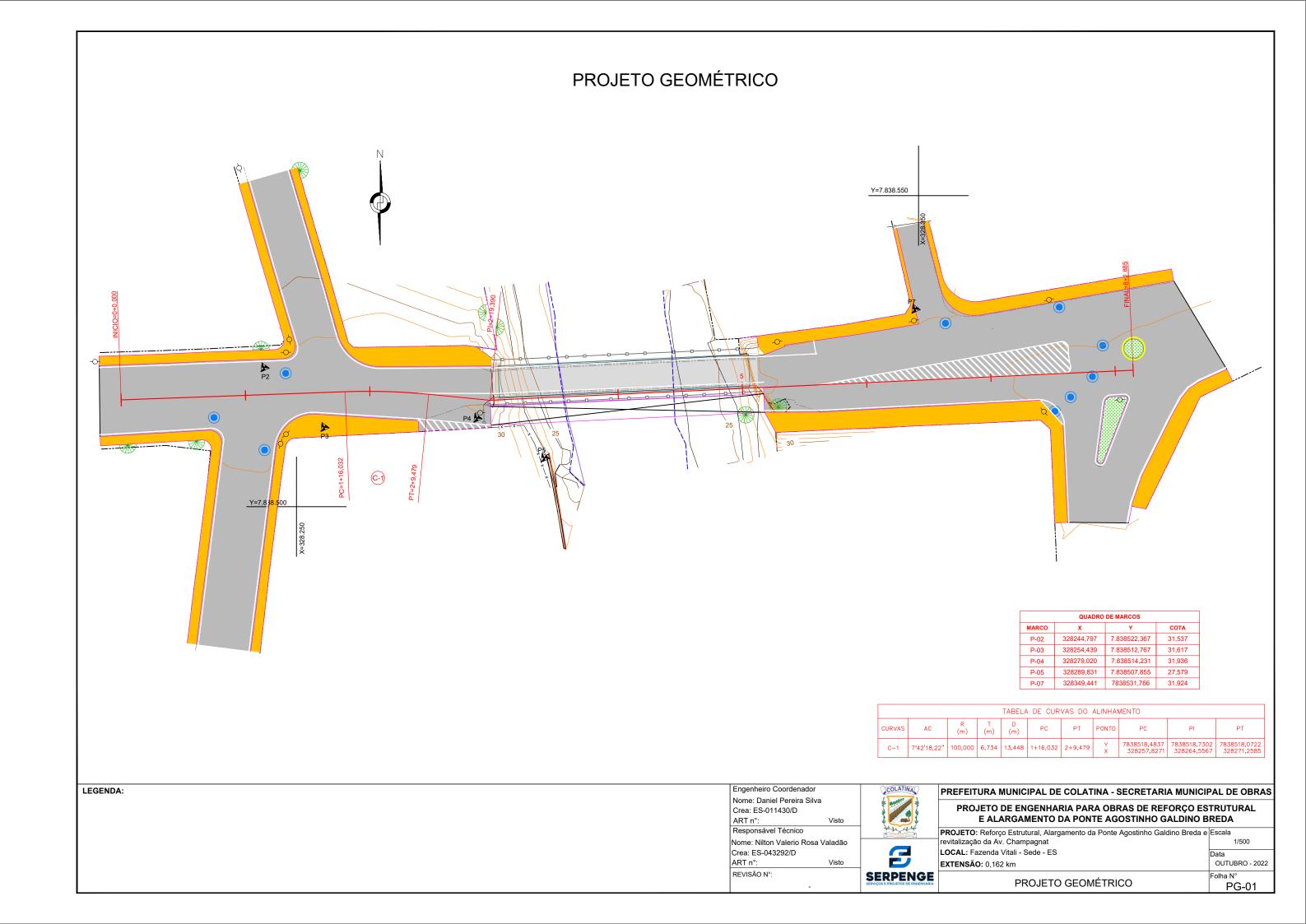
6.2 – PLANTA TOPOGRÁFICA

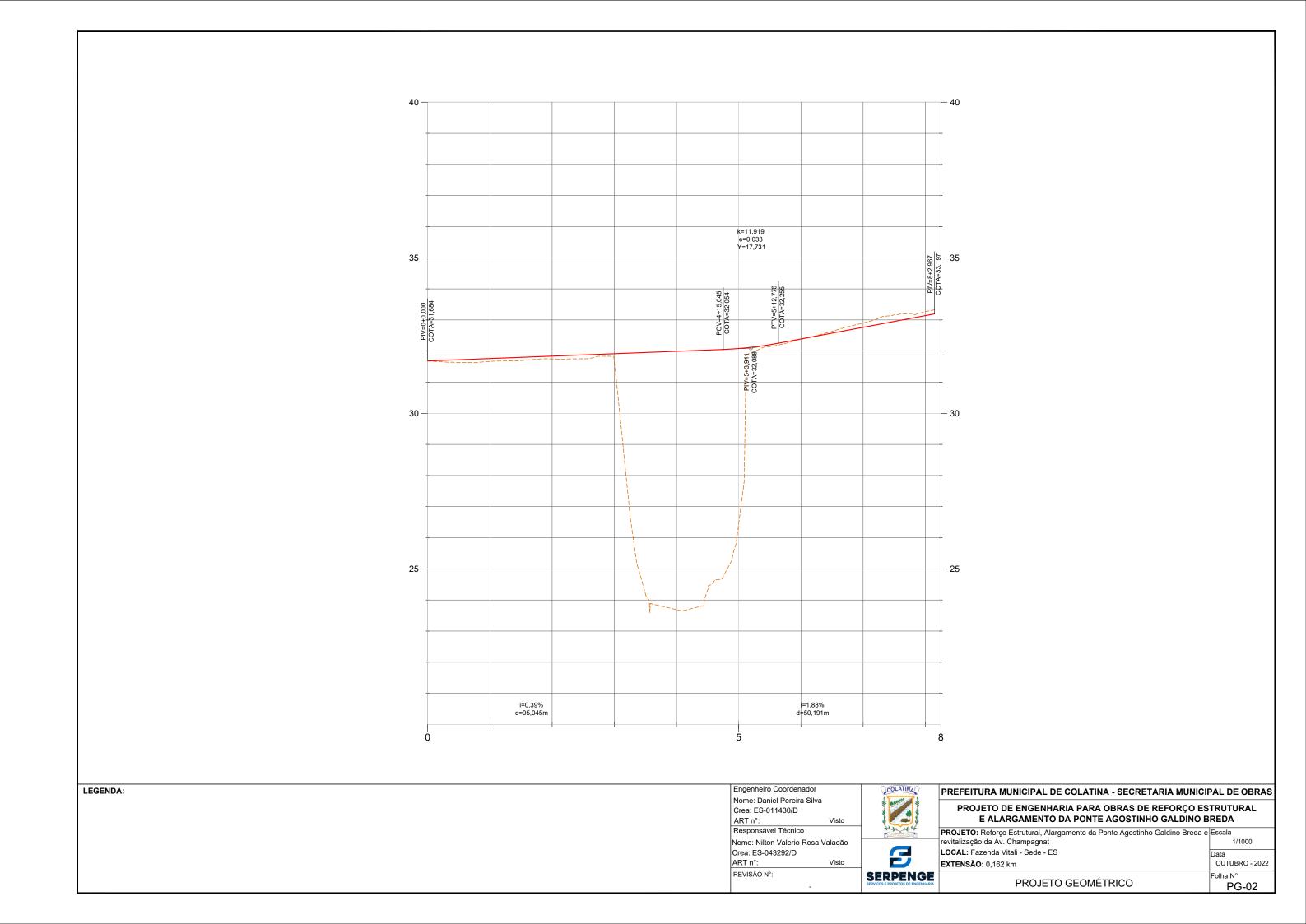






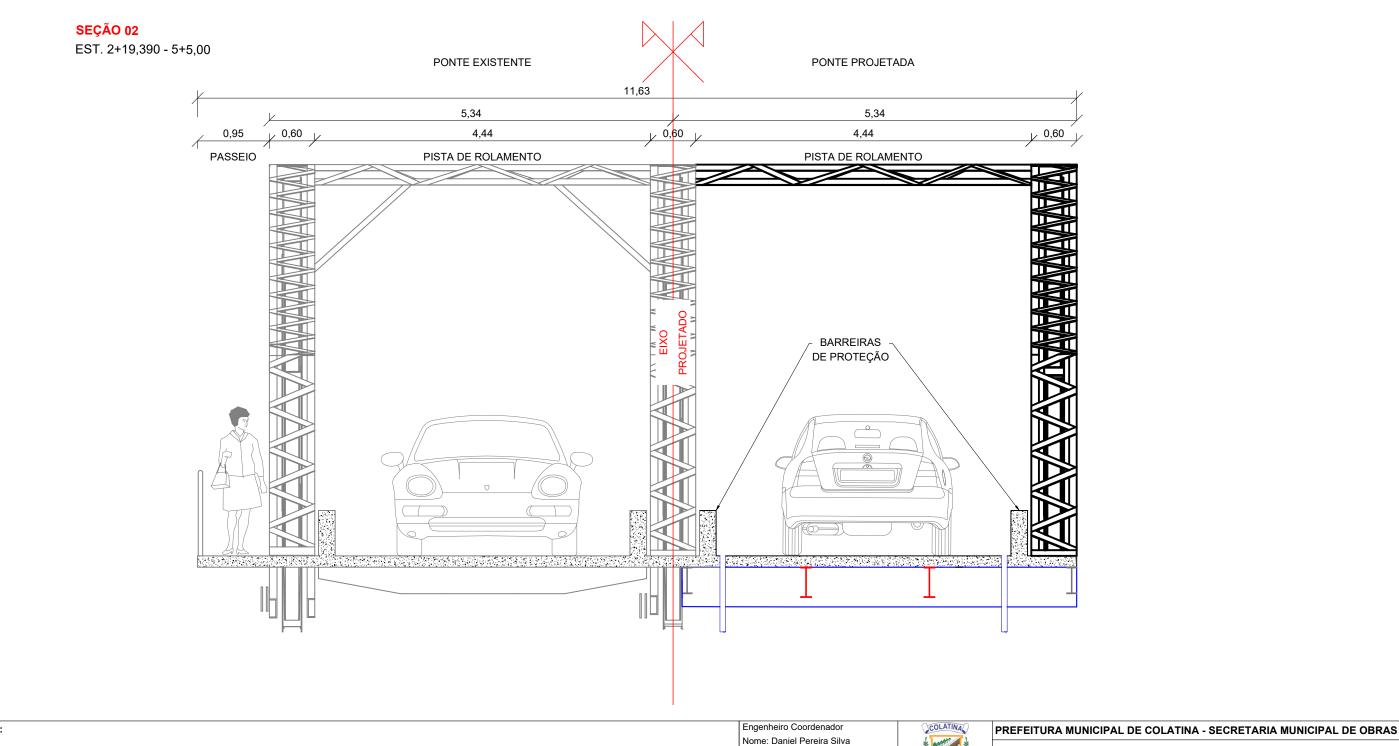
6.3 - PROJETO GEOMÉTRICO





SEÇÕES GEOMÉTRICAS SEÇÃO 01 EST. 0+0,00 - 2+19,390 VARIÁVEL: VARIÁVEL: 4,25 - 5,50 4,25 - 5,50 VARIÁVEL VARIÁVEL **PASSEIO** PISTA DE ROLAMENTO PISTA DE ROLAMENTO PASSEIO SEÇÃO 02 EST. 5+5,00 - 8+2,855 2,00 2,00 4,50 4,50 3,00 PASSEIO **PASSEIO ESTACIONAMENTO** PISTA DE ROLAMENTO PISTA DE ROLAMENTO **--** 2,00% 2,00% --Engenheiro Coordenador LEGENDA: PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA - SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS Nome: Daniel Pereira Silva PROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DE REFORÇO ESTRUTURAL E ALARGAMENTO DA PONTE AGOSTINHO GALDINO BREDA Crea: ES-011430/D ART n°: PROJETO: Reforço Estrutural, Alargamento da Ponte Agostinho Galdino Breda e Escala revitalização da Av. Champagnat Responsável Técnico Nome: Nilton Valerio Rosa Valadão LOCAL: Fazenda Vitali - Sede - ES Crea: ES-043292/D ART n°: EXTENSÃO: 0,162 km OUTUBRO - 2022 REVISÃO N°: **SERPENGE** Folha N° SEÇÃO GEOMETRICA SG-01

SEÇÕES GEOMÉTRICAS



LEGENDA:

Crea: ES-011430/D ART n°: Responsável Técnico Nome: Nilton Valerio Rosa Valadão Crea: ES-043292/D ART n°: REVISÃO N°:

S

SERPENGE

PROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DE REFORÇO ESTRUTURAL E ALARGAMENTO DA PONTE AGOSTINHO GALDINO BREDA

PROJETO: Reforço Estrutural, Alargamento da Ponte Agostinho Galdino Breda e revitalização da Av. Champagnat

LOCAL: Fazenda Vitali - Sede - ES EXTENSÃO: 0,162 km OUTUBRO - 2022

SEÇÃO GEOMETRICA

Folha N°

SG-02





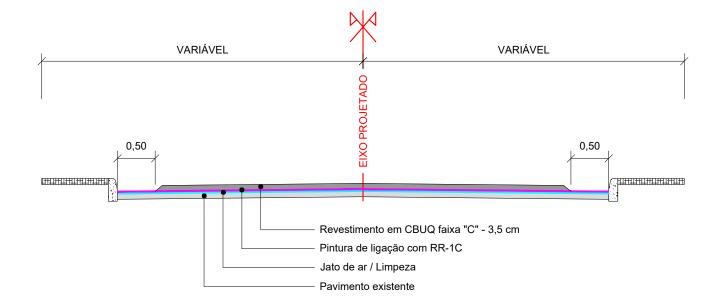
6.4 – PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

SEÇÃO DE REABILITAÇÃO/REVITALIZAÇÃO PROJETADA PARA VIAS EM QUE O PAVIMENTO EXISTENTE É DE CBUQ

Ocorrências:

EST.: 0+0,00 - 2+19,390

EST.: 5+5,00 - 8+2,885



LEGENDA:

Engenheiro Coordenador
Nome: Daniel Pereira Silva
Crea: ES-011430/D
ART n°: Visto
Responsável Técnico
Nome: Nilton Valerio Rosa Valadão
Crea: ES-043292/D
ART n°: Visto
REVISÃO N°:



PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA - SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DE REFORÇO ESTRUTURAL E ALARGAMENTO DA PONTE AGOSTINHO GALDINO BREDA

PROJETO: Reforço Estrutural, Alargamento da Ponte Agostinho Galdino Breda e revitalização da Av. Champagnat 1/50
LOCAL: Fazenda Vitali - Sede - ES

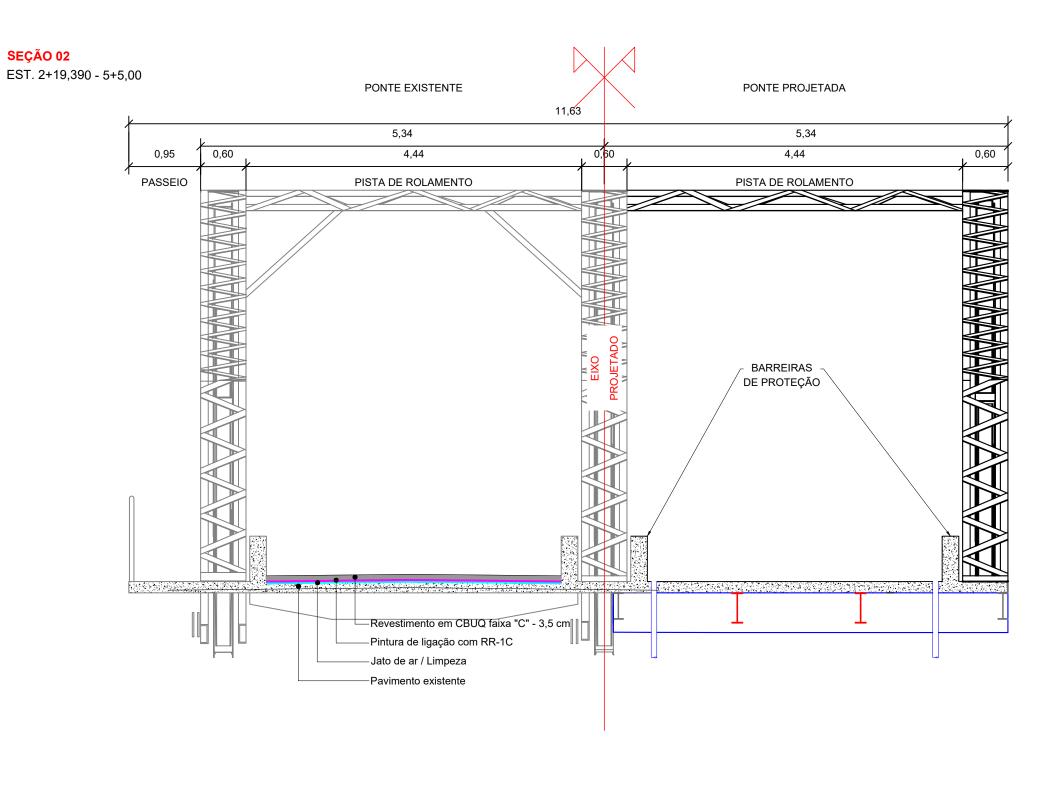
SERPENGE
SERVICOS E PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

ETO DE PAVIMENTAÇÃO Folha N° PAV-01

OUTUBRO - 2022

SEÇÃO DE REABILITAÇÃO/REVITALIZAÇÃO PROJETADA PARA VIAS EM QUE O PAVIMENTO EXISTENTE É DE CBUQ



Engenheiro Coordenador
Nome: Daniel Pereira Silva
Crea: ES-011430/D
ART n°: Visto
Responsável Técnico
Nome: Nilton Valerio Rosa Valadão
Crea: ES-043292/D
ART n°: Visto

COLATINA

REVISÃO N°:

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA - SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DE REFORÇO ESTRUTURAL E ALARGAMENTO DA PONTE AGOSTINHO GALDINO BREDA

PROJETO: Reforço Estrutural, Alargamento da Ponte Agostinho Galdino Breda e revitalização da Av. Champagnat

LOCAL: Fazenda Vitali - Sede - ES

EXTENSÃO: 0,162 km

ESCAIA

1/50

Data

OUTUBRO - 2022

SERPENGE PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

Folha N° PAV-02

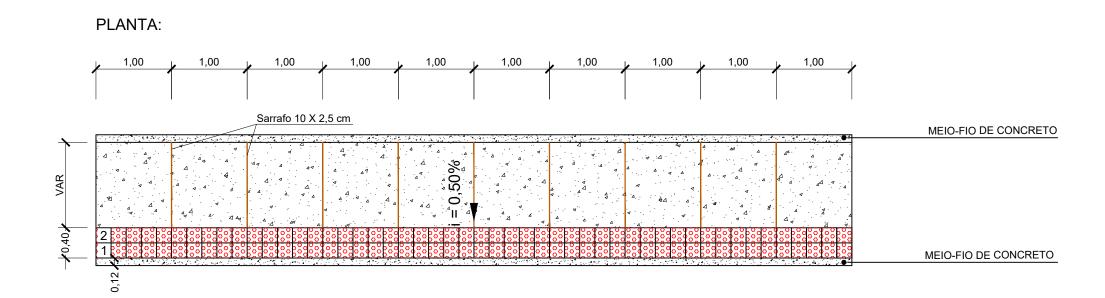




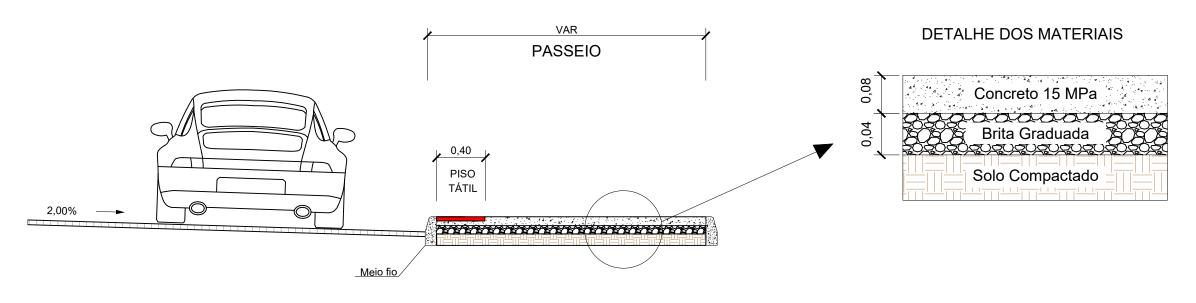
6.5 – PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES

DETALHE DA CALÇADA CIDADÃ

Calçada de concreto fck=15 MP, camurçado c/ argam. cimento e areia 1:4, lastro de brita e 8 cm de concreto



CORTE TRANSVERSAL:



LEGENDA:

Engenheiro Coordenador
Nome: Daniel Pereira Silva
Crea: ES-011430/D
ART n°: Visto
Responsável Técnico
Nome: Nilton Valerio Rosa Valadão
Crea: ES-043292/D
ART n°: Visto
REVISÃO N°:



SERPENGE

PRO LOC

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA - SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DE AMPLIAÇÃO DA PONTE AGOSTINHO GALDINO BREDA

EXTENSÃO TOTAL: 0,162 km
LOCAL: Ligação Nossa sr do Perpetuo Socorro - Pedro Vitalli 0
PROJETO: Ampliação da Ponto Agostinho Galdino Breda

OBRAS COMPLEMENTARES

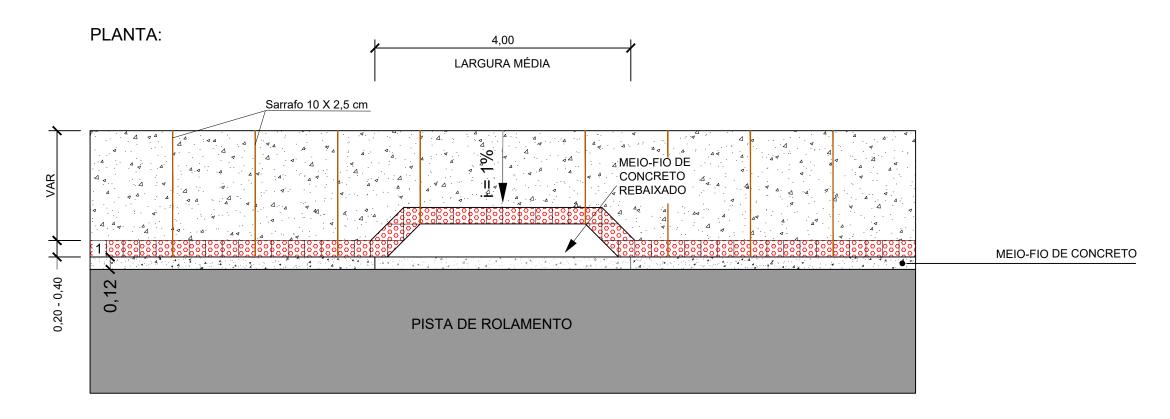
1/1000

Data
OUTUBRO - 2022

Folha N°

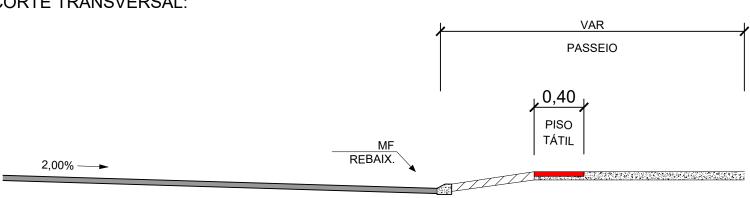
OC-01

RAMPA DE ACESSO



REVISÃO N°:

CORTE TRANSVERSAL:



Engenheiro Coordenador
Nome: Daniel Pereira Silva
Crea: ES-011430/D
ART n°: Visto
Responsável Técnico
Nome: Nilton Valerio Rosa Valadão
Crea: ES-043292/D
ART n°: Visto



SERPENGE

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA - SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DE AMPLIAÇÃO DA PONTE AGOSTINHO GALDINO BREDA

PROJETO: Ampliação da Ponto Agostinho Galdino Breda

LOCAL: Ligação Nossa sr do Perpetuo Socorro - Pedro Vitalli.- Colatina - ES

EXTENSÃO TOTAL: 0,162 km

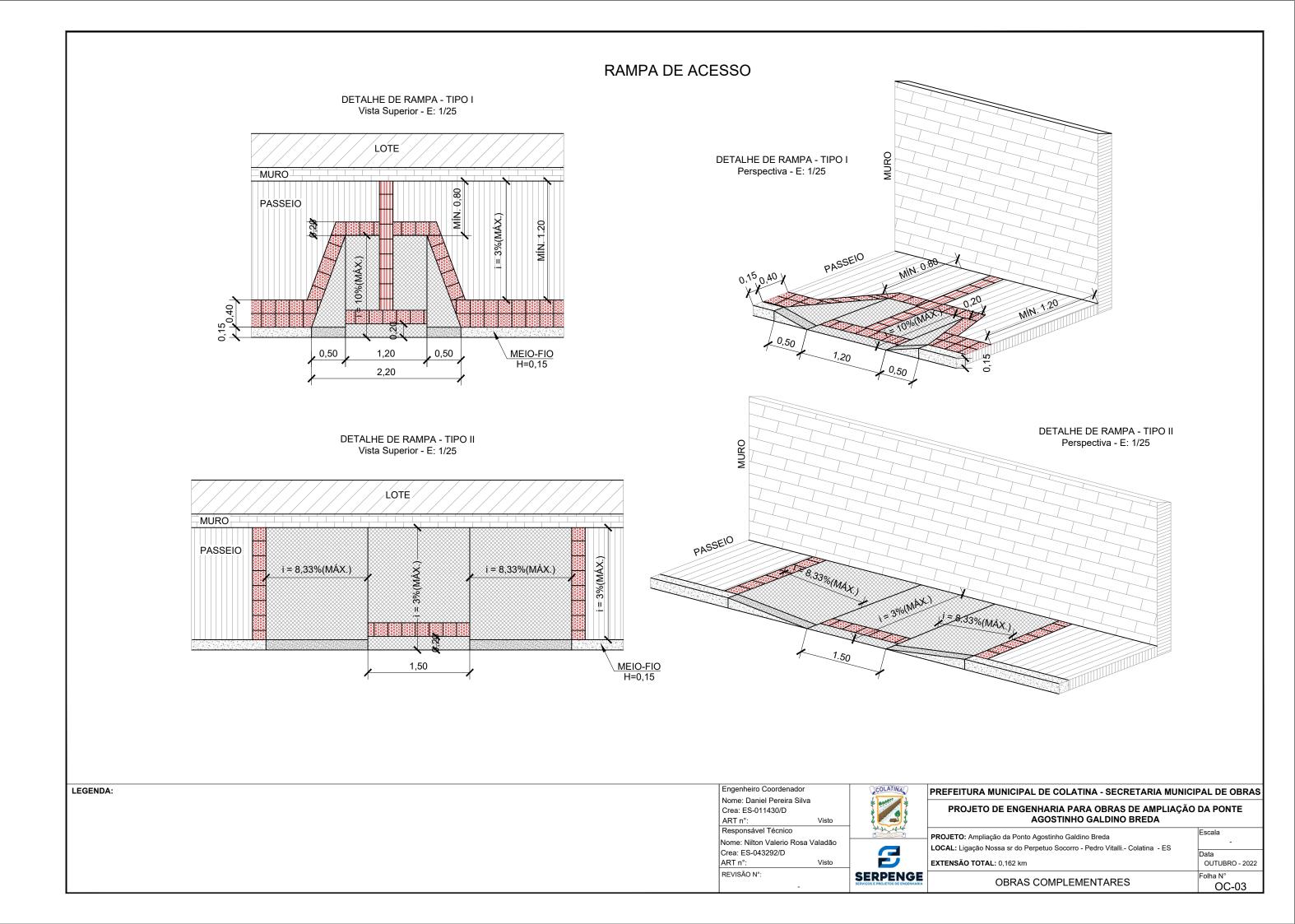
Data
OUTUBRO - 2022

OBRAS COMPLEMENTARES

Data
OUTUBRO - 2022

Folha N°
OC-02

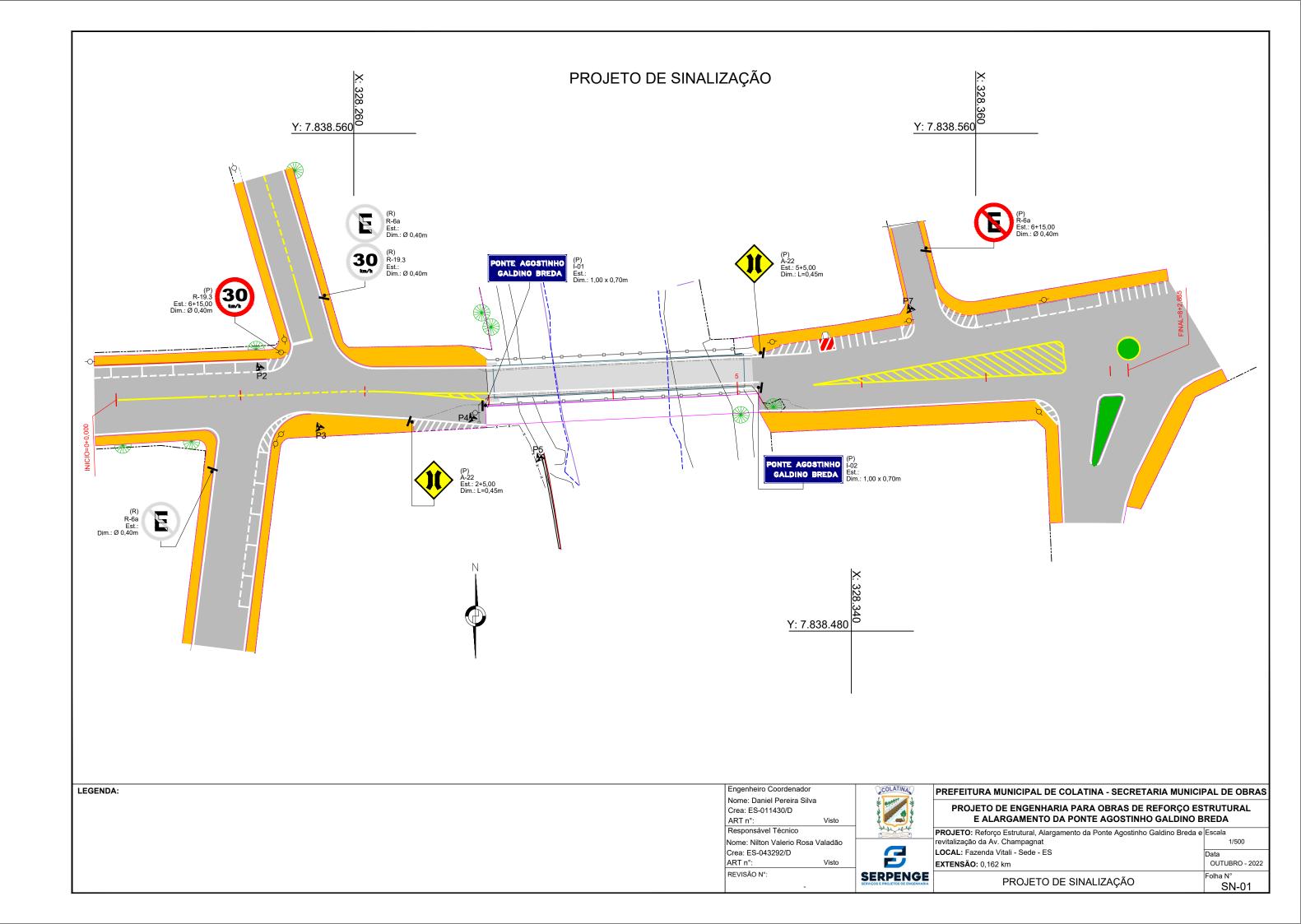
Escala





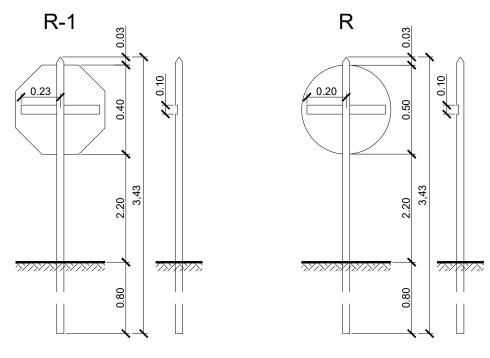


6.6 – PROJETO DE SINALIZAÇÃO

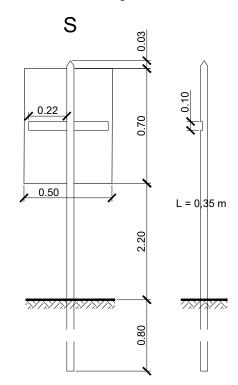


SINALIZAÇÃO VERTICAL

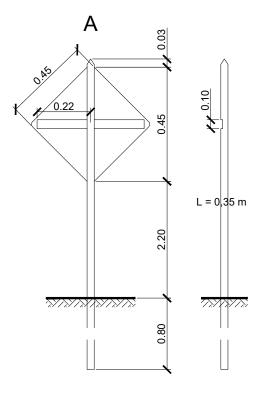
REGULAMENTAÇÃO



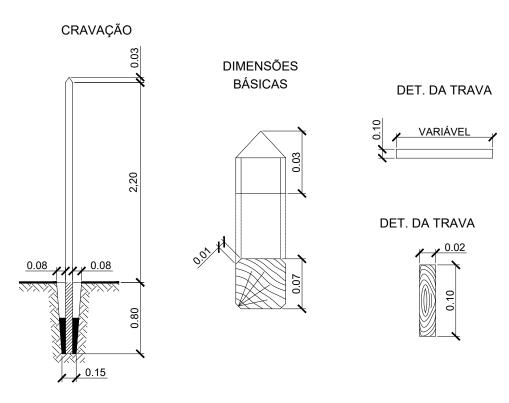
INDICAÇÃO



ADVERTÊNCIA



DETALHE DO SUPORTE



LEGENDA:

Engenheiro Coordenador
Nome: Daniel Pereira Silva
Crea: ES-011430/D
ART n°: Visto
Responsável Técnico
Nome: Nilton Valerio Rosa Valadão
Crea: ES-043292/D
ART n°: Visto
REVISÃO N°:



PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA - SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DE REFORÇO ESTRUTURAL E ALARGAMENTO DA PONTE AGOSTINHO GALDINO BREDA

PROJETO: Reforço Estrutural, Alargamento da Ponte Agostinho Galdino Breda e Escala revitalização da Av. Champagnat LOCAL: Fazenda Vitali - Sede - ES

LOCAL: Fazenda Vitali
EXTENSÃO: 0,162 km

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

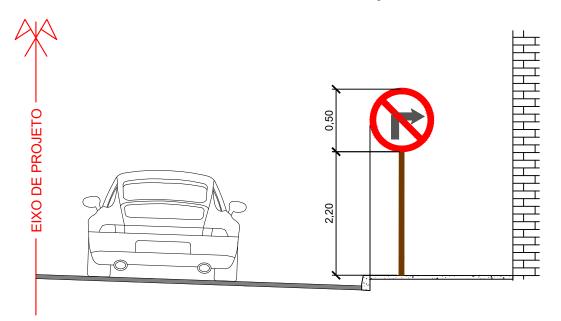
OUTUBRO - 2022

SN-02

olha N°

SINALIZAÇÃO VERTICAL

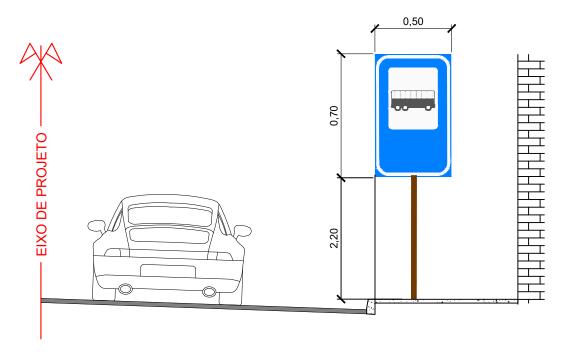
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO



PLACAS DE ADVERTÊNCIA

2,20

PLACAS DE INDICAÇÃO



LEGENDA:

EIXO DE PROJETO

Engenheiro Coordenador Nome: Daniel Pereira Silva Crea: ES-011430/D ART n°: Responsável Técnico Nome: Nilton Valerio Rosa Valadão Crea: ES-043292/D ART n°: REVISÃO N°:

3

SERPENGE

PROJETO: Reforço Estrutural, Alargamento da Ponte Agostinho Galdino Breda e Escala revitalização da Av. Champagnat LOCAL: Fazenda Vitali - Sede - ES

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA - SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS

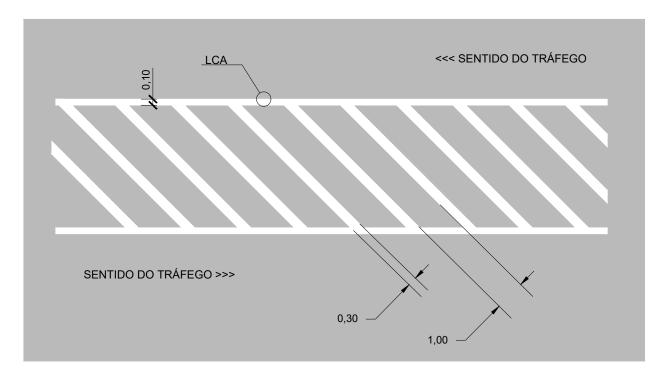
PROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DE REFORÇO ESTRUTURAL E ALARGAMENTO DA PONTE AGOSTINHO GALDINO BREDA

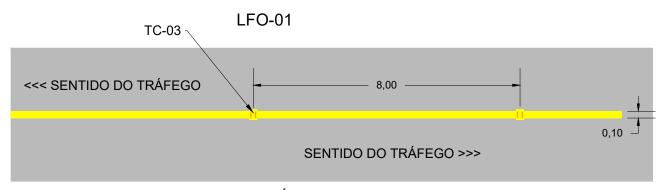
EXTENSÃO: 0,162 km PROJETO DE SINALIZAÇÃO

OUTUBRO - 2022 olha N° SN-03

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

ZPA-BRANCO



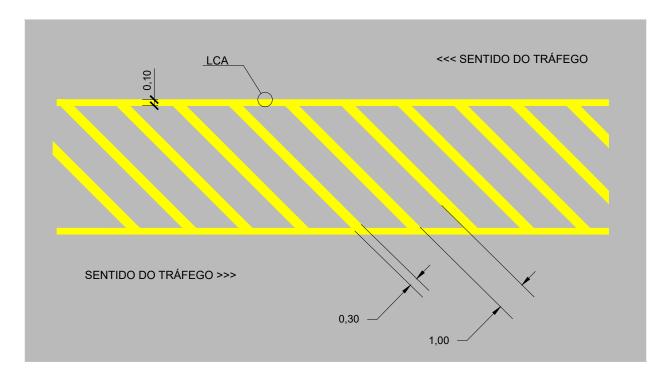


LFO-01: CONTÍNUA (t:e) TACHA TC-03: CADÊNCIA (u:e) 1:8

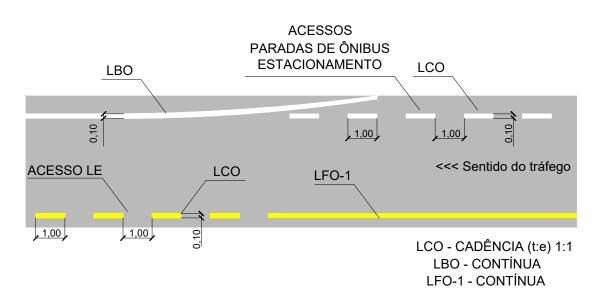


TC-03: TACHA BIDIRECIONAL AMARELA COM ELEMENTOS DE REFLEXÃO AMARELOS; CADÊNCIA DE 8X8 : DA ESTACA 100+0.00 ATÉ A ESTACA 110+19.00 = 27 TACHAS

ZPA-AMARELO



LCO - LINHAS DE CONTINUIDADE E LBO - LINHAS DE BORDO



LEGENDA:

Engenheiro Coordenador Nome: Daniel Pereira Silva Crea: ES-011430/D ART n°: Responsável Técnico Nome: Nilton Valerio Rosa Valadão Crea: ES-043292/D ART n°: REVISÃO N°:



PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA - SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DE REFORÇO ESTRUTURAL E ALARGAMENTO DA PONTE AGOSTINHO GALDINO BREDA

PROJETO: Reforço Estrutural, Alargamento da Ponte Agostinho Galdino Breda e Escala revitalização da Av. Champagnat LOCAL: Fazenda Vitali - Sede - ES

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

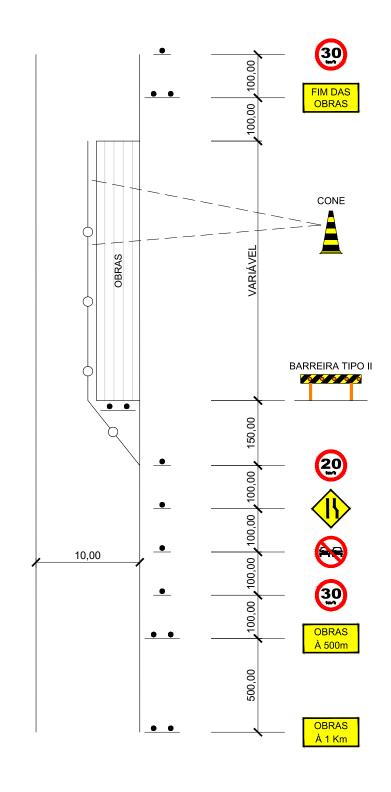
OUTUBRO - 2022 EXTENSÃO: 0,162 km olha N°

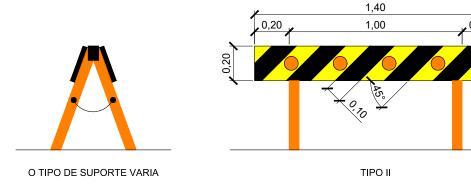
SN-04

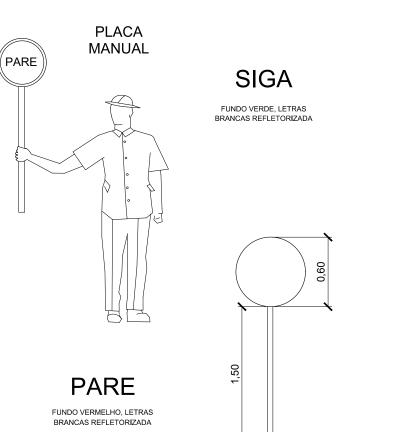
SINALIZAÇÃO DE OBRAS

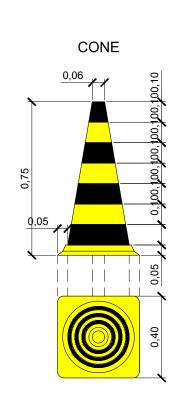
SINALIZAÇÃO DE TRECHO EM OBRAS

CAVALETES E BALIZAS









OBSERVAÇÕES:

1 - Dimensões em metros.

LEGENDA:

Engenheiro Coordenador Nome: Daniel Pereira Silva Crea: ES-011430/D ART n°: Responsável Técnico Nome: Nilton Valerio Rosa Valadão Crea: ES-043292/D ART n°: REVISÃO N°:



PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA - SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DE REFORÇO ESTRUTURAL E ALARGAMENTO DA PONTE AGOSTINHO GALDINO BREDA

PROJETO: Reforço Estrutural, Alargamento da Ponte Agostinho Galdino Breda e Escala revitalização da Av. Champagnat

LOCAL: Fazenda Vitali - Sede - ES EXTENSÃO: 0,162 km OUTUBRO - 2022 **SERPENGE**

olha N° PROJETO DE SINALIZAÇÃO SN-05

QUADRO RESUMO DE SINALIZAÇÃO

	ESPECIF	ICAÇÕES		CÓDIGO	DIMENSÕES (m)	UNIDADE	QUANTID.	ÁREA (m²/m)	ÁREA TOTAL (m²)
	Octogonal			D 4	L=0,25	unid.		0,30	0,00
	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO Triangular Circular		R-1	L=0,35	unid.		0,59	0,00	
			R-2	L=0,75	unid.		0,24	0,00	
			В	Ø= 0,40	unid.	2	0,13	0,25	
SINALIZAÇÃO			R	Ø= 0,75	unid.		0,44	0,00	
VERTICAL			Retangular	I	1,00X0,70	unid.	2	0,60	1,20
	PLACA DE REGULAM	MENTAÇÃO ESPECIAL	Retangular	I	1,80X1,00	unid.		1,80	0,00
			Retangular	I	1,60X0,70	unid.		1,12	0,00
	PLACA DE ADVERTÊNCIA		Quadrada	Α	0,45X0,45	unid.	2	0,20	0,41
	PLACA DE A	DVERTENCIA	Quadrada	Α	0,80X0,80	unid.		0,64	0,00
TOTAL SINALIZAÇÃO VERTICAL								1,8	
	Linha Demarcadora de Faixa de Trânsito (L			FO-1)	L = 0,10m	m	140,00	0,10	14,00
	PINTURA AMARELA	Linha Demarcadora de Faixa de Trânsito (LFO-2)			L = 0,10m	m	45,00	0,10	2,25
		Zebrado (ZPA)			L = 0,10m	m	109,00	0,10	5,45
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PINTURA BRANCA +	Marcação de Ciclofaixa	ao longo da Via (M0	CI)	L = 0,10m	m		0,10	0,00
	VERMELHA	Pintura de Ciclovia Vermelha			-	m²			0,00
		Linha de Fluxo de mesmo sentido contínua (LMS-1)		L = 0,10m	m		0,10	0,00	
	PINTURA BRANCA	Linha de Fluxo de mesmo sentido seccionada (LMS-2)			L = 0,10m	m		0,10	0,00
		Linha de Continuidade (LCO)			L = 0,10m	m	78,00	0,10	7,80
		Linha de Canalização (LCA)			L = 0,10m	m	85,00	0,10	8,50
		Linha de Bordo (LBO)			L = 0,10m	m	460,00	0,10	46,00
		Zebrado (ZPA)			L = 0,30m	m	65,00	0,30	19,50
		Linha de Retenção (LRE)			L = 0,40m	m	3,30	0,40	1,32
		Faixa de Pedestre (FTP)			L = 0,40m	m		0,40	0,00
		Setas e Mensagens no Pavimento			A= 2,40m	m²		3,36	0,00
		Rampas de Acesso		VAR	unid.	1,00	-	1,00	
				VAR	unid.		-	0,00	
TOTAL SINALIZAÇÃO HORIZONTAL (PINTURA)							104,8		

LEGENDA:

Engenheiro Coordenador
Nome: Daniel Pereira Silva
Crea: ES-011430/D
ART n°: Visto
Responsável Técnico
Nome: Nilton Valerio Rosa Valadão
Crea: ES-043292/D
ART n°: Visto
REVISÃO N°:



PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA - SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DE REFORÇO ESTRUTURAL E ALARGAMENTO DA PONTE AGOSTINHO GALDINO BREDA

PROJETO: Reforço Estrutural, Alargamento da Ponte Agostinho Galdino Breda e Escala revitalização da Av. Champagnat LOCAL: Fazenda Vitali - Sede - ES

EXTENSÃO: 0,162 km

SERPENGE
SERVICOS E PROJUTOS DE ENGLINARIA

PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Data OUTUBRO - 2022 Folha N°

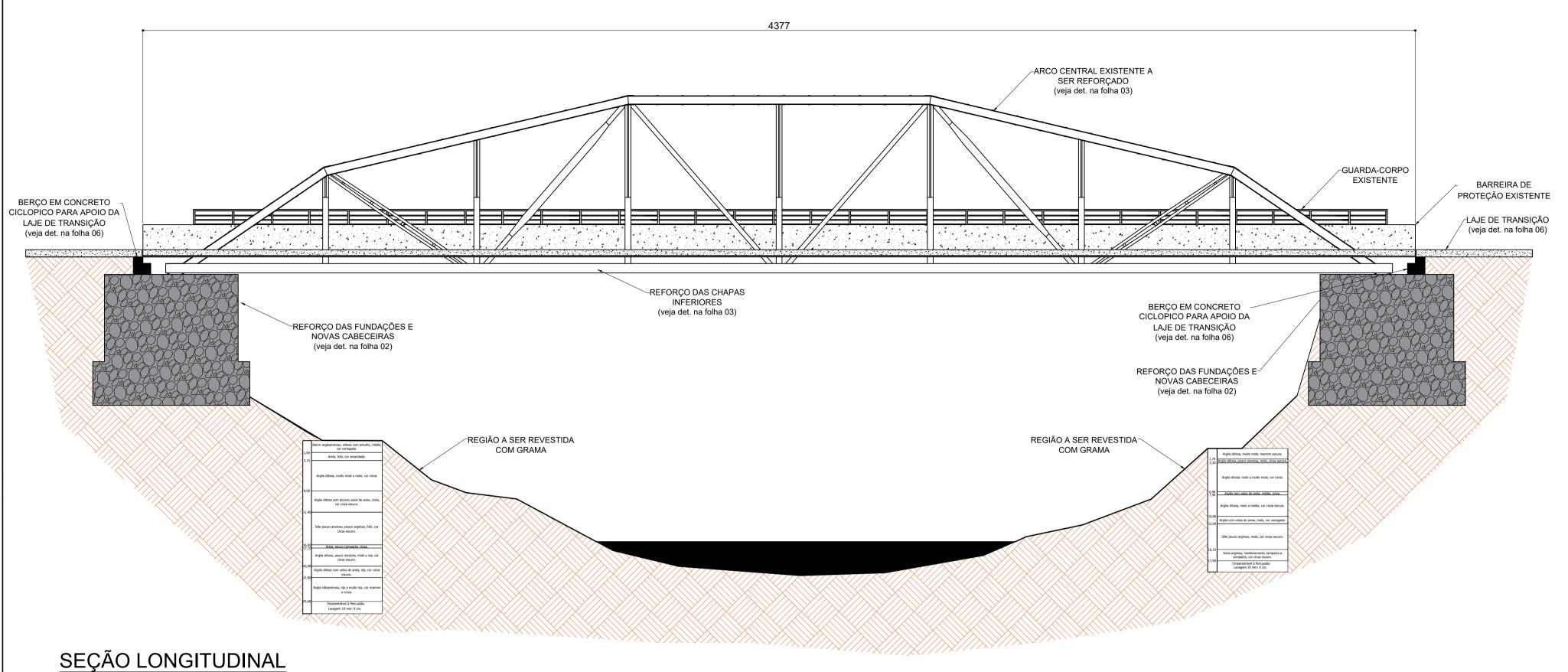
SN-06

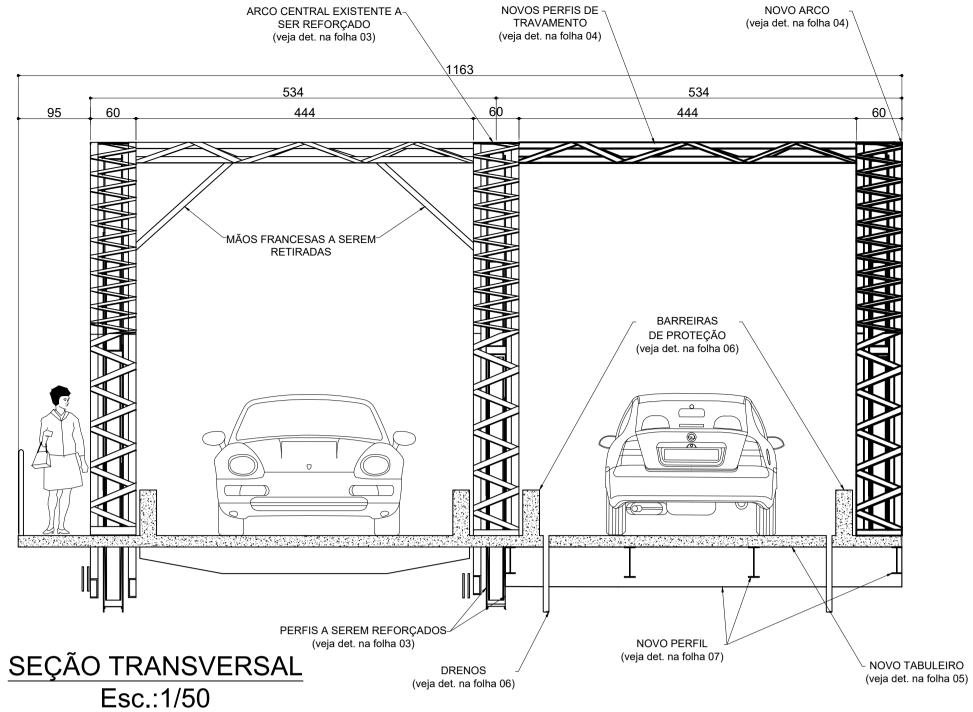




6.7 – PROJETO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

PLANTA DE LOCALIZAÇÃO, VISTAS LONGITUDINAL E TRANSVERSAL ESQUEMÁTICAS ARCO CENTRAL EXISTENTE A



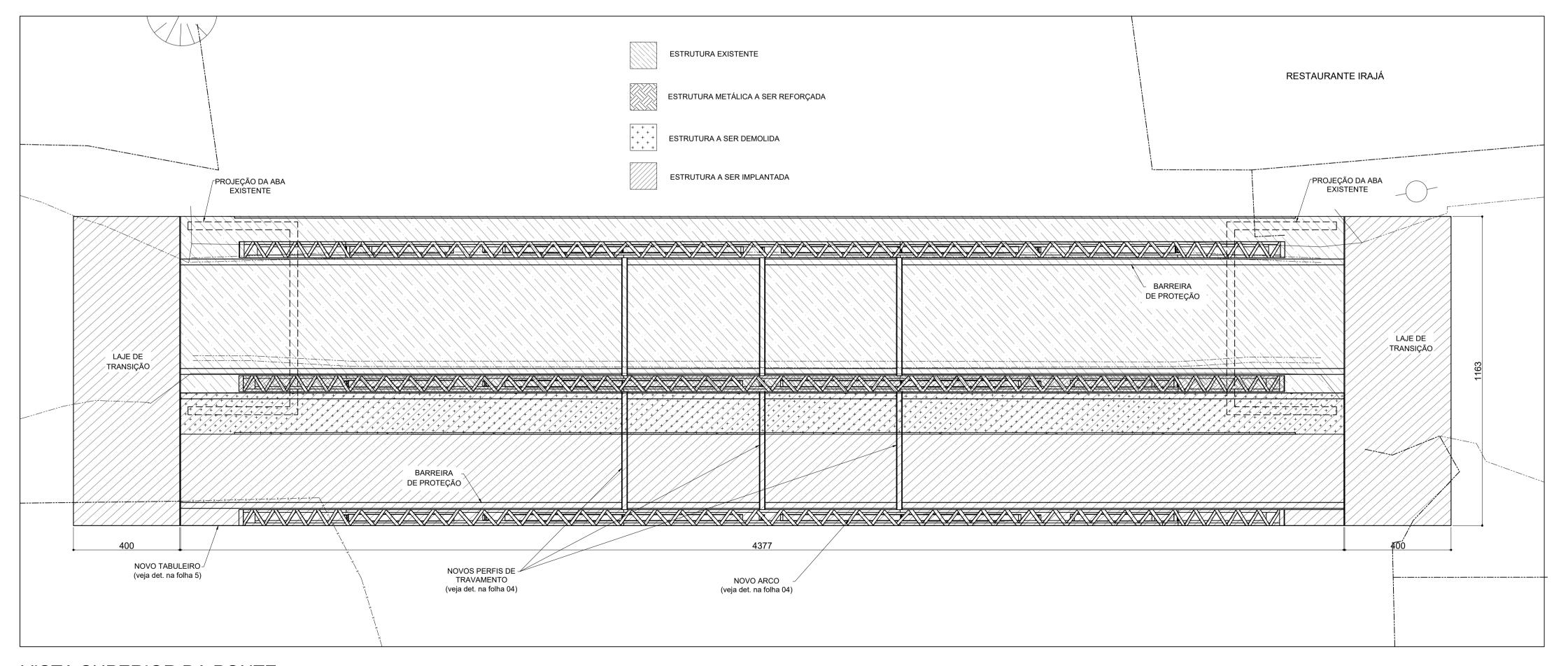




2 - NÍVEIS EM METROS;



IMAGEN DA PONTE EXISTENTE



3 - CLASSE DA PONTE 450 kN; 4 - VIDA ÚTIL DE PROJETO 50 ANOS; 5 - DIRETRIZES MÍNIMAS PARA OS MATERIAIS E DURABILIDADE DAS ESTRUTURAS: 5.1 - AGRESSIVIDADE AMBIENTAL DA OAE: CLASSE II (MODERADA); ESCANEIE ESSE QR CODE 5.1.1 - CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO = C40; COM O SEU SMARTPHONE FATOR ÁGUA CIMENTO MÁXIMO = 0,45; PARA ACESSAR OS MÓDULO DE ELASTICIDADE (Ecs) = 30,0 GPa; ARQUIVOS DESSE CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO = 360 daN/m³ DIÂMETRO DO AGREGADO GRAÚDO = 19 mm (BRITA 01) CLASSE DE CONSISTÊNCIA = S100

• CURA DO CONCRETO: CUIDADO ESPECIAL NA MANUTENÇÃO DA SUPERFÍCIE ÚMIDA E PROTEÇÃO DA AÇÃO DIRETA DOS RAIOS SOLARES E VENTO; 5.1.2 - COBRIMENTOS MÍNIMOS ΔC= 10 mm:

• BLOCOS = 50 mm; • VIGAS = 30 mm; • LAJES = 25 mm. • ELEMENTOS EM CONTATO COM SOLO = 45 mm E PINTURA DE BASE BETUMINOSA. 5.2 - CARACTERÍSTICAS DOS AÇOS:

5.2.1 - AÇO CA-50 (CONCRETO ARMADO) Fyk >= 500,0 MPa;

1 - DIMENSÕES EM CENTÍMETROS, EXCETO ONDE INDICADO;

• AS EMENDAS POR TRANSPASSE TERÃO 60 X Ø (DA BARRA), NO MÍNIMO; • RAIO DE DOBRAMENTO: BARRAS < 20 mm 5Ø; - >= 20 mm 8Ø. 5.2.2 - PERFIS E CHAPAS: AÇO PADRÃO ASTM A-36; Fy=250 MPa - SOLDA ELETRODO E-6013;

• OS CONECTORES DE CISALHAMENTO DEVEM ESTAR EM CONFORMIDADE COM A ASTM A193 B7, COM TENSÃO DE ESCOAMENTO EQUIVALENTE À DOS AÇOS ASTM A36;

•TODAS AS SOLDAS DEVEM ESTAR CONFORME A AASHTO/AWS D1.5M/D1.5. O METAL DE SOLDA DEVE SER CLASSE 70 OU 5.2.3 - PROCEDIMENTO PARA PROTEÇÃO DOS ELEMENTOS METÁLICOS CONTRA CORROSÃO ISO-12944-5/2019:

• LIMPEZA POR LIXAMENTO ATÉ METAL QUASE BRANCO (SA 2 1/2); • PINTURA COM PRIMER À BASE DE ZINCO - PINTURA DE PROTEÇÃO À BASE DE POLIURETANO.

6 - VERIFICAR O COMPRIMENTO DAS ESTACAS, POR MEIO DE SONDAGEM, ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO; 7 - ESTE PROJETO FOI DESENVOLVIDO CONFORME AS NORMAS:

• NBR 6118 (2014) - PROJETO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO - PROCEDIMENTO; NBR 7187 (2021) - PROJETO DE PONTES, VIADUTOS E PASSARELAS DE CONCRETO; • NBR 16694 (2020) - PROJETO DE PONTES RODOVIÁRIAS DE AÇO E MISTAS DE AÇO E CONCRETO;

• NBR 7188 (2013) - CARGA MÓVEL RODOVIÁRIA E DE PEDESTRES EM PONTES, VIADUTOS, PASSARELAS E OUTRAS • NBR 6123 (1988) - FORÇAS DEVIDAS AO VENTO EM EDIFICAÇÕES;

• NBR 8681 (2003) - AÇÕES E SEGURANÇA NAS ESTRUTURAS - PROCEDIMENTO; • NBR 15421 (2006) - PROJETO DE ESTRUTURAS RESISTENTES A SISMOS - PROCEDIMENTO;

• NBR 6122 (2022) - PROJETO E EXECUÇÃO DE FUNDAÇÕES;

EVENTUAIS OMISSÕES OU ADAPTAÇÕES DEVEM RESPEITAR ESTAS NORMAS;

8 - TODOS OS PRODUTOS INDUSTRIALIZADOS DEVERÃO SEGUIR RIGOROSAMENTE O MANUAL DO FABRICANTE. 9 - A EXECUÇÃO DA OBRA É DE RESPONSABILIDADE DA EMPRESA CONSTRUTORA, O ENGENHEIRO RESPONSÁVEL DEVERÁ OBEDECER ÀS RECOMENDAÇÕES DA NBR 14931:2004/NBR 12655:2022 E ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO, DEVE SER VERIFICADO OS QUANTITATIVOS, BEM COMO, SE OS REQUISITOS DO PROJETO CORRESPONDEM À SITUAÇÃO ATUAL DE

OUTUBRO - 202

OAE-01

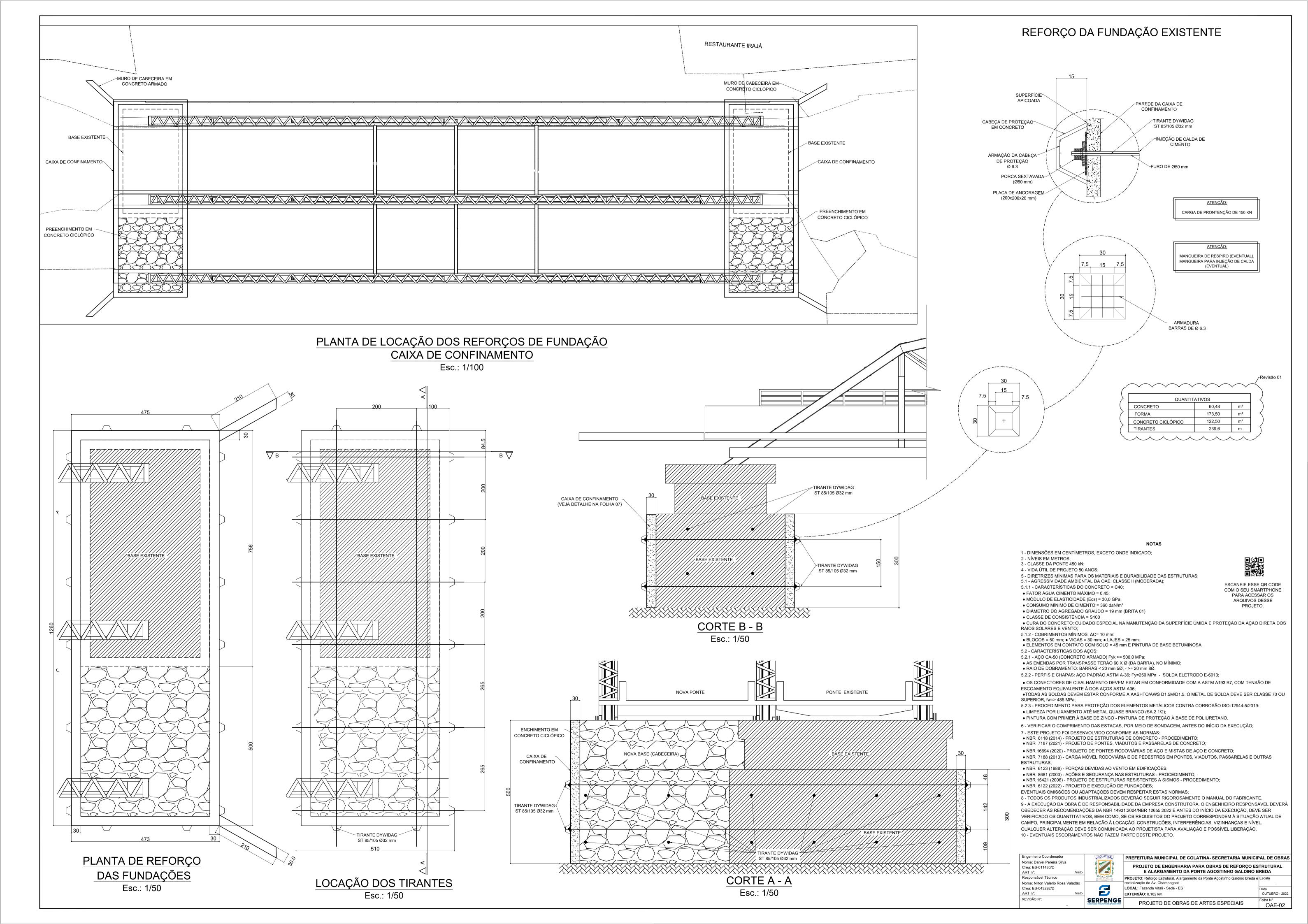
CAMPO, PRINCIPALMENTE EM RELAÇÃO À LOCAÇÃO, CONSTRUÇÕES, INTERFERÊNCIAS, VIZINHANÇAS E NÍVEL. QUALQUER ALTERAÇÃO DEVE SER COMUNICADA AO PROJETISTA PARA AVALIAÇÃO E POSSÍVEL LIBERAÇÃO. 10 - EVENTUAIS ESCORAMENTOS NÃO FAZEM PARTE DESTE PROJETO.

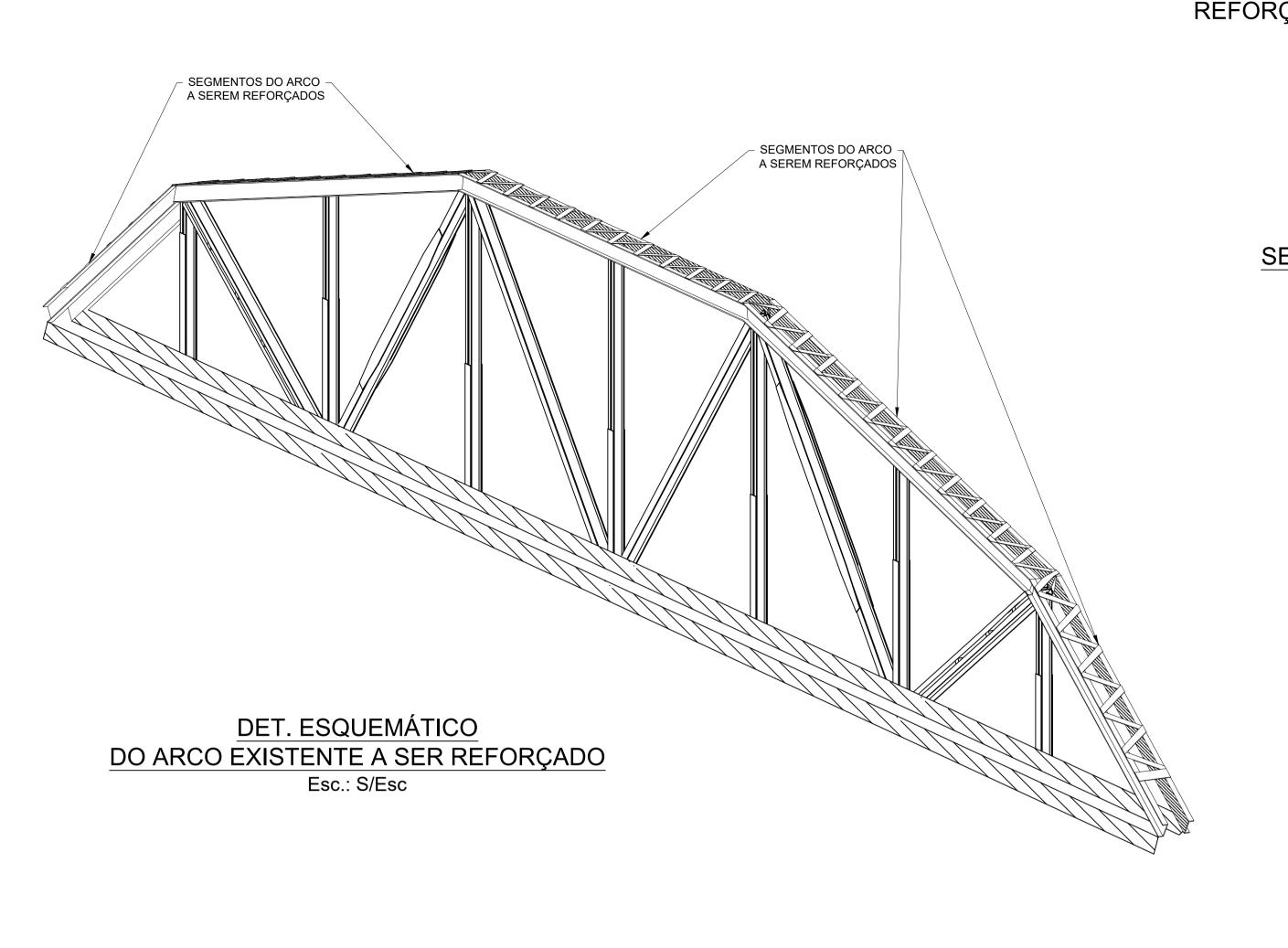
Engenheiro Coordenador PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA- SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS Nome: Daniel Pereira Silva PROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DE REFORÇO ESTRUTURAL Crea: ES-011430/D E ALARGAMENTO DA PONTE AGOSTINHO GALDINO BREDA Responsável Técnico PROJETO: Reforço Estrutural, Alargamento da Ponte Agostinho Galdino Breda e Escala revitalização da Av. Champagnat Nome: Nilton Valerio Rosa Valadão Crea: ES-043292/D LOCAL: Fazenda Vitali - Sede - ES **EXTENSÃO:** 0,162 km REVISÃO N°: PROJETO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

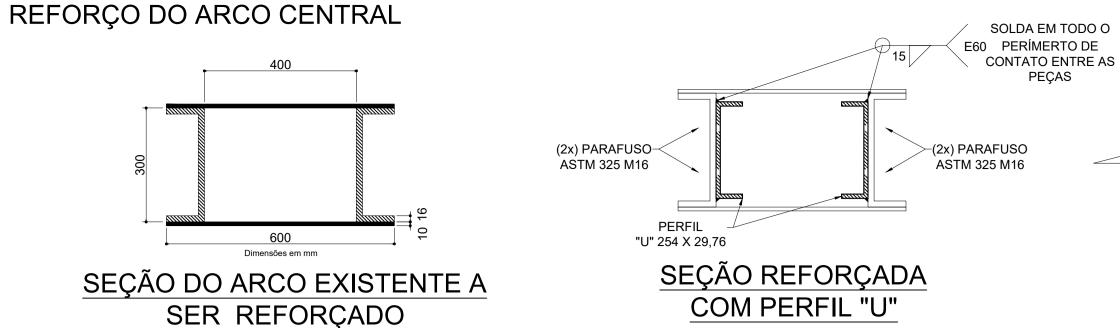
VISTA SUPERIOR DA PONTE Esc.:1/100

ESQUEMÁTICA DA PONTE

Esc.:1/100

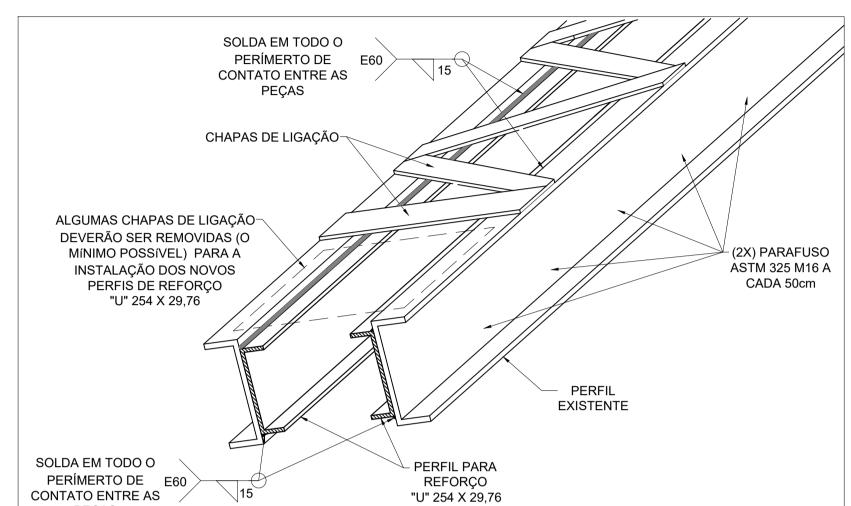






Esc.: 1/10

Esc.: 1/10

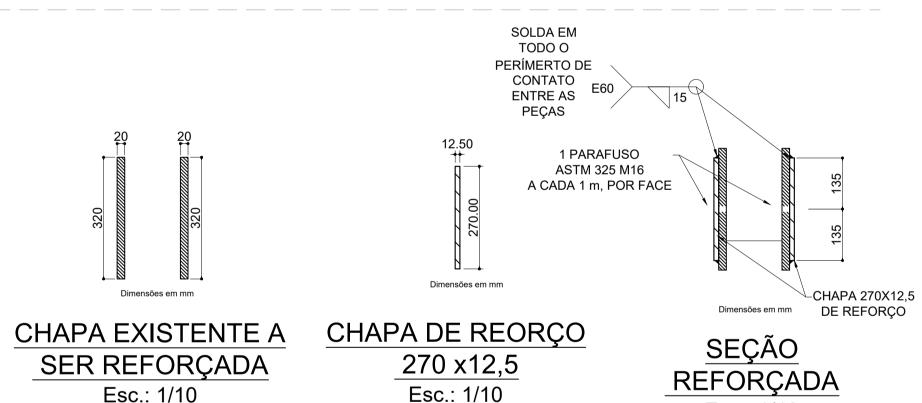


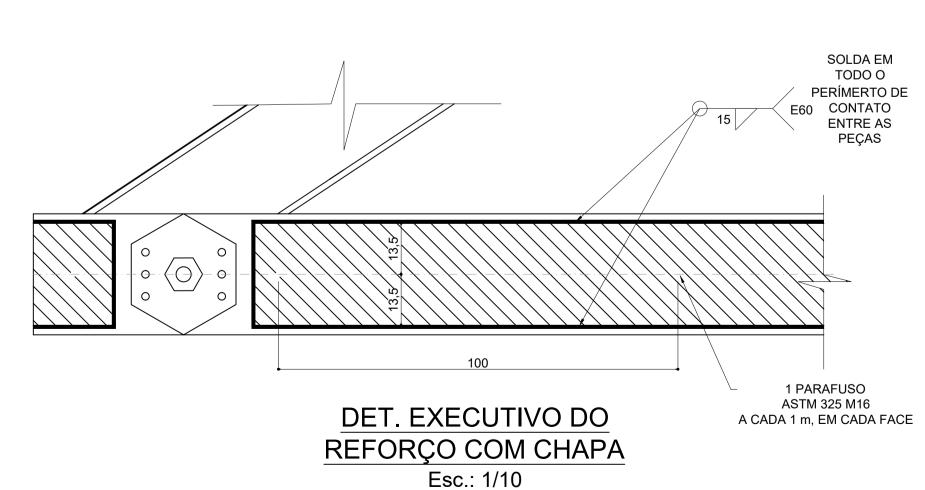
Esc.: 1/10

CONTATO ENTRE AS PEÇAS

Esc.: 1/10

DET. ISOMÉTRICO DO REFORÇO S/Esc.



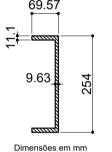


DET. EXECUTIVO Esc.: 1/10

(2X) PARAFUSO \ ASTM 325 M16

A CADA 50 cm

QUANTITATIVOS					
PERFIL 'U" 254 X 29,76	5118,72	kg			
CHAPA AÇO ASTM A36	236,5	kg			
PORCA SEXTAVADA EM AÇO ASTM A194 D = 16 MM	980	Und			
PARAFUSO EM AÇO ASTM A325 DE ALTA RESISTÊNCIA D = 16 MM	490	Und			
ARRUELA LISA EM AÇO ASTM F436 PARA PARAFUSO - D = 16,0 MM	980	Und			
SOLDA ELÉTRICA COM ELETRODO E60XX	206	kg			



NOTAS

1 - DIMENSÕES EM CENTÍMETROS, EXCETO ONDE INDICADO;

2 - NÍVEIS EM METROS;

3 - CLASSE DA PONTE 450 kN; 4 - VIDA ÚTIL DE PROJETO 50 ANOS;

5 - DIRETRIZES MÍNIMAS PARA OS MATERIAIS E DURABILIDADE DAS ESTRUTURAS: 5.1 - AGRESSIVIDADE AMBIENTAL DA OAE: CLASSE II (MODERADA);

5.1.1 - CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO = C40; FATOR ÁGUA CIMENTO MÁXIMO = 0,45;

MÓDULO DE ELASTICIDADE (Ecs) = 30,0 GPa;

• CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO = 360 daN/m³

• DIÂMETRO DO AGREGADO GRAÚDO = 19 mm (BRITA 01) CLASSE DE CONSISTÊNCIA = S100 • CURA DO CONCRETO: CUIDADO ESPECIAL NA MANUTENÇÃO DA SUPERFÍCIE ÚMIDA E PROTEÇÃO DA AÇÃO DIRETA DOS

RAIOS SOLARES E VENTO; 5.1.2 - COBRIMENTOS MÍNIMOS ΔC= 10 mm:

BLOCOS = 50 mm; ◆ VIGAS = 30 mm; ◆ LAJES = 25 mm.
 ◆ ELEMENTOS EM CONTATO COM SOLO = 45 mm E PINTURA DE BASE BETUMINOSA.

5.2 - CARACTERÍSTICAS DOS AÇOS: 5.2.1 - AÇO CA-50 (CONCRETO ARMADO) Fyk >= 500,0 MPa;

• AS EMENDAS POR TRANSPASSE TERÃO 60 X Ø (DA BARRA), NO MÍNIMO; • RAIO DE DOBRAMENTO: BARRAS < 20 mm 5Ø; - >= 20 mm 8Ø.

5.2.2 - PERFIS E CHAPAS: AÇO PADRÃO ASTM A-36; Fy=250 MPa - SOLDA ELETRODO E-6013;

• OS CONECTORES DE CISALHAMENTO DEVEM ESTAR EM CONFORMIDADE COM A ASTM A193 B7, COM TENSÃO DE ESCOAMENTO EQUIVALENTE À DOS AÇOS ASTM A36; ●TODAS AS SOLDAS DEVEM ESTAR CONFORME A AASHTO/AWS D1.5M/D1.5. O METAL DE SOLDA DEVE SER CLASSE 70 OU

SUPERIOR, fw=> 485 MPa;

5.2.3 - PROCEDIMENTO PARA PROTEÇÃO DOS ELEMENTOS METÁLICOS CONTRA CORROSÃO ISO-12944-5/2019:

• LIMPEZA POR LIXAMENTO ATÉ METAL QUASE BRANCO (SA 2 1/2);

• PINTURA COM PRIMER À BASE DE ZINCO - PINTURA DE PROTEÇÃO À BASE DE POLIURETANO.

6 - VERIFICAR O COMPRIMENTO DAS ESTACAS, POR MEIO DE SONDAGEM, ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO;

7 - ESTE PROJETO FOI DESENVOLVIDO CONFORME AS NORMAS: • NBR 6118 (2014) - PROJETO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO - PROCEDIMENTO;

• NBR 7187 (2021) - PROJETO DE PONTES, VIADUTOS E PASSARELAS DE CONCRETO; • NBR 16694 (2020) - PROJETO DE PONTES RODOVIÁRIAS DE AÇO E MISTAS DE AÇO E CONCRETO;

• NBR 7188 (2013) - CARGA MÓVEL RODOVIÁRIA E DE PEDESTRES EM PONTES, VIADUTOS, PASSARELAS E OUTRAS

• NBR 6123 (1988) - FORÇAS DEVIDAS AO VENTO EM EDIFICAÇÕES;

• NBR 8681 (2003) - AÇÕES E SEGURANÇA NAS ESTRUTURAS - PROCEDIMENTO;

• NBR 15421 (2006) - PROJETO DE ESTRUTURAS RESISTENTES A SISMOS - PROCEDIMENTO;

• NBR 6122 (2022) - PROJETO E EXECUÇÃO DE FUNDAÇÕES;

EVENTUAIS OMISSÕES OU ADAPTAÇÕES DEVEM RESPEITAR ESTAS NORMAS;

8 - TODOS OS PRODUTOS INDUSTRIALIZADOS DEVERÃO SEGUIR RIGOROSAMENTE O MANUAL DO FABRICANTE. 9 - A EXECUÇÃO DA OBRA É DE RESPONSABILIDADE DA EMPRESA CONSTRUTORA, O ENGENHEIRO RESPONSÁVEL DEVERÁ OBEDECER ÀS RECOMENDAÇÕES DA NBR 14931:2004/NBR 12655:2022 E ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO, DEVE SER

VERIFICADO OS QUANTITATIVOS, BEM COMO, SE OS REQUISITOS DO PROJETO CORRESPONDEM À SITUAÇÃO ATUAL DE CAMPO, PRINCIPALMENTE EM RELAÇÃO À LOCAÇÃO, CONSTRUÇÕES, INTERFERÊNCIAS, VIZINHANÇAS E NÍVEL.

QUALQUER ALTERAÇÃO DEVE SER COMUNICADA AO PROJETISTA PARA AVALIAÇÃO E POSSÍVEL LIBERAÇÃO. 10 - EVENTUAIS ESCORAMENTOS NÃO FAZEM PARTE DESTE PROJETO.

Engenheiro Coordenador Nome: Daniel Pereira Silva Crea: ES-011430/D Responsável Técnico Nome: Nilton Valerio Rosa Valadão Crea: ES-043292/D

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA- SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DE REFORÇO ESTRUTURAL

E ALARGAMENTO DA PONTE AGOSTINHO GALDINO BREDA PROJETO: Reforço Estrutural, Alargamento da Ponte Agostinho Galdino Breda e Escala revitalização da Av. Champagnat LOCAL: Fazenda Vitali - Sede - ES

EXTENSÃO: 0,162 km PROJETO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

OUTUBRO - 202 Folha N° OAE-03

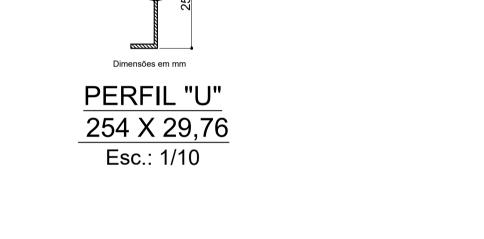
ESCANEIE ESSE QR CODE

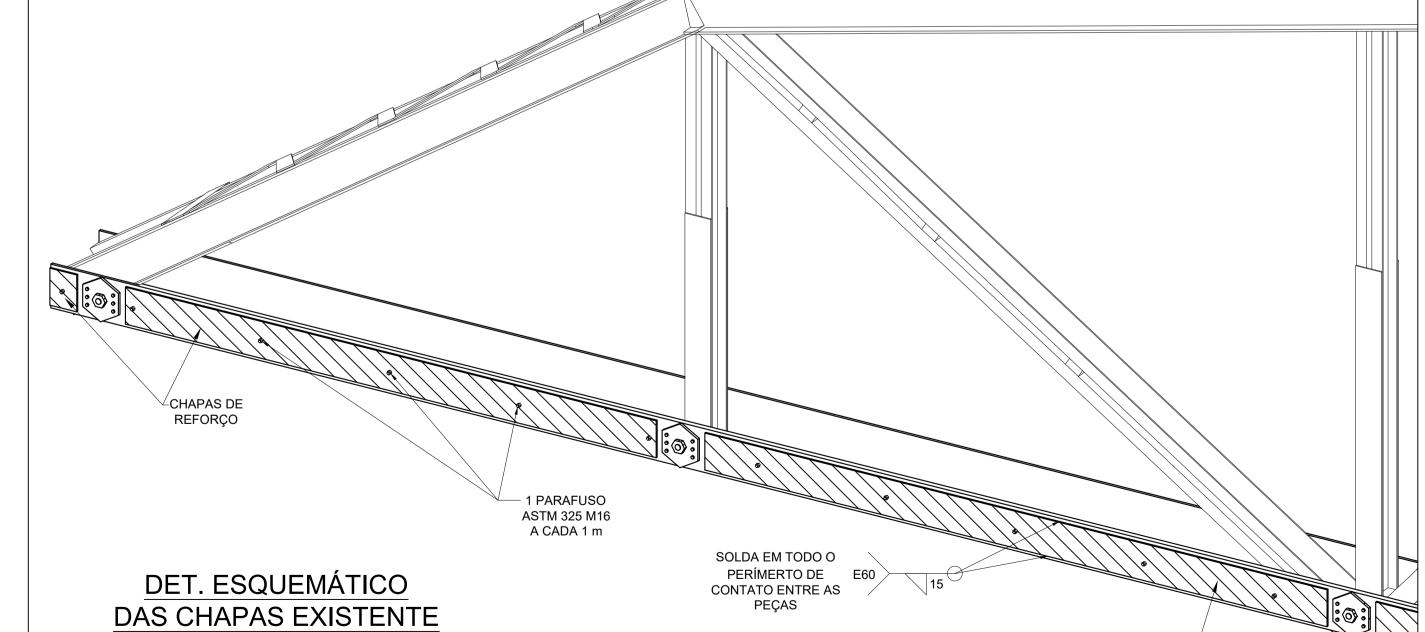
COM O SEU SMARTPHONE

PARA ACESSAR OS

ARQUIVOS DESSE

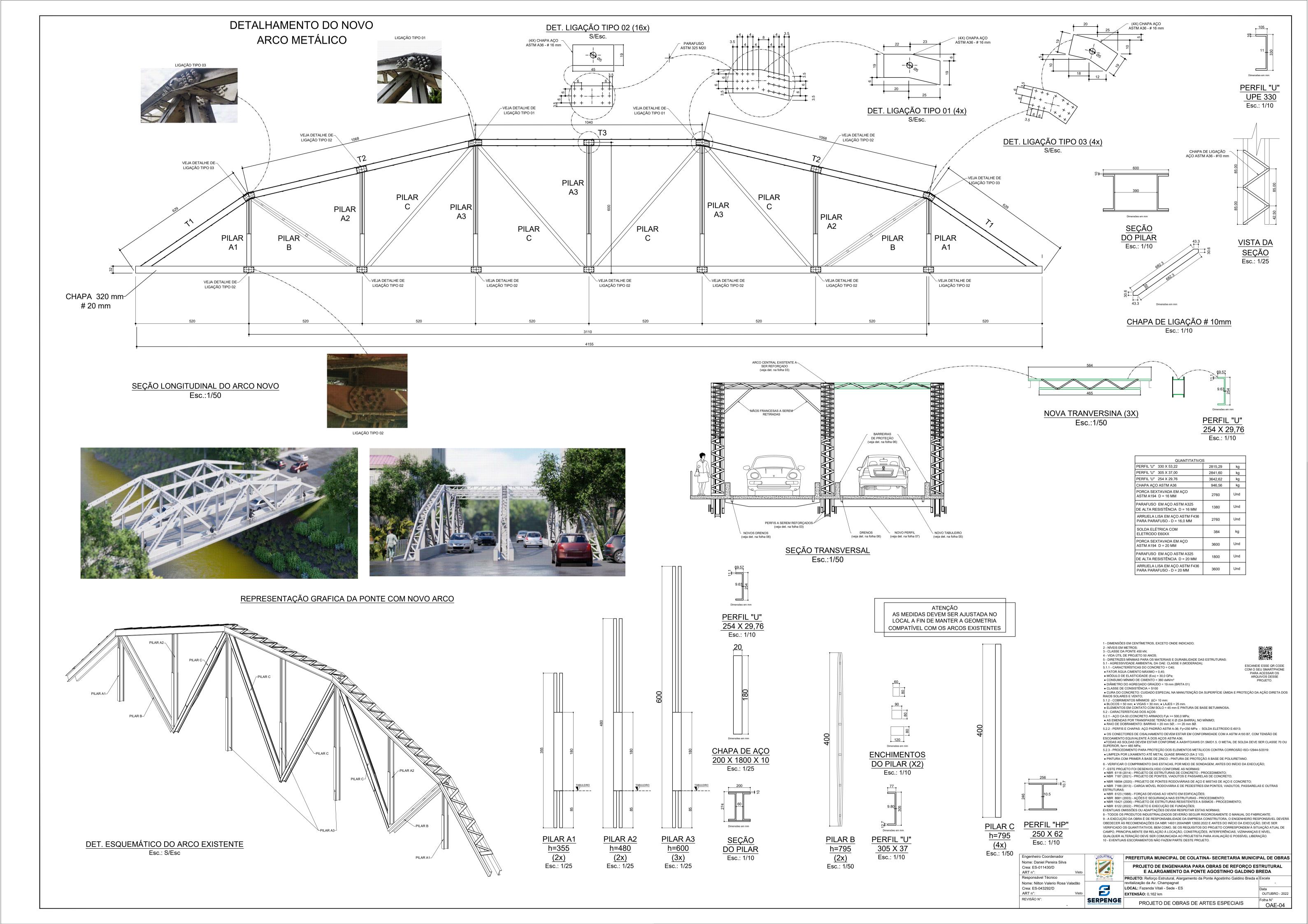
PROJETO.

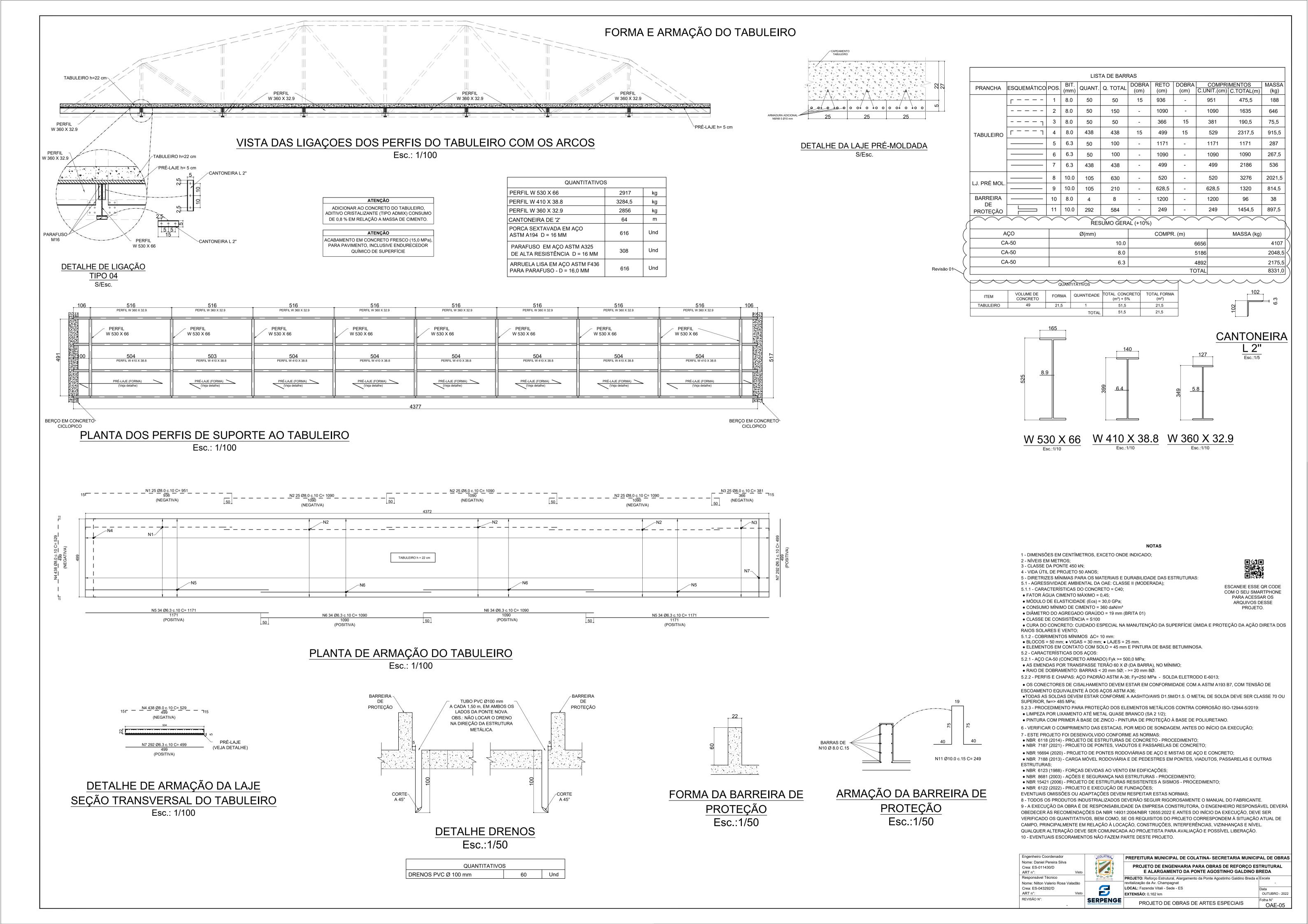


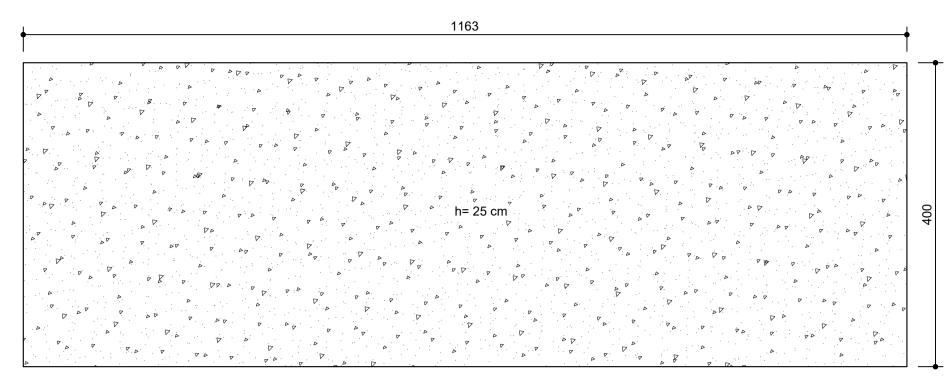


CHAPAS DE REFORÇO-

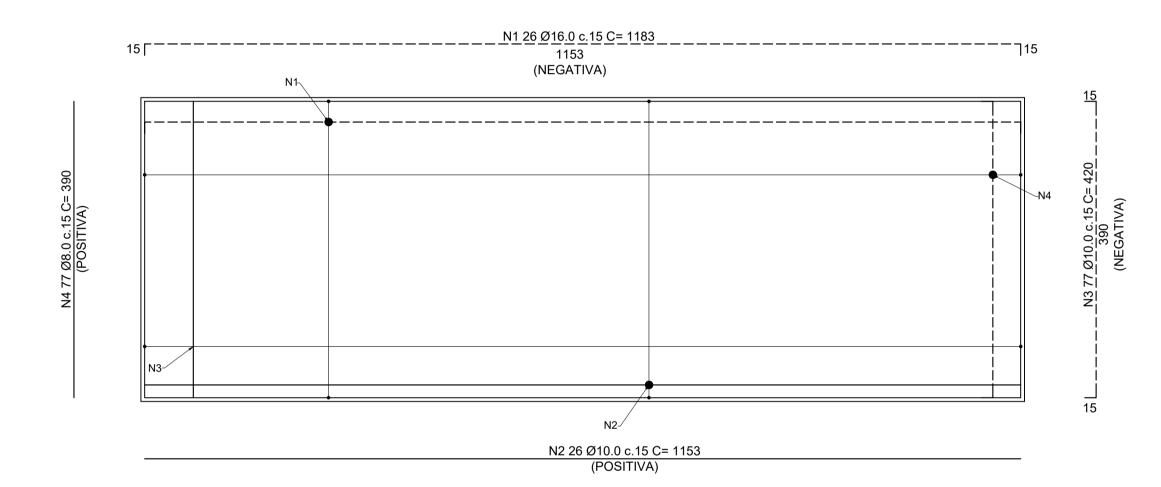
Esc.: S/Esc



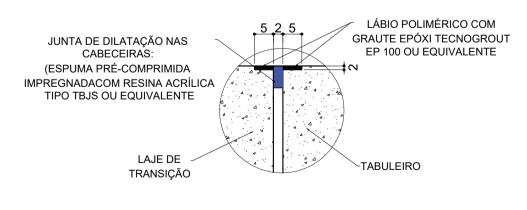




PLANTA BAIXA DA LAJE DE TRANSIÇÃO (2x) Esc.: 1/50



ARMAÇÃO DAS LAJES DE TRANSIÇÃO (x2) Esc.: 1/50



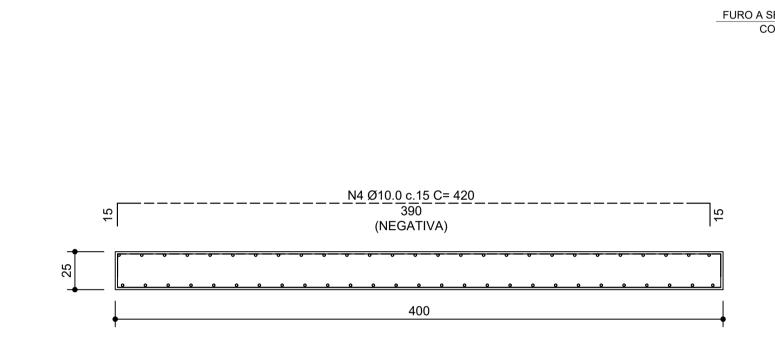
DET. JUNTA (X2) Esc.: S/Esc.

MATERIAL DE PREENCHIMENTO DAS JUNTAS:

JUNTA DE DILATAÇÃO SISTEMA TBJS (BRIDGE EXPANSION JOINT SYSTEM)-ESPUMA PRÉ-COMPRIMIDA: RECOMENDAÇÃO 1: PREPARO DA SUPERFÍCIE NAS LATERAIS COM ADESIVO EPÓXI;

RECOMENDAÇÃO 2: INSTALAÇÃO DA BARRA DE ESPUMA COMPRIMIDA IMEDIATAMENTE APÓS O SEU CORTE, PARA QUE A MESMA INICIE O TRABALHO DE EXPANSÃO DENTRO DO ESPAÇO DE IMPLANTAÇÃO.

OBS.: A BARRA DE ESPUMA (TBJS SYSTEM - TECNORAP ou EQUIVALENTE) COMPRIMIDA PARA A INSTALAÇÃO TÍPICA POSSUI 3,0 m DE COMPRIMENTO.



FORMA E ARMAÇÃO DA LAJE DE TRANSIÇÃO E NEW JERSEY - DET. DAS

SEÇÃO TRANSVERSAL DA

LAJE DE TRANSIÇÃO

Esc.: 1/25

JUNTAS, GUARDA-CORPO, DRENOS E BARRAS DE TRANSFERÊNOTA DA PONTE

BERÇO EM CONCRETO-CICLOPICO

ARMAÇÃO DA SEÇÃO TRANSVERSAL DA LAJE DE TRANSIÇÃO

N3 Ø8.0 c.15 C= 390

				LIST	A DE BARF	RAS					
PRANCHA	ESQUEMÁTICO	POS.	BIT. (mm)	QUANT.	Q. TOTAL	DOBRA (cm)	RETO (cm)	DOBRA (cm)	COMPRI C.UNIT.(cm)	MASSA (kg)	
	Γ	1	16.0	26	52	15	1153	15	1183	615,5	971,5
LAJES DE		2	10.0	26	52	-	1153	-	1153	600	370,5
TRANSIÇÃO	[]	3	10.0	77	154	15	390	15	420	647	399,5
		4	8.0	77	154	-	390	-	390	601	237,5
B. TRANSF.		5	20.0	8	16	20	30	-	50	8	20

	RESUMO GERA	AL (+10%)	
AÇO	Ø(mm)	COMPR. (m)	MASSA (kg)
CA-50	20.0	9	22,5
CA-50	16.0	677,5	1069,5
CA-50	10.0	1372	847
CA-50	8.0	661,5	261,5
		TOTAL	2200,5

QUANTITATIVOS TOTAL CONCRETO TOTAL FORMA **VOLUME DE** QUANTIDADE **FORMA** ITEM CONCRETO (m^2) LAJE DE TRANS. 11,63 7,82 23,26 15,63 Revisão 01-2,50 CONC. SIMPLES 5,00 15,63

- 1 DIMENSÕES EM CENTÍMETROS, EXCETO ONDE INDICADO;
- 2 NÍVEIS EM METROS; 3 - CLASSE DA PONTE 450 kN;

JUNTA DE DILATAÇÃO NAS CABECEIRAS ESPUMA PRÉ-COMPRIMIDA IMPREGNADA COM RESINA ACRÍLICA TIPO TBJS OU EQUIVALENTE

LAJE DE TRANSIÇÃO

Ø 32 MM PREENCHIDO COM LUBRIFICANTES PASTOSOS DE ALTA VISCOSIDADE (GRAXA)

GRAXA A BASE DE CÁLCIO

20

BARRA DE TRANSFERÊNCIA CA-25 Ø 20 A CADA 50 cm

TABULEIRO

- 4 VIDA ÚTIL DE PROJETO 50 ANOS;
- 5 DIRETRIZES MÍNIMAS PARA OS MATERIAIS E DURABILIDADE DAS ESTRUTURAS: 5.1 - AGRESSIVIDADE AMBIENTAL DA OAE: CLASSE II (MODERADA);

DET.JUNTA

S/esc.:

- 5.1.1 CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO CLASSE= C40; FATOR ÁGUA CIMENTO MÁXIMO= 0,45;
- MÓDULO DE ELASTICIDADE (Ecs)= 30.0 GPa; • CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO= 360 daN/m³
- DIÂMETRO MÍNIMO DO AGREGADO GRAÚDO= 19 mm (BRITA 01)
- CLASSE DE CONSISTÊNCIA= S100 • CURA DO CONCRETO: CUIDADO ESPECIAL NA MANUTENÇÃO DA SUPERFÍCIE ÚMIDA E PROTEÇÃO DA AÇÃO DIRETA DOS
- RAIOS SOLARES E VENTO; 5.1.1.1 - COBRIMENTOS MÍNIMOS $\Delta C = 10 \text{ mm}$:
- BLOCOS = 50 mm; VIGAS = 30 mm; LAJES = 25 mm.
- ELEMENTOS EM CONTATO COM SOLO = 45 mm E PINTURA DE BASE BETUMINOSA. 5.2 - CARACTERÍSTICAS DOS AÇOS:
- 5.2.1 AÇO CA-50 (CONCRETO ARMADO) Fyk >= 500,0 MPa; • AS EMENDAS POR TRANSPASSE TERÃO 60 X Ø (DA BARRA), NO MÍNIMO,
- RAIO DE DOBRAMENTO: BARRAS < 20 mm 5Ø; >= 20 mm 8Ø.
- 5.2.2 PERFIS E CHAPAS: AÇO PADRÃO ASTM A-36; Fy=250 MPa SOLDA ELETRODO E-6013; • OS CONECTORES DE CISALHAMENTO DEVEM ESTAR EM CONFORMIDADE COM A ASTM A193 B7, COM TENSÃO DE
- ESCOAMENTO EQUIVALENTE À DOS AÇOS ASTM A36; •TODAS AS SOLDAS DEVEM ESTAR CONFORME A AASHTO/AWS D1.5M/D1.5. O METAL DE SOLDA DEVE SER CLASSE 70 OU
- SUPERIOR, fw=> 485 MPa;
- 5.2.3 PROCEDIMENTO PARA PROTEÇÃO DOS ELEMENTOS METÁLICOS CONTRA CORROSÃO ISO-12944-5/2019: • LIMPEZA POR LIXAMENTO ATÉ METAL QUASE BRANCO (SA 2 1/2);
- PINTURA COM PRIMER À BASE DE ZINCO PINTURA DE PROTEÇÃO À BASE DE POLIURETANO.
- 6 VERIFICAR O COMPRIMENTO DAS ESTACAS, POR MEIO DE SONDAGEM, ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO;
- 7 ESTE PROJETO FOI DESENVOLVIDO CONFORME AS NORMAS: • NBR 6118 (2014) - PROJETO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO - PROCEDIMENTO;
- NBR 7187 (2021) PROJETO DE PONTES, VIADUTOS E PASSARELAS DE CONCRETO;
- NBR 16694 (2020) PROJETO DE PONTES RODOVIÁRIAS DE AÇO E MISTAS DE AÇO E CONCRETO; • NBR 7188 (2013) - CARGA MÓVEL RODOVIÁRIA E DE PEDESTRES EM PONTES, VIADUTOS, PASSARELAS E OUTRAS
- NBR 6123 (1988) FORÇAS DEVIDAS AO VENTO EM EDIFICAÇÕES;
- NBR 8681 (2003) AÇÕES E SEGURANÇA NAS ESTRUTURAS PROCEDIMENTO;
- NBR 15421 (2006) PROJETO DE ESTRUTURAS RESISTENTES A SISMOS PROCEDIMENTO;
- NBR 6122 (2022) PROJETO E EXECUÇÃO DE FUNDAÇÕES;
- EVENTUAIS OMISSÕES OU ADAPTAÇÕES DEVEM RESPEITAR ESTAS NORMAS; 8 - TODOS OS PRODUTOS INDUSTRIALIZADOS DEVERÃO SEGUIR RIGOROSAMENTE O MANUAL DO FABRICANTE.
- 9 A EXECUÇÃO DA OBRA É DE RESPONSABILIDADE DA EMPRESA CONSTRUTORA, O ENGENHEIRO RESPONSÁVEL DEVERÁ OBEDECER ÀS RECOMENDAÇÕES DA NBR 14931:2004/NBR 12655:2022 E ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO, DEVE SER VERIFICADO OS QUANTITATIVOS, BEM COMO, SE OS REQUISITOS DO PROJETO CORRESPONDEM À SITUAÇÃO ATUAL DE
- CAMPO, PRINCIPALMENTE EM RELAÇÃO À LOCAÇÃO, CONSTRUÇÕES, INTERFERÊNCIAS, VIZINHANÇAS E NÍVEL. QUALQUER ALTERAÇÃO DEVE SER COMUNICADA AO PROJETISTA PARA AVALIAÇÃO E POSSÍVEL LIBERAÇÃO. 10 - EVENTUAIS ESCORAMENTOS NÃO FAZEM PARTE DESTE PROJETO.

Engenheiro Coordenador Nome: Daniel Pereira Silva Crea: ES-011430/D Nome: Nilton Valerio Rosa Valadão Crea: ES-043292/D

REVISÃO N°:

PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA- SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PROJETO DE ENGENHARIA PARA OBRAS DE REFORÇO ESTRUTURAL

TECNOGROUT EP 100 OU EQUIVALENTE

LAJE DE TRANSIÇÃO

E ALARGAMENTO DA PONTE AGOSTINHO GALDINO BREDA PROJETO: Reforço Estrutural, Alargamento da Ponte Agostinho Galdino Breda e Escala revitalização da Av. Champagnat LOCAL: Fazenda Vitali - Sede - ES EXTENSÃO: 0,162 km OUTUBRO - 202

ESCANEIE ESSE QR CODE

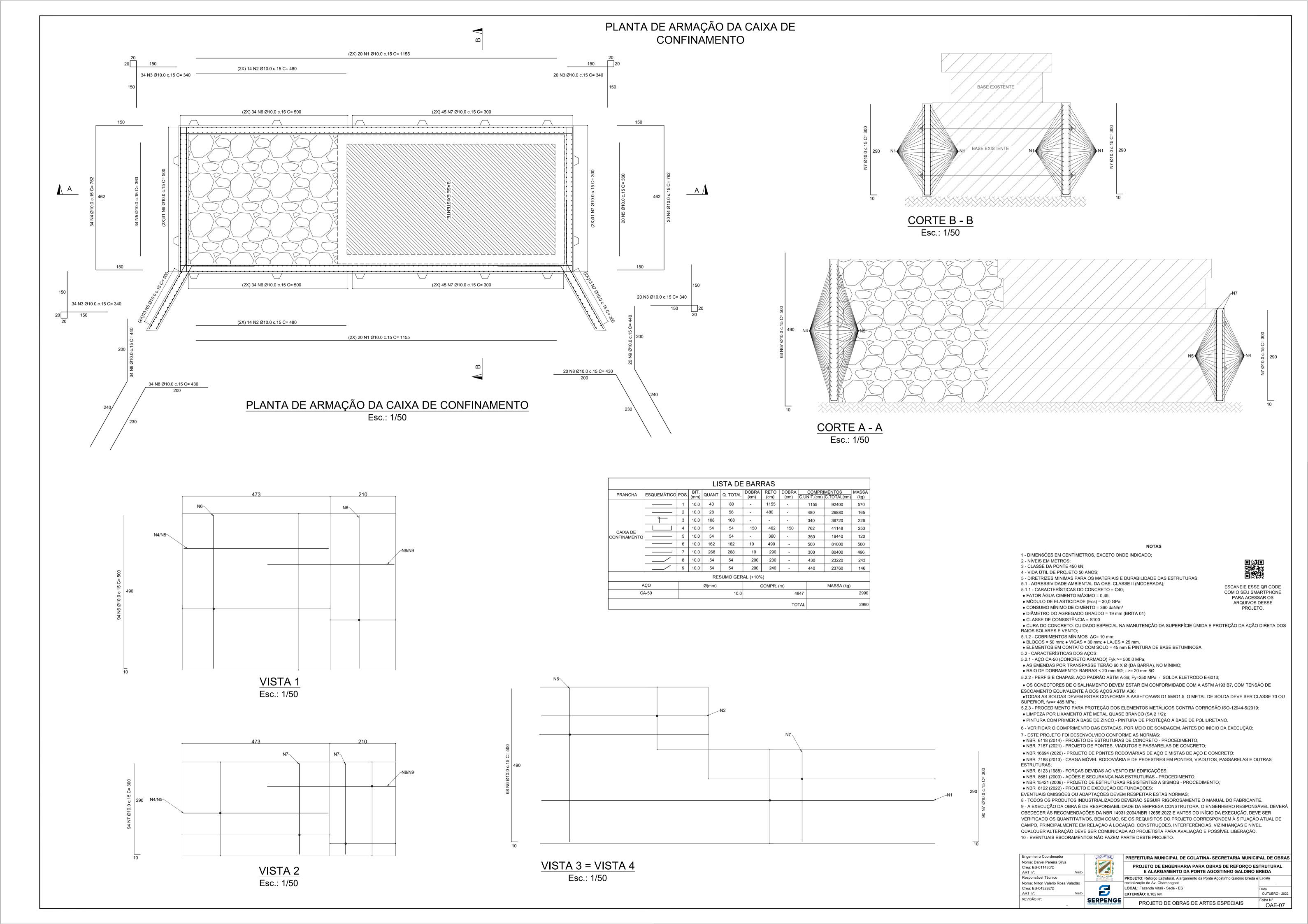
COM O SEU SMARTPHONE

PARA ACESSAR OS

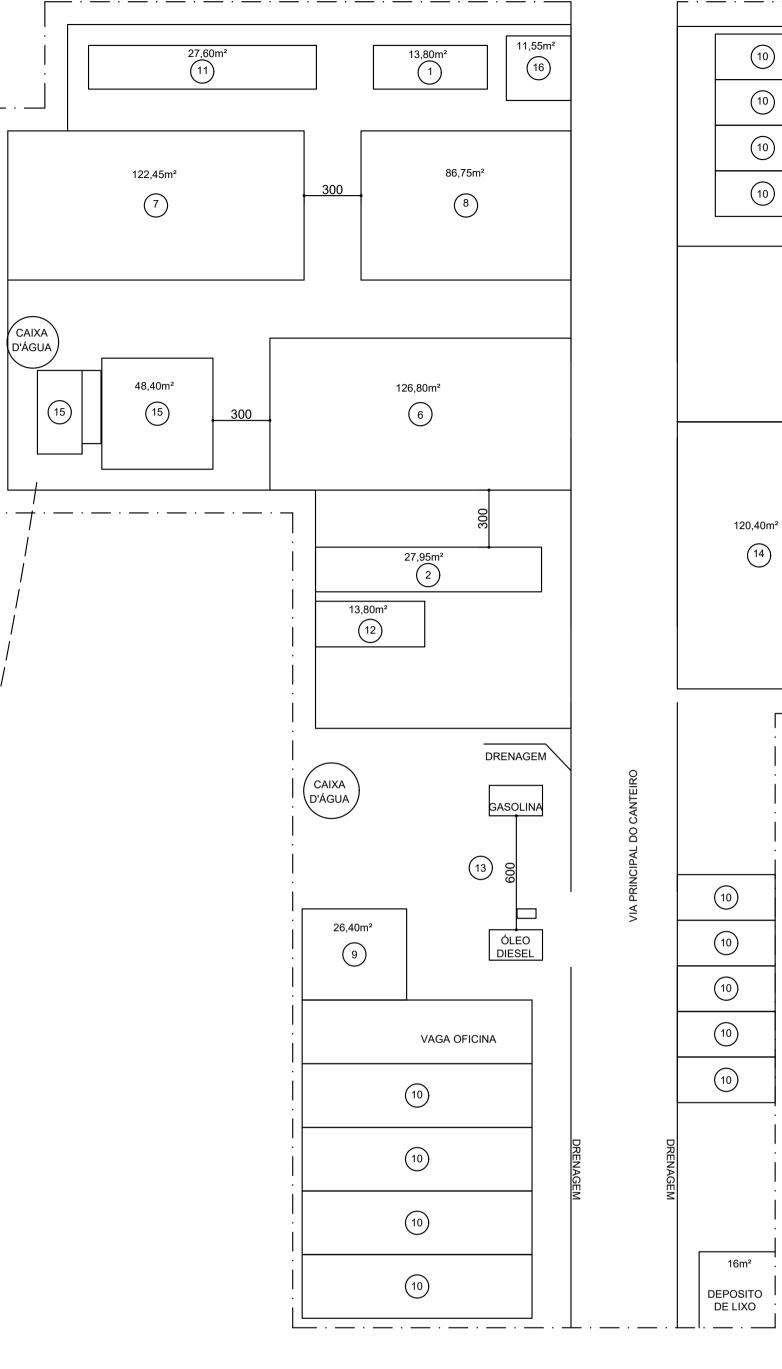
ARQUIVOS DESSE

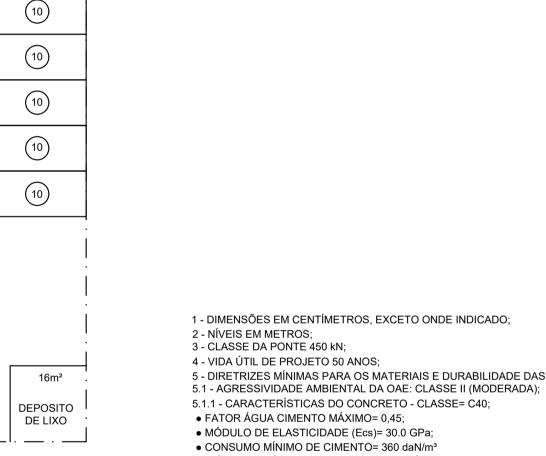
PROJETO.

PROJETO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS OAE-06



CANTEIRO DE OBRA





5 - DIRETRIZES MÍNIMAS PARA OS MATERIAIS E DURABILIDADE DAS ESTRUTURAS:

5.1.1 - CARACTERÍSTICAS DO CONCRETO - CLASSE= C40;

• CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO= 360 daN/m³ • DIÂMETRO MÍNIMO DO AGREGADO GRAÚDO= 19 mm (BRITA 01)

PLANTA DO CANTEIRO DE OBRA

S/Esc.

 CLASSE DE CONSISTÊNCIA= S100 • CURA DO CONCRETO: CUIDADO ESPECIAL NA MANUTENÇÃO DA SUPERFÍCIE ÚMIDA E PROTEÇÃO DA AÇÃO DIRETA DOS

RAIOS SOLARES E VENTO; 5.1.1.1 - COBRIMENTOS MÍNIMOS ΔC= 10 mm:

BLOCOS = 50 mm; ◆ VIGAS = 30 mm; ◆ LAJES = 25 mm.
ELEMENTOS EM CONTATO COM SOLO = 45 mm E PINTURA DE BASE BETUMINOSA. 5.2 - CARACTERÍSTICAS DOS AÇOS:

5.2.1 - AÇO CA-50 (CONCRETO ARMADO) Fyk >= 500,0 MPa;

• AS EMENDAS POR TRANSPASSE TERÃO 60 X Ø (DA BARRA), NO MÍNIMO; • RAIO DE DOBRAMENTO: BARRAS < 20 mm 5Ø; - >= 20 mm 8Ø. 5.2.2 - PERFIS E CHAPAS: AÇO PADRÃO ASTM A-36; Fy=250 MPa - SOLDA ELETRODO E-6013;

• OS CONECTORES DE CISALHAMENTO DEVEM ESTAR EM CONFORMIDADE COM A ASTM A193 B7, COM TENSÃO DE

ESCOAMENTO EQUIVALENTE À DOS AÇOS ASTM A36; ◆TODAS AS SOLDAS DEVEM ESTAR CONFORME A AASHTO/AWS D1.5M/D1.5. O METAL DE SOLDA DEVE SER CLASSE 70 OU SUPERIOR, fw=> 485 MPa;

ESCANEIE ESSE QR CODE

COM O SEU SMARTPHONE

PARA ACESSAR OS

ARQUIVOS DESSE

PROJETO.

OUTUBRO - 2022

Folha N° OAE-08

5.2.3 - PROCEDIMENTO PARA PROTEÇÃO DOS ELEMENTOS METÁLICOS CONTRA CORROSÃO ISO-12944-5/2019: • LIMPEZA POR LIXAMENTO ATÉ METAL QUASE BRANCO (SA 2 1/2);

• PINTURA COM PRIMER À BASE DE ZINCO - PINTURA DE PROTEÇÃO À BASE DE POLIURETANO.

6 - VERIFICAR O COMPRIMENTO DAS ESTACAS, POR MEIO DE SONDAGEM, ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO; 7 - ESTE PROJETO FOI DESENVOLVIDO CONFORME AS NORMAS:

• NBR 6118 (2014) - PROJETO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO - PROCEDIMENTO; • NBR 7187 (2021) - PROJETO DE PONTES, VIADUTOS E PASSARELAS DE CONCRETO;

• NBR 16694 (2020) - PROJETO DE PONTES RODOVIÁRIAS DE AÇO E MISTAS DE AÇO E CONCRETO;

• NBR 7188 (2013) - CARGA MÓVEL RODOVIÁRIA E DE PEDESTRES EM PONTES, VIADUTOS, PASSARELAS E OUTRAS

• NBR 6123 (1988) - FORÇAS DEVIDAS AO VENTO EM EDIFICAÇÕES;

• NBR 8681 (2003) - AÇÕES E SEGURANÇA NAS ESTRUTURAS - PROCEDIMENTO; • NBR 15421 (2006) - PROJETO DE ESTRUTURAS RESISTENTES A SISMOS - PROCEDIMENTO;

• NBR 6122 (2022) - PROJETO E EXECUÇÃO DE FUNDAÇÕES;

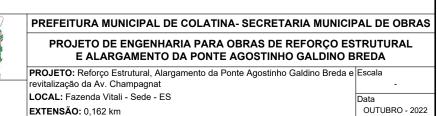
EVENTUAIS OMISSÕES OU ADAPTAÇÕES DEVEM RESPEITAR ESTAS NORMAS;

8 - TODOS OS PRODUTOS INDUSTRIALIZADOS DEVERÃO SEGUIR RIGOROSAMENTE O MANUAL DO FABRICANTE.

9 - A EXECUÇÃO DA OBRA É DE RESPONSABILIDADE DA EMPRESA CONSTRUTORA, O ENGENHEIRO RESPONSÁVEL DEVERÁ OBEDECER ÀS RECOMENDAÇÕES DA NBR 14931:2004/NBR 12655:2022 E ANTES DO INÍCIO DA EXECUÇÃO, DEVE SER VERIFICADO OS QUANTITATIVOS, BEM COMO, SE OS REQUISITOS DO PROJETO CORRESPONDEM À SITUAÇÃO ATUAL DE

CAMPO, PRINCIPALMENTE EM RELAÇÃO À LOCAÇÃO, CONSTRUÇÕES, INTERFERÊNCIAS, VIZINHANÇAS E NÍVEL. QUALQUER ALTERAÇÃO DEVE SER COMUNICADA AO PROJETISTA PARA AVALIAÇÃO E POSSÍVEL LIBERAÇÃO. 10 - EVENTUAIS ESCORAMENTOS NÃO FAZEM PARTE DESTE PROJETO.





PROJETO DE OBRAS DE ARTES ESPECIAIS

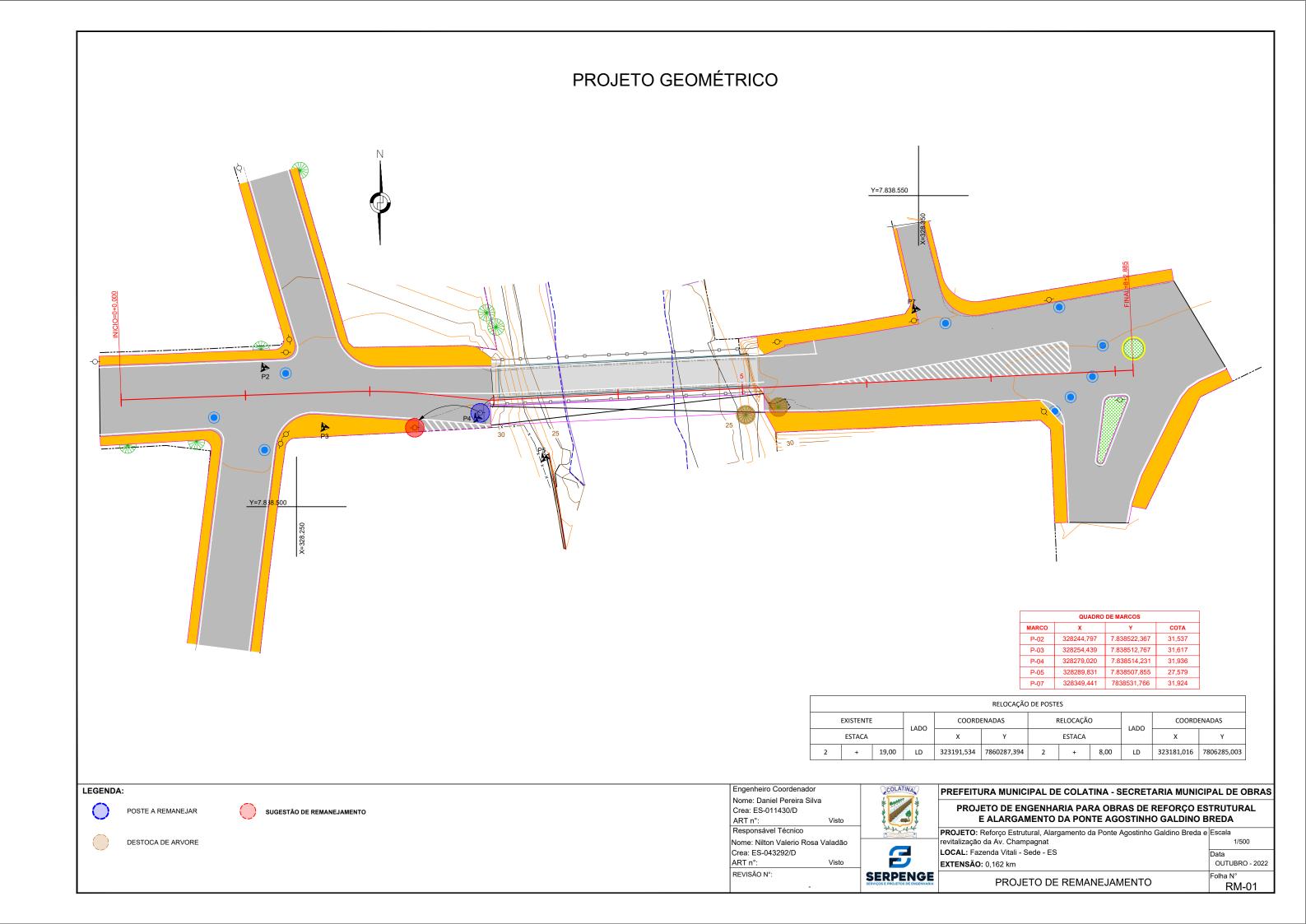
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRA S/Esc.







6.8 - PROJETO DE REMANEJAMENTO







7.0 - ORÇAMENTO





7.0 - ORÇAMENTO

A partir dos quantitativos obtidos nos levantamentos e projetos efetuados e com o valor do preço de cada serviço, foi elaborada a planilha de orçamento das Obras. A discriminação e forma de remuneração dos serviços executados são aquelas utilizadas na praxe de obras rodoviárias e estão em conformidade com os critérios utilizados pela Secretaria de Obras da Prefeitura Municipal de Colatina. De acordo com a Resolução TC n°329, de 24 de Setembro 2019 – Tribunal de Contas do Espírito Santo, resolveu que os preços unitários utilizados para elaboração da planilha orçamentária serão obtidos através das planilhas referenciais do SICRO e DER-ES. Dessa forma, os custos foram obtidos nas seguintes publicações:

- SICRO ES, DER-ES Edificações, SINAPI ES Julho/2022 Sem desoneração;
- DER-ES Rodovias Janeiro/2022 Sem desoneração.
- EMOP Setembro/2022 Sem desoneração.

Além disso, foram elaboradas composições de custos desenvolvidas pela Consultora na execução de serviços que não constavam nas publicações anteriormente mencionadas. Dependendo do serviço que necessitou composição, foi apresentado o Projeto-Tipo nos capítulos anteriores apresentando a origem dos coeficientes de consumo considerados.

Para utilização correta da tabela do SICRO, os manuais e instruções de utilização indicam a remuneração do transporte em forma de Momento de Transporte (Unidade: tkm) aos quais são considerados os consumos nas composições fornecidas e a distâncias de transporte consideradas no Projeto. Dessa forma, foi elaborada uma tabela, que será apresentada a seguir, demonstrando todos os cálculos dos momentos de transporte dos serviços aos quais necessitam. A exceção fica pelo transporte dos materiais betuminosos que é remunerado a parte, seguindo outra metodologia.

Assim como os transportes, os insumos betuminosos são remunerados de forma diferenciada também. Todas as instruções estão apresentadas no Manual do SICRO, Vol. 1 Metodologia e Conceitos, PG 187. A seguir serão apresentadas as tabelas que originaram os custos adotados para aquisição dos materiais betuminosos, bem como seus transportes.

O orçamento das obras que contemplam o projeto foi dividido em serviços de infraestrutura: Reforço e Ampliação da Base da Ponte, Superestrutura Nova e a ser Reforçada, Sinalização, Canteiro de Obras, Transportes e Administração Local.

A seguir são apresentados os seguintes quadros:

- Quadro Resumo do Orçamento;
- Planilha Orçamentária;
- Cronograma Físico Financeiro;
- Curva ABC;
- Composições de Custos;
- Metodologia dos Custos e Quantidades de Transportes;
- Metodologia dos Custos dos Insumos Betuminosos;
- Composição de BDI;
- Memória de Cálculo.





7.1 – RESUMO DO ORÇAMENTO



PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA Secretaria Municipal de Obras de Colatina - SEMOB RESUMO GERAL DO ORÇAMENTO



	orço Estrutural e Alargamento da Ponte Agostinho Galdino Breda e Av. Champagnat	REF: EMOP (Set-22), SICRO-ES, DER-ES EDIF., SINAPI (Jul-22), DER (Jan-22)						
LOCAL: Fazen	da Vitali - Sede - ES	BDI: 23,32%						
EXTENSÃO:	0,162 km							
ÁREA O.A.E.:	509,40 m ²							
ITEM	DISCRIMINAÇÃO	VALOR PARCIAL R\$	% sobre o Total					
1.0	REFORÇO E AMPLIAÇÃO DA BASE DA PONTE	534.789,72	16,40%					
2.0	SUPERESTRUTURA NOVA E A SER REFORÇADA	1.433.566,48	43,95%					
3.0	PAVIMENTAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES	443.098,62	13,58%					
4.0	SINALIZAÇÃO	30.609,08	0,94%					
5.0	CANTEIRO DE OBRAS	239.113,08	7,33%					
6.0	TRANSPORTES	389.490,84	11,94%					
7.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	191.210,79	5,86%					
	TOTAL GERAL	3.261.878,61	100,00%					

LEONAN STÔCCO BRAIDO ENGENHEIRO CIVIL

ENGENHEIRO CIVIL CREA: ES-43360/D LUIZ ARAUJO DE SOUZA JUNIOR ENGENHEIRO CIVIL - RESP. O.A.E. CREA: RJ-2021102768/D - Visto 20210452/ES





7.2 – PLANILHA ORÇAMENTÁRIA





PROJETO: Refo	orço Estrutura	l e Alarga	amento da Ponte Agostinho Galdino Breda e revitalização da Av. Champagnat	BDI:	23,32%	LS: Conforme refer	enciais	
LOCAL: Fazend EXTENSÃO: 0,1 ÁREA O.A.E.: 50	62 km	- ES		REF: E 22)	MOP (Set-22), S	SICRO-ES, DER-ES	EDIF., SINAPI (Jul-2	22), DER-ES (Jan-
PRAZO OBRA P	•	18 meses		Data B	ase da Planilha	Orçamentária: Abr-	.99	
CÓD	ÓRGÃO	ITEM	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNID	QTDE	PREÇO UNITÁRIO (R\$) SEM BDI	PREÇO UNITÁRIO (R\$) COM BDI	PREÇO TOTAL (R\$)
		1.0	REFORÇO E AMPLIAÇÃO DA BASE DA PONTE					
40106	DER-ES	1.1	Escavação, carga e transporte de material de 1º categoria	МЗ	2.038,69	12,97	16,00	32.619,04
41027	DER-ES	1.2	Andaime de madeira para altura até 7 m, compreendendo montagem e desmontagem	МЗ	522,00	31,10	38,35	20.018,70
41028	DER-ES	1.3	Plataforma ou passarela de pinho de 1ª ou similar, 1" x 12"	M2	104,40	4,14	5,11	533,48
41024	DER-ES	1.4	Montagem e desmontagem de escoramento tubular normal, em obras de arte na densidade de 5m de tubo por m³ de escoramento	М	150,00	22,06	4.081,50	
41023	DER-ES	1.5	Aluguel mensal de escoramento tubular com tubos metálicos com até 10 metros de altura	М	50,00	86,58	106,77	5.338,50
5501702	SICRO	1.6	Destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30 m	un	2,00	101,67	125,38	250,76
102069	DER-ES	1.7	Limpeza em superfície de concreto com jateamento d'água sob pressão	m2	50,75	4,08	5,03	255,27
40351	DER-ES	1.8	Concreto ciclópico com 70% concreto 15,0 MPa e 30% de pedra de mão, tudo incluído	М3	122,50	440,07	542,70	66.480,75
5605940	SICRO	1.9	Perfuração para tirantes em material de 3ª categoria com diâmetro de até 120 mm	m	223,60	55,60	68,57	15.332,25
41033	DER-ES	1.10	Injeção de calda de cimento para chumbamento de tirantes	SC	374,98	42,39	52,27	19.600,20
41039	DER-ES	1.11	Tirante de aço ST 85/105, diâmetro de 32 mm, incluindo fornecimento da barra e da bainha proteção anticorrosiva, preparo e colocação no furo	М	239,60	292,24	360,39	86.349,44
41045	DER-ES	1.12	Acessório para tirante protendido de aço ST 85/105	Ud	64,00	1.018,44	1.255,94	80.380,16
5605910	SICRO	1.13	Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 32 mm, tensão de escoamento = 500 MPa e tensão de ruptura = 550 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça	un	32,00	387,43	477,78	15.288,96
10001	COMP.	1.14	Concreto para bombeamento fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	m³	83,28	771,82	951,81	79.266,74
40309	DER-ES	1.15	Formas planas de madeira sem reaproveitamento (fundações), inclusive fornecimento e transporte das madeiras	M2	173,50	195,60	241,22	41.851,67
40376	DER-ES	1.16	Aço CA-50, fornecimento, dobragem e colocação nas formas (preço médio das bitolas)	kg	2.990,00	14,46	17,83	53.311,70
42210	DER-ES	1.17	Grama em placas em taludes com estacas de madeira, fornecimento e plantio	M2	420,00	26,70	32,93	13.830,60
				SUB-T	OTAL REFORÇ	O E AMPLIAÇÃO DA	A BASE DA PONTE	534.789,72





PROJETO: Refor	ço Estrutura	l e Alarga	amento da Ponte Agostinho Galdino Breda e revitalização da Av. Champagnat	BDI:	23,32%	LS: Conforme refer	enciais		
LOCAL: Fazenda	Vitali - Sede	- ES						/-	
EXTENSÃO: 0,16	2 km			REF: E 22)	MOP (Set-22), \$	SICRO-ES, DER-ES	EDIF., SINAPI (Jul-	22), DER-ES (Jan-	
ÁREA O.A.E.: 509	9,40 m²			,					
PRAZO OBRA PF	REV.:	18 meses	8	Data B	ase da Planilha	Orçamentária: Abr-	22		
CÓD	ÓRGÃO	ITEM	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNID	QTDE	PREÇO UNITÁRIO (R\$) SEM BDI	PREÇO UNITÁRIO (R\$) COM BDI	PREÇO TOTAL (R\$)	
		2.0	SUPERESTRUTURA NOVA E A SER REFORÇADA						
		2.1	DEMOLIÇÃO DA PASSARELA					R\$ 31.366,41	
05.002.0065-0	EMOP	2.1.1	Demolição e remoção de estruturas metálicas treliçadas de vergalhões e/ou perfis leves de aço, medidas pelo peso removido	kg	346,43	2,47	3,05	1.056,61	
1600438	SICRO	2.1.2	Demolição de concreto armado	m³	17,60	11.088,53			
1416141	SICRO	2.1.3	Corte de chapas de aço com espessura de 12,5 mm com maçarico oxiacetileno	m	44,00	44,00 2,68 3,30			
05.001.0690-0	EMOP	2.1.4	Corte com disco diamantado	m	44,00	14,98	812,68		
40803	DER-ES EDIF.	2.1.5	Preparação do substrato para reparo em estrutura de concreto por apicoamento manual da superfície	m2	13,20	79,25	97,73	1.290,04	
40806	DER-ES EDIF.	2.1.6	Limpeza de aço com lixamento e escovamento com escova de aço, até a completa remoção de partículas soltas, materiais indesejáveis e corrosão	m2	264,00	23,78	29,33	7.743,12	
41201	DER-ES	2.1.7	Recuperação estrutural com uso de argamassa polimérica (espessura média=3,5cm)	M2	13,20	351,09	432,96	5.715,07	
05.001.0125-0	EMOP	2.1.8	Remoção de tubulação de ferro fundido com DN de 50 a 300 mm, exclusive escavação e reaterro	m	44,00	46,04	56,78	2.498,32	
06.001.0554-0	EMOP		Assentamento de tubulação de ferro fundido, com junta elástica, instalação aérea, para sistemas de escoamento forcado de água ou esgoto, compreendendo carga e descarga, montagem sobre a poios existentes e teste hidrostático, exclusive fornecimento do tubo e junta elástica, com diâmetro de 200 mm	m	44,00	18,74	23,11	1.016,84	
		2.2	ARCO METÁLICO REFORÇO					R\$ 170.400,67	
22001	COMP.	2.2.1	REFORÇO DO ARCO CENTRAL	UND	1,00	108.921,82	134.322,38	134.322,38	
2419790	SICRO	2.2.2	Jateamento de chapa de aço com o uso de granalhas de aço grau SA2 1/2	m²	875,40	10,46	12,90	11.292,66	
2419705	SICRO	2.2.3	Pintura com epóxi de dois componentes com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de até 120 μm	m²	612,78	9,31	11,48	7.034,71	
3806410	SICRO	2.2.4	Plataforma de trabalho suspensa sob tabuleiro de pontes com treliças metálicas e tábuas - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	218,85	65,77	81,11	17.750,92	





PROJETO: Refore	ço Estrutura	l e Alarga	mento da Ponte Agostinho Galdino Breda e revitalização da Av. Champagnat	BDI:	23,32%	LS: Conforme refer	enciais	
LOCAL: Fazenda	Vitali - Sede	- ES						
EXTENSÃO: 0,16	2 km			REF: E 22)	MOP (Set-22), S	SICRO-ES, DER-ES	EDIF., SINAPI (Jul-	22), DER-ES (Jan-
ÁREA O.A.E.: 509),40 m²			,				
PRAZO OBRA PR	REV.:	18 meses	3	Data B	ase da Planilha	Orçamentária: Abr-	22	
CÓD	ÓRGÃO	ITEM	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNID	QTDE	PREÇO UNITÁRIO (R\$) SEM BDI	PREÇO UNITÁRIO (R\$) COM BDI	PREÇO TOTAL (R\$)
		2.3	ARCO METÁLICO NOVO					R\$ 558.165,60
23001	COMP.	2.3.1	ARCO NOVO	UND	1,00	422.599,42	521.149,60	521.149,60
40806	DER-ES EDIF.	2.3.2	Limpeza de aço com lixamento e escovamento com escova de aço, até a completa remoção de partículas soltas, materiais indesejáveis e corrosão	m2	388,09	23,78	29,33	11.382,68
2419705	SICRO	2.3.3	Pintura com epóxi de dois componentes com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de até 120 μm	m²	686,62	9,31	11,48	7.882,40
3806410	SICRO	2.3.4 Plataforma de trabalho suspensa sob tabuleiro de pontes com treliças metálicas e tábuas - utilização de 100 vezes - m² 218,85 65,77 81,11						
		2.4	NOVO TABULEIRO				R\$ 608.498,43	
05.007.0015-0	EMOP	2.4.1	Aluguel de balancim individual (cadeirinha), inclusive kit de segurança completo, exclusive montagem e desmontagem	un x mês	5,00	410,08	505,71	2.528,55
05.008.0004-0	EMOP	2.4.2	Montagem e desmontagem de balancim (cadeirinha). Custo por balancim.	un	6,00	103,12	127,17	763,02
41024	DER-ES	2.4.3	Montagem e desmontagem de escoramento tubular normal, em obras de arte na densidade de 5m de tubo por m³ de escoramento	М	1.320,00	22,06	27,21	35.917,20
41023	DER-ES	2.4.4	Aluguel mensal de escoramento tubular com tubos metálicos com até 10 metros de altura	М	240,00	86,58	106,77	25.624,80
40398	DER-ES	2.4.5	Placas pré-moldadas para forma de tabuleiro de ponte	M2	218,85	235,14	289,98	63.462,12
3806426	SICRO	2.4.6	Lançamento de pré-laje com utilização de guindauto	t	21,90	66,72	82,28	1.801,93
24001	COMP.	2.4.7	Concreto para bombeamento fck = 40 MPa com adição de critalizante (tabuleiro)	m³	54,71	355,82	438,80	24.006,75
40381	DER-ES	2.4.8	Acabamento em concreto fresco (15,0 MPA), para pavimento, inclusive endurecedor químico de superfície	M2	219,00	22,35	27,56	6.035,64
24002	COMP.	2.4.9	PERFIS SOB A PONTE	UND	1,00	178.464,29	220.082,16	220.082,16
307084	SICRO	2.4.10	Lábios poliméricos em junta de pavimento de concreto - L = 20 mm e H = 30 mm - confecção e assentamento	m	24,00	28,91	35,65	855,60
307735	SICRO	2.4.11	Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 35 mm e H = 60 mm - fornecimento e instalação	m	24,00	847,66	1.045,33	25.087,92
24003	COMP.	2.4.12	Aplicação de graxa para as barras de transferência	UND	48,00	19,02	23,46	1.126,08
24004	COMP.	2.4.13	Dreno com Tubo PVC Ø100mm e suportes	UND	120,00	352,41	434,59	52.150,80
100394	DER-ES	2.4.14	Aço CA-25, fornecimento, dobragem e colocação nas formas	kg	22,50	18,53	22,85	514,13
40376	DER-ES	2.4.15	Aço CA-50, fornecimento, dobragem e colocação nas formas (preço médio das bitolas)	kg	8.331,00	14,46	17,83	148.541,73





PROJETO: Refo	rço Estrutura	ıl e Alarga	amento da Ponte Agostinho Galdino Breda e revitalização da Av. Champagnat	BDI:	23,32%	LS: Conforme refer	enciais	
LOCAL: Fazenda	a Vitali - Sede	e - ES			100 (0 : 00) (na)
EXTENSÃO: 0,16	62 km			REF: E 22)	MOP (Set-22), S	SICRO-ES, DER-ES	EDIF., SINAPI (Jul-2	22), DER-ES (Jan-
ÁREA O.A.E.: 50	9,40 m²							
PRAZO OBRA P	REV.:	18 meses		Data B	ase da Planilha	Orçamentária: Abr-	-22	
CÓD	ÓRGÃO	ITEM	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNID	QTDE	PREÇO UNITÁRIO (R\$) SEM BDI	PREÇO UNITÁRIO (R\$) COM BDI	PREÇO TOTAL (R\$)
		2.5	LAJE DE TRANSIÇÃO					R\$ 65.135,37
40309	DER-ES	2.5.1	Formas planas de madeira sem reaproveitamento (fundações), inclusive fornecimento e transporte das madeiras	M2	15,63	195,60	241,22	3.770,27
10001	COMP.	2.5.2	Concreto para bombeamento fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	m³	23,26	771,82	951,81	22.139,10
40376	DER-ES	2.5.3	Aço CA-50, fornecimento, dobragem e colocação nas formas (preço médio das bitolas)	kg	2.200,00	14,46	17,83	39.226,00
			S	UB-TOT	AL SUPERESTI	RUTURA NOVA E A	SER REFORÇADA	1.433.566,48
		3.0	PAVIMENTAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES					
		3.1	SERVIÇOS PRELIMINARES					R\$ 2.616,97
1600989	· · ·		m³	3,65	355,06	437,86	1.598,19	
4915667	SICRO	3.1.2	Remoção mecanizada de revestimento asfáltico	m³	2,59	11,58	14,28	36,99
4915632	SICRO	3.1.3	Reparo localizado com pintura de ligação - demolição mecânica e corte com serra	m³	0,76	372,21	459,01	348,85
30304	DER-ES EDIF.	3.1.4	Índice de preço para remoção de entulho decorrente da execução de obras (Classe A CONAMA - NBR 10.004 - Classe II-B), incluindo aluguel da caçamba, carga, transporte e descarga em área licenciada	m3	7,00	73,32	90,42	632,94
		3.2	PAVIMENTAÇÃO					R\$ 167.826,45
32001	COMP.	3.2.1	Varrição e Limpeza de Superfície	m²	1.551,39	1,30	1,60	2.482,22
4011276	SICRO	3.2.2	Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial	m³	7,30	177,48	218,87	1.597,75
4011353	SICRO	3.2.3	Pintura de ligação	m²	1.573,10	0,29	0,36	566,32
4011463	SICRO	3.2.4	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	t	677,94	195,18	240,70	163.180,16
		3.3	OBRAS COMPLEMENTARES					R\$ 19.055,61
40915	DER-ES	3.3.1	Calçada de concreto fck=15 MP, camurçado c/ argam. cimento e areia 1:4, lastro de brita e 8 cm de concreto, incl. preparo da caixa e transp. da brita	M2	51,87	98,47	121,43	6.298,57
40912	DER-ES	3.3.2	Ladrilho hidráulico (argamassa cimento e areia 1:4), fornecimento e assentamento	M2	15,56	96,41	118,89	1.849,93
41246	DER-ES	3.3.3	Rampa de pedestres, com piso em ladrilho hidráulico podotátil	М	2,00	61,90	76,34	152,68
43018	DER-ES	3.3.4	Meio fio de concreto pré-moldado (12 x 30 x 15) cm, inclusive caiação e transporte do meio fio em Vias Urbanas	М	115,00	63,54	78,36	9.011,40
33001	COMP.	3.3.5	Nivelamento de Poço de Visita com o nível do revestimento após pavimentação, constando de arrancamento do anel existente, levantamento do pescoço e chumbação do tampão	un	9,00	157,05	193,67	1.743,03





DDO IETO, Defe										
PROJETO: Reid	OJETO: Reforço Estrutural e Alargamento da Ponte Agostinho Galdino Breda e revitalização da Av. Champagnat CAL: Fazenda Vitali - Sede - ES LS: Conforme referenciais									
LOCAL: Fazend EXTENSÃO: 0,1 ÁREA O.A.E.: 50	62 km	e - ES		REF: E	MOP (Set-22),	SICRO-ES, DER-ES	EDIF., SINAPI (Jul-2	22), DER-ES (Jan-		
PRAZO OBRA P	PREV.:	18 meses	S	Data B	ase da Planilha	Orçamentária: Abr	-22			
CÓD	ÓRGÃO	ITEM	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNID	QTDE	PREÇO UNITÁRIO (R\$) SEM BDI	PREÇO UNITÁRIO (R\$) COM BDI	PREÇO TOTAL (R\$)		
		3.4	MATERIAIS BETUMINOSOS					R\$ 253.599,59		
MB0001	SICRO	3.4.1	Aquisição de CAP-50/70	t	43,72	-	5.249,57	229.511,20		
MB0002	SICRO	3.4.2	Aquisição de RR-1C	t	0,71	-	3.947,08	2.802,43		
MB0003	SICRO	3.4.3	Transporte de CAP-50/70	t	43,72	-	479,09	20.945,81		
2000							470.00	340,15		
MB0004	SICRO	3.4.4	Transporte de RR-1C	t	0,71	-	479,09	,		
	SICRO	3.4.4	Transporte de RR-1C	t SUB-TO	- /	- FAÇÃO E OBRAS CO	-,	,		
	SICRO	3.4.4 4.0	Transporte de RR-1C SINALIZAÇÃO	SUB-TO	- /	- ΓΑÇÃΟ E OBRAS CO	-,	,		
	SICRO			SUB-TO	- /	- FAÇÃO E OBRAS CO	-,	,		
	SICRO DER-ES	4.0	SINALIZAÇÃO	SUB-TO	- /	- FAÇÃO E OBRAS CO 123,64	-,	443.098,62		
MB0004		4.0	SINALIZAÇÃO SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA		TAL PAVIMENT		OMPLEMENTARES	443.098,62 R\$ 22.572,24		
MB0004 42046	DER-ES	4.0 4.1 4.1.1	SINALIZAÇÃO SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA Cones para sinalização, fornecimento e colocação	Ud	TAL PAVIMENT	123,64	OMPLEMENTARES	443.098,62 R\$ 22.572,24 1.524,70		
MB0004 42046 42047	DER-ES DER-ES	4.0 4.1 4.1.1 4.1.2	SINALIZAÇÃO SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA Cones para sinalização, fornecimento e colocação Elementos de madeira para sinalização - cavaletes	Ud Ud	10,00 6,00	123,64 34,46	152,47 42,49	R\$ 22.572,24 1.524,70 254,94		
MB0004 42046 42047 40937	DER-ES DER-ES DER-ES	4.0 4.1 4.1.1 4.1.2 4.1.3	SINALIZAÇÃO SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA Cones para sinalização, fornecimento e colocação Elementos de madeira para sinalização - cavaletes Sinalização vertical com chapa em esmalte sintético	Ud Ud M2	10,00 6,00 16,00	123,64 34,46 583,93	152,47 42,49 720,10	R\$ 22.572,24 1.524,70 254,94 11.521,60		
42046 42047 40937 41359	DER-ES DER-ES DER-ES DER-ES	4.0 4.1 4.1.1 4.1.2 4.1.3 4.1.4	SINALIZAÇÃO SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA Cones para sinalização, fornecimento e colocação Elementos de madeira para sinalização - cavaletes Sinalização vertical com chapa em esmalte sintético Tela de proteção de segurança de PVC cor laranja com suporte para sinalização de obras	Ud Ud M2 M	10,00 6,00 16,00 200,00	123,64 34,46 583,93 16,02	152,47 42,49 720,10 19,76	R\$ 22.572,24 1.524,70 254,94 11.521,60 3.952,00		
42046 42047 40937 41359	DER-ES DER-ES DER-ES DER-ES	4.0 4.1 4.1.1 4.1.2 4.1.3 4.1.4 4.1.5	SINALIZAÇÃO SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA Cones para sinalização, fornecimento e colocação Elementos de madeira para sinalização - cavaletes Sinalização vertical com chapa em esmalte sintético Tela de proteção de segurança de PVC cor laranja com suporte para sinalização de obras Sinalização noturna (fio com lâmpada e balde), fornecimento e instalação	Ud Ud M2 M	10,00 6,00 16,00 200,00	123,64 34,46 583,93 16,02	152,47 42,49 720,10 19,76	R\$ 22.572,24 1.524,70 254,94 11.521,60 3.952,00 5.319,00		
42046 42047 40937 41359 41202	DER-ES DER-ES DER-ES DER-ES DER-ES	4.0 4.1 4.1.1 4.1.2 4.1.3 4.1.4 4.1.5 4.2	SINALIZAÇÃO SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA Cones para sinalização, fornecimento e colocação Elementos de madeira para sinalização - cavaletes Sinalização vertical com chapa em esmalte sintético Tela de proteção de segurança de PVC cor laranja com suporte para sinalização de obras Sinalização noturna (fio com lâmpada e balde), fornecimento e instalação SINALIZAÇÃO DEFINITIVA	Ud Ud M2 M	10,00 6,00 16,00 200,00 150,00	123,64 34,46 583,93 16,02 28,75	152,47 42,49 720,10 19,76 35,46	R\$ 22.572,24 1.524,70 254,94 11.521,60 3.952,00 5.319,00 R\$ 8.036,84		
42046 42047 40937 41359 41202	DER-ES DER-ES DER-ES DER-ES DER-ES	4.0 4.1 4.1.1 4.1.2 4.1.3 4.1.4 4.1.5 4.2.1	SINALIZAÇÃO SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA Cones para sinalização, fornecimento e colocação Elementos de madeira para sinalização - cavaletes Sinalização vertical com chapa em esmalte sintético Tela de proteção de segurança de PVC cor laranja com suporte para sinalização de obras Sinalização noturna (fio com lâmpada e balde), fornecimento e instalação SINALIZAÇÃO DEFINITIVA Placa em aço - película I + III - fornecimento e implantação	Ud Ud M2 M M M M	10,00 6,00 16,00 200,00 150,00	123,64 34,46 583,93 16,02 28,75	152,47 42,49 720,10 19,76 35,46	R\$ 22.572,24 1.524,70 254,94 11.521,60 3.952,00 5.319,00 R\$ 8.036,84 1.133,09		
42046 42047 40937 41359 41202 5213571 5216111	DER-ES DER-ES DER-ES DER-ES DER-ES SICRO	4.0 4.1 4.1.1 4.1.2 4.1.3 4.1.4 4.1.5 4.2 4.2.1 4.2.2	SINALIZAÇÃO SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA Cones para sinalização, fornecimento e colocação Elementos de madeira para sinalização - cavaletes Sinalização vertical com chapa em esmalte sintético Tela de proteção de segurança de PVC cor laranja com suporte para sinalização de obras Sinalização noturna (fio com lâmpada e balde), fornecimento e instalação SINALIZAÇÃO DEFINITIVA Placa em aço - película I + III - fornecimento e implantação Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação	Ud Ud M2 M M M un	10,00 6,00 16,00 200,00 150,00	123,64 34,46 583,93 16,02 28,75 493,99 112,88	152,47 42,49 720,10 19,76 35,46 609,19 139,20	R\$ 22.572,24 1.524,70 254,94 11.521,60 3.952,00 5.319,00 R\$ 8.036,84 1.133,09 835,20		





ROJETO: Refo	orço Estrutura	l e Alarga	amento da Ponte Agostinho Galdino Breda e revitalização da Av. Champagnat	BDI: 2	23,32%	LS: Conforme refer	enciais				
OCAL: Fazend (TENSÃO: 0,1 REA O.A.E.: 50		- ES		REF: EI 22)	MOP (Set-22), \$	SICRO-ES, DER-ES	EDIF., SINAPI (Jul-2	2), DER-ES (Jan-			
RAZO OBRA P	PREV.:	18 meses	6	Data Base da Planilha Orçamentária: Abr-22							
CÓD	ÓRGÃO	ITEM	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNID	QTDE	PREÇO UNITÁRIO (R\$) SEM BDI	PREÇO UNITÁRIO (R\$) COM BDI	PREÇO TOTAL (R\$)			
		5.0	CANTEIRO DE OBRAS								
41578	DER-ES	5.1	Aluguel de container p/ escritório c/ ar condicionado e banheiro, isolam.térmico e acústico, 2 luminárias, janela de vidro, tomada p/ comput. e telef.	Mes	18,00	1.050,00	1.294,86	23.307,48			
41579	DER-ES	5.2	Aluguel de container para almoxarifado	Mes	18,00	710,00	875,57	15.760,26			
41455	DER-ES	5.3	Aluguel de container tipo refeitório (2 unidades acopladas), c/ 2 aparelhos de ar condicionado, 4 lumináriase 4 janelas de vidro	Mes	18,00	1.873,99	2.311,01	41.598,18			
41454	DER-ES	5.4	Aluguel de container tipo vestiário, 2 luminárias, piso especial e janela	Mes	18,00	710,00	875,57	15.760,26			
41580	DER-ES	5.5	Aluguel de container tipo sanitário com 3 vasos sanitários, lavatório, mictório, 5 chuveiros, 2 venezianas e piso especial	Mes	18,00	1.033,33	1.274,30	22.937,40			
41531	DER-ES	5.6	Barracão em chapa compensada 12mm e pont. 8x8cm, piso cimentado e cobertura de telhas fibrocimento 6mm, incl. ponto de luz	M2	24,00	654,87	807,59	19.382,16			
41528	DER-ES	5.7	Galpão em peças de madeira 8x8cm e contravent. de 5x7cm, cobertura de telhas de fibroc. de 6mm, incl. ponto e cabo de alimentação da máquina	M2	50,00	306,16	377,56	18.878,00			
41501	DER-ES	5.8	Rede de água c/ padrão de entrada d'água diâm. 3/4" conf. CESAN, incl. tubos e conexões p/ aliment., distrib., extravas. e limp., cons. o padrão a 25m	М	25,00	47,58	58,68	1.467,00			
41499	DER-ES	5.9	Rede de esgoto, contendo fossa e filtro, incl. tubos e conexões de ligação entre caixas, considerando distância de 25m	М	25,00	348,61	429,91	10.747,75			
41503	DER-ES	5.10	Rede de luz, incl. padrão entr. energia trifás. cabo ligação até barracões, quadro distrib., disj. e chave de força, cons. 20m entre padrão entr.e QDG	М	20,00	650,76	802,52	16.050,40			
41527	DER-ES	5.11	Reservatório de fibra de vidro de 1000 L, incl. suporte em madeira de 7x12cm, elevado de 4m	Ud	2,00	3.173,80	3.913,93	7.827,86			
41555	DER-ES	5.12	Sistema separador de água e óleo	Ud	1,00	6.803,59	8.390,19	8.390,19			
41557	DER-ES	5.13	Canaleta de concreto retangular com grelha em barra de aço	М	30,00	184,65	227,71	6.831,30			
40899	DER-ES	5.14	Cerca de arame farpado 4 fios com mourões a cada 2,0 m, esticadores de madeira, a cada 20 ,0 m, inclusive transporte de mourão e arame farpado)	М	320,00	19,66	24,25	7.760,00			
41500	DER-ES	5.15	Placa de obra nas dimensões de 3,0 x 6,0 m, padrão DER-ES	M2	38,00	269,36	332,18	12.622,84			
41556	DER-ES	5.16	Pó de pedra inclusive fornecimento, espalhamento e transporte	М3	150,00	52,94	65,28	9.792,00			
						SUB-TOTAL CAN	ITEIRO DE OBRAS	239.113,08			





B									
PROJETO: Refor	ço Estrutura	l e Alarga	amento da Ponte Agostinho Galdino Breda e revitalização da Av. Champagnat	BDI:	23,32%	LS: Conforme refer	enciais		
LOCAL: Fazenda	Vitali - Sede	- ES							
EXTENSÃO: 0,16	2 km			REF: EMOP (Set-22), SICRO-ES, DER-ES EDIF., SINAPI (Jul-22), DER- 22)					
ÁREA O.A.E.: 509	9,40 m²]					
PRAZO OBRA PREV.: 18 meses						Orçamentária: Abr-	-22		
CÓD	ÓRGÃO	ITEM	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNID	QTDE	PREÇO UNITÁRIO (R\$) SEM BDI	PREÇO UNITÁRIO (R\$) COM BDI	PREÇO TOTAL (R\$)	
	6.0 TRANSPORTES								
5914389	SICRO	6.1	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	354.582,78	0,81	1,00	354.582,78	
5914374	SICRO	6.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	19.699,76	1,00	1,23	24.230,70	
5914479	SICRO	6.3	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	tkm	11.239,33	0,77	0,95	10.677,36	
						SUB-TOT	AL TRANSPORTES	389.490,84	
		7.0	ADMINISTRAÇÃO LOCAL						
60001	COMP.	7.1	Administração Local	und	1,00		191.210,79	191.210,79	
					,	SUB-TOTAL ADMIN	ISTRAÇÃO LOCAL	191.210,79	
							TOTAL GERAL	3.261.878,61	

LEONAN STÔCCO BRAIDO ENGENHEIRO CIVIL CREA: ES-43360/D

LUIZ ARAUJO DE SOUZA JUNIOR ENGENHEIRO CIVIL - RESP. O.A.E. CREA: RJ-2021102768/D - Visto 20210452/ES





7.3 – CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO



PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA Secretaria Municipal de Obras de Colatina - SEMOB CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO



PROJETO: Reforço Estrutural e Alargamento da Ponte Agostinho Galdino Breda e revitalização da Av. Champagnat	BDI: 23,32%
LOCAL: Fazenda Vitali - Sede - ES	REF: EMOP (Set-22), SICRO-ES, DER-ES EDIF., SINAPI (Jul-22), DER-ES (Jan-22)
EXTENSÃO: 0,162 km	Data Base da Planilha Orçamentária: Abr-22
ÁREA O.A.E.: 509,40 m	PRAZO OBRA PREV.: 18 meses

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	REPASSE	VALOR DAS OBRAS	1º MÊS (%)	2º MÊS (%)	3º MÊS (%)	4º MÊS (%)	5º MÊS (%)	6º MÊS (%)	7º MÊS (%)	8º MÊS (%)	9º MÊS (%)
1	REFORÇO E AMPLIAÇÃO DA BASE DA PONTE	R\$	534.789,72		53.478,97	80.218,46	133.697,43	53.478,97	53.478,97	53.478,97	53.478,97	53.478,97
· ·	REPORÇO E AMPLIAÇÃO DA BASE DA PONTE	%			10,00%	15,00%	25,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%
2	SUPERESTRUTURA NOVA E A SER REFORÇADA	R\$	1.433.566,48					71.678,32	71.678,32	71.678,32	71.678,32	71.678,32
	SUPERESTRUTURA NOVA E A SER REPORÇADA	%						5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%
3	PAVIMENTAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES	R\$	443.098,62									
3	PAVIMENTAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES	%										
4	SINALIZAÇÃO	R\$	30.609,08	1.530,45	3.060,91	1.530,45	1.530,45	1.530,45	1.530,45	1.530,45	1.530,45	1.530,45
	OINALIZAÇÃO	%		5,00%	10,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%
5	CANTEIRO DE OBRAS	R\$	239.113,08	23.911,31	11.955,65	11.955,65	11.955,65	11.955,65	11.955,65	11.955,65	11.955,65	11.955,65
Ľ	OARTEINO DE OBRAG	%		10,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%
6	TRANSPORTES	R\$	389.490,84	38.949,08	19.474,54	19.474,54	19.474,54	19.474,54	19.474,54	19.474,54	19.474,54	19.474,54
Ů	TRANSFORTES	%		10,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%
7	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	R\$	191.210,79	4.685,79	6.401,67	8.236,15	12.127,87	11.506,40	11.506,40	11.506,40	11.506,40	11.506,40
	ADMINIOTRAÇÃO LOCAL	%		2,45%	3,35%	4,31%	6,34%	6,02%	6,02%	6,02%	6,02%	6,02%
PREVIS	ÃO DE DESENBOLSO MENSAL			69.076,63	94.371,74	121.415,26	178.785,95	169.624,34	169.624,34	169.624,34	169.624,34	169.624,34
_	BOLSO ACUMULADO			69.076,63	163.448,38	284.863,64	463.649,59	633.273,93	802.898,28	972.522,62	1.142.146,97	1.311.771,31
% PARC	CIAL			2,12%	2,89%	3,72%	5,48%	5,20%	5,20%	5,20%	5,20%	5,20%
% ACUN	MULADA			2,12%	5,01%	8,73%	14,21%	19,41%	24,61%	29,81%	35,02%	40,22%



PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA Secretaria Municipal de Obras de Colatina - SEMOB CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO



PROJETO: Reforço Estrutural e Alargamento da Ponte Agostinho Galdino Breda e revitalização da Av. Champagnat	BDI: 23,32%
LOCAL: Fazenda Vitali - Sede - ES	REF: EMOP (Set-22), SICRO-ES, DER-ES EDIF., SINAPI (Jul-22), DER-ES (Jan-22)
EXTENSÃO: 0,162 km	Data Base da Planilha Orçamentária: Abr-22
ÁREA O.A.E.: 509,40 m	PRAZO OBRA PREV.: 18 meses

CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO

ITEM	DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS	REPASSE	VALOR DAS OBRAS	10º MÊS (%)	11º MÊS (%)	12º MÊS (%)	13º MÊS (%)	14º MÊS (%)	15º MÊS (%)	16º MÊS (%)	17º MÊS (%)	18º MÊS (%)
4	REFORÇO E AMPLIAÇÃO DA BASE DA PONTE	R\$	534.789,72									
'	REFORÇO E AMPLIAÇÃO DA BASE DA PONTE	%										
	CURERESTRUTURA NOVA E A CER REFORÇADA	R\$	1.433.566,48	143.356,65	143.356,65	143.356,65	143.356,65	143.356,65	143.356,65	100.349,65	114.685,32	
	SUPERESTRUTURA NOVA E A SER REFORÇADA	%		10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	7,00%	8,00%	
,	PAVIMENTAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES	R\$	443.098,62					88.619,72	88.619,72	88.619,72	88.619,72	88.619,72
	PAVIMENTAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES	%						20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%
4	SINALIZAÇÃO	R\$	30.609,08	1.530,45	1.530,45	1.530,45	1.530,45	1.530,45	1.530,45	3.060,91	1.530,45	1.530,45
7	OINALIZAÇÃO	%		5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	10,00%	5,00%	5,00%
-	CANTEIRO DE OBRAS	R\$	239.113,08	11.955,65	11.955,65	11.955,65	11.955,65	11.955,65	11.955,65	11.955,65	11.955,65	23.911,31
l	CANTEINO DE OBINAO	%		5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	10,00%
6	TRANSPORTES	R\$	389.490,84	38.949,08	19.474,54	19.474,54	19.474,54	19.474,54	19.474,54	19.474,54	19.474,54	19.474,54
ľ	TRANSFORTES	%		10,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%	5,00%
7	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	R\$	191.210,79	14.247,96	12.830,78	12.830,78	12.830,78	12.830,78	12.830,78	9.812,49	10.744,34	3.268,60
,	ADMINIOTRAÇÃO LOCAL	%		7,45%	6,71%	6,71%	6,71%	6,71%	6,71%	5,13%	5,62%	1,71%
	~				I	1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
	ÃO DE DESENBOLSO MENSAL			210.039,80	189.148,08	189.148,08	189.148,08	277.767,80	277.767,80	233.272,98	247.010,03	136.804,63
DESEMI	BOLSO ACUMULADO			1.521.811,12	1.710.959,20	1.900.107,28	2.089.255,36	2.367.023,16	2.644.790,97	2.878.063,94	3.125.073,98	3.261.878,61
% PARC	;IAL			6,44%	5,80%	5,80%	5,80%	8,52%	8,52%	7,15%	7,57%	4,19%
% ACUN	MULADA			46,65%	52,45%	58,25%	64,05%	72,57%	81,08%	88,23%	95,81%	100,00%

LEONAN STÔCCO BRAIDO ENGENHEIRO CIVIL CREA: ES-43360/D LUIZ ARAUJO DE SOUZA JUNIOR ENGENHEIRO CIVIL - RESP. O.A.E. CREA: RJ-2021102768/D - Visto 20210452/ES





7.4 – CURVA ABC





ITEM	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNID	QTDE	PREÇO UNITÁRIO (R\$) COM BDI	PREÇO TOTAL (R\$)	%	% ACUM.	CLASS.
2.3.1	ARCO NOVO	UND	1,00	521.149,60	521.149,60	15,9770%	15,9770%	Α
6.1	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	354.582,78	1,00	354.582,78	10,8705%	26,8475%	Α
	Aquisição de CAP-50/70	t	43,72	5.249,57	229.511,20	7,0362%	33,8837%	Α
2.4.9	PERFIS SOB A PONTE	UND	1,00	220.082,16	220.082,16	6,7471%	40,6307%	Α
7.1	Administração Local	und	1,00	191.210,79	191.210,79	5,8620%	46,4927%	А
3.2.4	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	t	677,94	240,70	163.180,16	5,0026%	51,4954%	Α
2.4.15	Aço CA-50, fornecimento, dobragem e colocação nas formas (preço médio das bitolas)	kg	8.331,00	17,83	148.541,73	4,5539%	56,0492%	Α
2.2.1	REFORÇO DO ARCO CENTRAL	UND	1,00	134.322,38	134.322,38	4,1179%	60,1672%	Α
1.11	Tirante de aço ST 85/105, diâmetro de 32 mm, incluindo fornecimento da barra e da bainha proteção anticorrosiva, preparo e colocação no furo	М	239,60	360,39	86.349,44	2,6472%	62,8144%	А
1.12	Acessório para tirante protendido de aço ST 85/105	Ud	64,00	1.255,94	80.380,16	2,4642%	65,2787%	Α
1.14	Concreto para bombeamento fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	m³	83,28	951,81	79.266,74	2,4301%	67,7087%	Α
1.8	Concreto ciclópico com 70% concreto 15,0 MPa e 30% de pedra de mão, tudo incluído	M3	122,50	542,70	66.480,75	2,0381%	69,7469%	Α
2.4.5	Placas pré-moldadas para forma de tabuleiro de ponte	M2	218,85	289,98	63.462,12	1,9456%	71,6924%	Α
1.16	Aço CA-50, fornecimento, dobragem e colocação nas formas (preço médio das bitolas)	kg	2.990,00	17,83	53.311,70	1,6344%	73,3268%	Α
2.4.13	Dreno com Tubo PVC Ø100mm e suportes	UND	120,00	434,59	52.150,80	1,5988%	74,9256%	Α
1.15	Formas planas de madeira sem reaproveitamento (fundações), inclusive fornecimento e transporte das madeiras	M2	173,50	241,22	41.851,67	1,2831%	76,2087%	А
5.3	Aluguel de container tipo refeitório (2 unidades acopladas), c/ 2 aparelhos de ar condicionado, 4 lumináriase 4 janelas de vidro	Mes	18,00	2.311,01	41.598,18	1,2753%	77,4839%	А
2.5.3	Aço CA-50, fornecimento, dobragem e colocação nas formas (preço médio das bitolas)	kg	2.200,00	17,83	39.226,00	1,2026%	78,6865%	Α
	Montagem e desmontagem de escoramento tubular normal, em obras de arte na densidade de 5m de tubo por m³ de escoramento	М	1.320,00	27,21	35.917,20	1,1011%	79,7876%	А
1.1	Escavação, carga e transporte de material de 1º categoria	М3	2.038,69	16,00	32.619,04	1,0000%	80,7876%	В
2.4.4	Aluguel mensal de escoramento tubular com tubos metálicos com até 10 metros de altura	М	240,00	106,77	25.624,80	0,7856%	81,5732%	В
2.4.11	Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 35 mm e H = 60 mm - fornecimento e instalação	m	24,00	1.045,33	25.087,92	0,7691%	82,3423%	В
6.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	tkm	19.699,76	1,23	24.230,70	0,7428%	83,0852%	В
2.4.7	Concreto para bombeamento fck = 40 MPa com adição de critalizante (tabuleiro)	m³	54,71	438,80	24.006,75	0,7360%	83,8212%	В
5.1	Aluguel de container p/ escritório c/ ar condicionado e banheiro, isolam.térmico e acústico, 2 luminárias, janela de vidro, tomada p/ comput. e telef.	Mes	18,00	1.294,86	23.307,48	0,7145%	84,5357%	В
5.5	Aluguel de container tipo sanitário com 3 vasos sanitários, lavatório, mictório, 5 chuveiros, 2 venezianas e piso especial	Mes	18,00	1.274,30	22.937,40	0,7032%	85,2389%	В
2.5.2	Concreto para bombeamento fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	m³	23,26	951,81	22.139,10	0,6787%	85,9176%	В
3.4.3	Transporte de CAP-50/70	t	43,72	479,09	20.945,81	0,6421%	86,5598%	В
1.2	Andaime de madeira para altura até 7 m, compreendendo montagem e desmontagem	М3	522,00	38,35	20.018,70	0,6137%	87,1735%	В
1.10	Injeção de calda de cimento para chumbamento de tirantes	SC	374,98	52,27	19.600,20	0,6009%	87,7744%	В
5.6	Barracão em chapa compensada 12mm e pont. 8x8cm, piso cimentado e cobertura de telhas fibrocimento 6mm, incl. ponto de luz	M2	24,00	807,59	19.382,16	0,5942%	88,3686%	В





ITEM	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNID	QTDE	PREÇO UNITÁRIO (R\$) COM BDI	PREÇO TOTAL (R\$)	%	% ACUM.	CLASS.
5.7	Galpão em peças de madeira 8x8cm e contravent. de 5x7cm, cobertura de telhas de fibroc. de 6mm, incl. ponto e cabo de alimentação da máquina	M2	50,00	377,56	18.878,00	0,5787%	88,9473%	В
2.2.4	Plataforma de trabalho suspensa sob tabuleiro de pontes com treliças metálicas e tábuas - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	218,85	81,11	17.750,92	0,5442%	89,4915%	В
2.3.4	Plataforma de trabalho suspensa sob tabuleiro de pontes com treliças metálicas e tábuas - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada	m²	218,85	81,11	17.750,92	0,5442%	90,0357%	В
5.10	Rede de luz, incl. padrão entr. energia trifás. cabo ligação até barracões, quadro distrib., disj. e chave de força, cons. 20m entre padrão entr.e QDG	М	20,00	802,52	16.050,40	0,4921%	90,5278%	В
5.2	Aluguel de container para almoxarifado	Mes	18,00	875,57	15.760,26	0,4832%	91,0109%	В
5.4	Aluguel de container tipo vestiário, 2 luminárias, piso especial e janela	Mes	18,00	875,57	15.760,26	0,4832%	91,4941%	В
1.9	Perfuração para tirantes em material de 3ª categoria com diâmetro de até 120 mm	m	223,60	68,57	15.332,25	0,4700%	91,9641%	В
1.13	Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 32 mm, tensão de escoamento = 500 MPa e tensão de ruptura = 550 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça	un	32,00	477,78	15.288,96	0,4687%	92,4329%	В
1.17	Grama em placas em taludes com estacas de madeira, fornecimento e plantio	M2	420,00	32,93	13.830,60	0,4240%	92,8569%	В
5.15	Placa de obra nas dimensões de 3,0 x 6,0 m, padrão DER-ES	M2	38,00	332,18	12.622,84	0,3870%	93,2438%	В
4.1.3	Sinalização vertical com chapa em esmalte sintético	M2	16,00	720,10	11.521,60	0,3532%	93,5971%	В
2.3.2	Limpeza de aço com lixamento e escovamento com escova de aço, até a completa remoção de partículas soltas, materiais indesejáveis e corrosão	m2	388,09	29,33	11.382,68	0,3490%	93,9460%	В
2.2.2	Jateamento de chapa de aço com o uso de granalhas de aço grau SA2 1/2	m²	875,40	12,90	11.292,66	0,3462%	94,2922%	В
2.1.2	Demolição de concreto armado	m³	17,60	630,03	11.088,53	0,3399%	94,6322%	В
5.9	Rede de esgoto, contendo fossa e filtro, incl. tubos e conexões de ligação entre caixas, considerando distância de 25m	М	25,00	429,91	10.747,75	0,3295%	94,9617%	В
6.3	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	tkm	11.239,33	0,95	10.677,36	0,3273%	95,2890%	С
5.16	Pó de pedra inclusive fornecimento, espalhamento e transporte	М3	150,00	65,28	9.792,00	0,3002%	95,5892%	С
3.3.4	Meio fio de concreto pré-moldado (12 x 30 x 15) cm, inclusive caiação e transporte do meio fio em Vias Urbanas	М	115,00	78,36	9.011,40	0,2763%	95,8655%	С
5.12	Sistema separador de áqua e óleo	Ud	1,00	8.390,19	8.390,19	0,2572%	96,1227%	С
2.3.3	Pintura com epóxi de dois componentes com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de até 120 μm	m²	686,62	11,48	7.882,40	0,2417%	96,3643%	С
5.11	Reservatório de fibra de vidro de 1000 L, incl. suporte em madeira de 7x12cm, elevado de 4m	Ud	2,00	3.913,93	7.827,86	0,2400%	96,6043%	С
5.14	Cerca de arame farpado 4 fios com mourões a cada 2,0 m, esticadores de madeira, a cada 20 ,0 m, inclusive transporte de mourão e arame farpado)	М	320,00	24,25	7.760,00	0,2379%	96,8422%	С
2.1.6	Limpeza de aço com lixamento e escovamento com escova de aço, até a completa remoção de partículas soltas, materiais indesejáveis e corrosão	m2	264,00	29,33	7.743,12	0,2374%	97,0796%	С
2.2.3	Pintura com epóxi de dois componentes com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de até 120 μm	m²	612,78	11,48	7.034,71	0,2157%	97,2953%	С
5.13	Canaleta de concreto retangular com grelha em barra de aço	М	30,00	227,71	6.831,30	0,2094%	97,5047%	С
3.3.1	Calçada de concreto fck=15 MP, camurçado c/ argam. cimento e areia 1:4, lastro de brita e 8 cm de concreto, incl. preparo da caixa e transp. da brita	M2	51,87	121,43	6.298,57	0,1931%	97,6978%	С
2.4.8	Acabamento em concreto fresco (15,0 MPA), para pavimento, inclusive endurecedor químico de superfície	M2	219,00	27,56	6.035,64	0,1850%	97,8828%	С
2.1.7	Recuperação estrutural com uso de argamassa polimérica (espessura média=3,5cm)	M2	13,20	432,96	5.715,07	0,1752%	98,0580%	С





ITEM	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNID	QTDE	PREÇO UNITÁRIO (R\$) COM BDI	PREÇO TOTAL (R\$)	%	% ACUM.	CLASS.
1.5	Aluguel mensal de escoramento tubular com tubos metálicos com até 10 metros de altura	М	50,00	106,77	5.338,50	0,1637%	98,2217%	С
4.1.5	Sinalização noturna (fio com lâmpada e balde), fornecimento e instalação	M	150,00	35,46	5.319,00	0,1631%	98,3848%	С
4.2.3	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm	m²	104,82	46,13	4.835,35	0,1482%	98,5330%	С
1.4	Montagem e desmontagem de escoramento tubular normal, em obras de arte na densidade de 5m de tubo por m³ de escoramento	М	150,00	27,21	4.081,50	0,1251%	98,6581%	С
4.1.4	Tela de proteção de segurança de PVC cor laranja com suporte para sinalização de obras	М	200,00	19,76	3.952,00	0,1212%	98,7793%	С
2.5.1	Formas planas de madeira sem reaproveitamento (fundações), inclusive fornecimento e transporte das madeiras	M2	15,63	241,22	3.770,27	0,1156%	98,8949%	С
3.4.2	Aquisição de RR-1C	t	0,71	3.947,08	2.802,43	0,0859%	98,9808%	С
2.4.1	Aluguel de balancim individual (cadeirinha), inclusive kit de segurança completo, exclusive montagem e desmontagem	un x mês	5,00	505,71	2.528,55	0,0775%	99,0583%	С
2.1.8	Remoção de tubulação de ferro fundido com DN de 50 a 300 mm, exclusive escavação e reaterro	m	44,00	56,78	2.498,32	0,0766%	99,1349%	С
3.2.1	Varrição e Limpeza de Superfície	m²	1.551,39	1,60	2.482,22	0,0761%	99,2110%	С
3.3.2	Ladrilho hidráulico (argamassa cimento e areia 1:4), fornecimento e assentamento	M2	15,56	118,89	1.849,93	0,0567%	99,2677%	С
2.4.6	Lançamento de pré-laje com utilização de guindauto	t	21,90	82,28	1.801,93	0,0552%	99,3229%	С
3.3.5	Nivelamento de Poço de Visita com o nível do revestimento após pavimentação, constando de arrancamento do anel existente, levantamento do pescoço e chumbação do tampão	un	9,00	193,67	1.743,03	0,0534%	99,3764%	С
3.1.1	Demolição de concreto simples com martelete	m³	3,65	437,86	1.598,19	0,0490%	99,4254%	С
3.2.2	Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial	m³	7,30	218,87	1.597,75	0,0490%	99,4744%	С
4.1.1	Cones para sinalização, fornecimento e colocação	Ud	10,00	152,47	1.524,70	0,0467%	99,5211%	С
5.8	Rede de água c/ padrão de entrada d'água diâm. 3/4" conf. CESAN, incl. tubos e conexões p/ aliment., distrib., extravas. e limp., cons. o padrão a 25m	М	25,00	58,68	1.467,00	0,0450%	99,5661%	С
2.1.5	Preparação do substrato para reparo em estrutura de concreto por apicoamento manual da superfície	m2	13,20	97,73	1.290,04	0,0395%	99,6056%	С
4.2.4	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação	un	40,00	30,83	1.233,20	0,0378%	99,6434%	С
4.2.1	Placa em aço - película I + III - fornecimento e implantação	m²	1,86	609,19	1.133,09	0,0347%	99,6782%	С
2.4.12	Aplicação de graxa para as barras de transferência	UND	48,00	23,46	1.126,08	0,0345%	99,7127%	С
2.1.1	Demolição e remoção de estruturas metálicas treliçadas de vergalhões e/ou perfis leves de aço, medidas pelo peso removido	kg	346,43	3,05	1.056,61	0,0324%	99,7451%	С
2.1.9	Assentamento de tubulação de ferro fundido, com junta elástica, instalação aérea, para sistemas de escoamento forcado de água ou esgoto, compreendendo carga e descarga, montagem sobre a poios existentes e teste hidrostático, exclusive fornecimento do tubo e junta elástica, com diâmetro de 200 mm	m	44,00	23,11	1.016,84	0,0312%	99,7763%	С
2.4.10	Lábios poliméricos em junta de pavimento de concreto - L = 20 mm e H = 30 mm - confecção e assentamento	m	24,00	35,65	855,60	0,0262%	99,8025%	С
4.2.2	Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação	un	6,00	139,20	835,20	0,0256%	99,8281%	С
2.1.4	Corte com disco diamantado	m	44,00	18,47	812,68	0,0249%	99,8530%	С
2.4.2	Montagem e desmontagem de balancim (cadeirinha). Custo por balancim.	un	6,00	127,17	763,02	0,0234%	99,8764%	С
3.1.4	Índice de preço para remoção de entulho decorrente da execução de obras (Classe A CONAMA - NBR 10.004 - Classe II-B), incluindo aluguel da caçamba, carga, transporte e descarga em área licenciada	m3	7,00	90,42	632,94	0,0194%	99,8958%	С
3.2.3	Pintura de ligação	m²	1.573,10	0,36	566,32	0,0174%	99,9132%	С
1.3	Plataforma ou passarela de pinho de 1ª ou similar, 1" x 12"	M2	104,40	5,11	533,48	0,0164%	99,9295%	С





ITEM	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UNID	QTDE	PREÇO UNITÁRIO (R\$) COM BDI	PREÇO TOTAL (R\$)	%	% ACUM.	CLASS.
2.4.14	Aço CA-25, fornecimento, dobragem e colocação nas formas	kg	22,50	22,85	514,13	0,0158%	99,9453%	С
3.1.3	Reparo localizado com pintura de ligação - demolição mecânica e corte com serra	m³	0,76	459,01	348,85	0,0107%	99,9560%	С
3.4.4	Transporte de RR-1C	t	0,71	479,09	340,15	0,0104%	99,9664%	С
1.7	Limpeza em superfície de concreto com jateamento d'água sob pressão	m2	50,75	5,03	255,27	0,0078%	99,9742%	С
4.1.2	Elementos de madeira para sinalização - cavaletes	Ud	6,00	42,49	254,94	0,0078%	99,9820%	С
1.6	Destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30 m	un	2,00	125,38	250,76	0,0077%	99,9897%	С
3.3.3	Rampa de pedestres, com piso em ladrilho hidráulico podotátil	M	2,00	76,34	152,68	0,0047%	99,9944%	С
2.1.3	Corte de chapas de aço com espessura de 12,5 mm com maçarico oxiacetileno	m	44,00	3,30	145,20	0,0045%	99,9989%	С
3.1.2	Remoção mecanizada de revestimento asfáltico	m³	2,59	14,28	36,99	0,0011%	100,0000%	С

LEONAN STÔCCO BRAIDO ENGENHEIRO CIVIL CREA: ES-43360/D

LUIZ ARAUJO DE SOUZA JUNIOR ENGENHEIRO CIVIL - RESP. O.A.E. CREA: RJ-2021102768/D - Visto 20210452/ES





7.5 – COMPOSIÇÕES DE CUSTOS





CÓD:	10001	SERVIÇO: Concreto para bombeamer comerciais	nto fck = 40) MPa - co	nfecção em	central dos	adora de :	30 m³/h - a	reia e brita
D	ATA-BASE:	SICRO - JUL-22	ESPECIFI	CAÇÃO:		UNIDADE:	m³	REFERE	ENCIA: -
ÓRG.	CÓD.	EQUIPAMENTO	COND. DE		UTILIZAÇÃ)	CI	JSTO OPER	RACIONAL
OKG.	ОБ.	EQUIPAMENTO	TRAB.	QUANT	PROD	IMPR	PROD	IMPR	custo
SICRO	E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW		1,00	0,30	0,70	195,69	88,44	120,61
SICRO	E9599	Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS		1,00	1,00	0,00	67,18	55,20	67,18
SICRO	E9763	Grupo gerador - 36/40 kVA		1,00	1,00	0,00	43,06	3,65	43,06
							(A) TOTAL	230,85
ÓRG.	CÓD.	MÃO DE OBRA SUPLEMENTAR	UND	QTDE	SAL. S/ ENC.	ENC. SOCIAIS		AL. ENC.	CUSTO HORÁRIO
SICRO	P9824	Servente	h	3,50	5,71	222,53%	18	,41	64,43
							(B) TOTAL	64,43
				(C) ADIC	CIONAL DE FE	RRAMENTAS	MANUAIS	5,00%	3,22
						(D) PR	ODUÇÃO D	A EQUIPE	1,00
				CUSTO	UNITÁRIO DA	A EXECUÇÃO	(A + B + C)/D=(E)	298,50
ÓRG.	CÓD.	MATERIAIS	UND		CONSUMO)	CUSTO L	JNITÁRIO	CUSTO
SICRO	M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa	kg		1,9035		6,	89	13,11
SICRO	M0082	Areia média lavada	m³		0,7195		173	3,25	124,65
SICRO	M0191	Brita 1	m³		0,6881		105	5,79	72,80
SICRO	M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	kg		400,0000		0,	51	205,44
							(F) TOTAL	416,00
ÓRG.	CÓD.	ATIVIDADES AUXILIARES	UND		CONSUMO)	CUSTO L	JNITÁRIO	CUSTO
SICRO	1106061	Lançamento manual de concreto usinado - confecção em central dosadora de 30 m³/h	m³		1,0000		54	,07	54,07
SICRO	1100657	Adensamento de concreto por vibrador de imersão	m³		1,0000		3,	25	3,25
							(G) TOTAL	57,32
ÓRG.	CÓD.	TEMPO FIXO	UND		CONSUMO)	CUSTO L	JNITÁRIO	CUSTO
							(H) TOTAL	0,00
ÓRG.	CÓD.	TRANSPORTE	D.N	1.T.	CONSUI	MO (tkm)	CUSTO	JNITÁRIO	CUSTO
			XP	XR					
								(I) TOTAL	0,00
CUSTO D	IRETO TOT	TAL (E)+(F)+(G)+(H)+(I)							771,82
BENEFÍC	IOS E DESF	PESAS INDIRETAS				23,32%	6		179,99
CUSTO L	INITÁRIO TO	OTAL							951,81





CÓD:	22001	SERVIÇO: REFORÇO DO ARCO CENT	KAL				1		
D	ATA-BASE:	SICRO - JUL-22 SINAPI - JUL-22	ESPECIFIC	CAÇÃO:		UNIDADE:	UND	REFERE	NCIA:
ÓRG.	CÓD.	EQUIPAMENTO	COND. DE		UTILIZAÇÃO)	CL	JSTO OPER	ACIONAL
0.0.		Equi / iiii Elvi o	TRAB.	QUANT	PROD	IMPR	PROD	IMPR	custo
							(,	A) TOTAL	0,00
ÓRG.	CÓD.	MÃO DE OBRA SUPLEMENTAR	UND	QTDE	SAL. S/ ENC.	ENC. SOCIAIS	SA C/ E		CUSTO HORÁRIO
SICRO	P9823	Serralheiro	h	192,00	11,58	166,64%	30,	,88	5.928,42
SICRO	P9869	Encarregado de obras de artes especiais	mês	0,22	3.847,16	106,75%	7.95	4,13	1.735,45
SICRO	P9824	Servente	h	192,00	5,71	222,53%	18,	,41	3.534,21
							(B) TOTAL	11.198,08
				(C) ADIC	CIONAL DE FE	RRAMENTAS	MANUAIS	5,00%	559,90
						(D) PR	ODUÇÃO D	A EQUIPE	1,00
				CUSTO	UNITÁRIO DA	EXECUÇÃO	(A + B + C)/D=(E)	11.757,98
ÓRG.	CÓD.	MATERIAIS	UND		CONSUMO		CUSTO U	INITÁRIO	CUSTO
SINAPI	10966	PERFIL "U" DE ACO LAMINADO, "U" 152 X 15,6	KG		5118,72		11,	,80	60.400,90
SICRO	M0949	Arruela lisa em aço ASTM F436 para parafuso - D = 16,0 mm	un		980,00		2,0	00	1.960,88
SICRO	M0957	Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 16 mm e C = 63,50 mm	un		490,00 5,76		76	2.823,38	
SICRO	M0967	Porca sextavada pesada em aço ASTM A194 grau 2H para parafuso - D = 16 mm	un		980,00		3,4	47	3.400,11
SICRO	M1376	Chapa fina em aço ASTM A36	kg		236,50		18,	,33	4.334,22
							(F) TOTAL	72.919,49
ÓRG.	CÓD.	ATIVIDADES AUXILIARES	UND		CONSUMO		CUSTO U	INITÁRIO	CUSTO
SICRO	2408057	Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E60XX	kg		216,0000		106	5,39	22.980,24
SICRO	1416141	Corte de chapas de aço com espessura de 12,5 mm com maçarico oxiacetileno	m		120,0000		2,0	68	321,60
							((G) TOTAL	23.301,84
ÓRG.	CÓD.	TEMPO FIXO	UND		CONSUMO		CUSTO U	INITÁRIO	CUSTO
							(H)TOTAL	0,00
ÓRG.	CÓD.	TRANSPORTE	D.M	.т.	CONCU	IO (tlem)	CHETO	INITÁRIO	CUSTO
UKG.	COD.	TRANSPORTE	XP	XR	CONSUM	io (tkin)	CUSTO U	INITAKIO	CUSTO
SICRO	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	300,00	-	604,1	7000	0,	70	422,92
SICRO	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	-	30,00	604,1	7000	0,8	86	519,59
							((I) TOTAL	942,51
USTO D	IRETO TOT	AL (E)+(F)+(G)+(H)+(I)							108.921,82
ENEFÍC	IOS E DESF	PESAS INDIRETAS				23,32%	6		25.400,57
USTO I	INITÁRIO TO	OTAL							134.322,3





Cod. MÁO DE OBRA SUPLEMENTAR UND QTDE SAL. SCIAIS C/ENC. CUSTO C/ENC. C/	CÓD:	23001	SERVIÇO: ARCO NOVO							
COD. EQUIPAMENTO TRAB. QUANT PROD IMPR PROD IMPR CUSTO	D	ATA-BASE:		ESPECIFIC	CAÇÃO:		UNIDADE:	UND	REFERE	ENCIA: -
TRAB. QUANT PROD IMPR PROD IMPR CUSTO	ÓRG.	CÓD.	EQUIPAMENTO			UTILIZAÇÃO)	Cl	JSTO OPER	RACIONAL
ÓRG. CÓD. MÃO DE OBRA SUPLEMENTAR UND QTDE SAL. SPIC. SOCIAIS (CPIC. HORARI MORARI	O.C.		Equilities	TRAB.	QUANT	PROD	IMPR	PROD	IMPR	CUSTO
ÓRG. CÓD. MÃO DE OBRA SUPLEMENTAR UND QTDE SAL. SPIC. SOCIAIS (CPIC. HORARI MORARI								(A) TOTAL	0.00
SICRO P9823 Serralheiro h 720,00 11,58 166,64% 30,88 22,231,5	ÓRG.	CÓD.	MÃO DE OBRA SUPLEMENTAR	UND	QTDE			SA	AL.	CUSTO
SICRO P9824 Servente h 720,00 5,71 222,53% 18,41 13,253,2	SICRO	P9823	Serralheiro	h	720,00					22.231,59
(C) ADICIONAL DE FERRAMENTAS MANUAIS 5,00% (2,165.75) (C) PRODUÇÃO DA EQUIPE (3,35.75) (D) PRODUÇÃO DA EQUIPE (3,35.75) (E) TOURITÂRIO DA EXECUÇÃO (A+B+C)/D = (E) 149.505.65 (F) COD. MATERIAIS UND CONSUMO CUSTO UNITÂRIO CUSTO UNITÂRIO (2,35.75) (E) PERFIL "U" DE ACO LAMINADO, PERFIL (3,25.75) (E) PERFIL "U" DE ACO LAMINADO, PERFIL (4,25.75) (E) PERFIL "U" DE ACO LAMINADO, PERFIL (5,25.75) (E) PERFIL "U" DE ACO LAMINADO, "U" DE ACO LAMI	SICRO	P9869	Encarregado de obras de artes especiais	mês	0,91	3.847,16	106,75%	7.95	64,13	7.231,03
C ADICIONAL DE FERRAMENTAS MANUAIS 5,00% 2.135,75	SICRO	P9824	Servente	h	720,00	5,71	222,53%	18	,41	13.253,27
CUSTO UNITÁRIO DA EXECUÇÃO (A + B + C) / D = (E) 149.505,6								(B) TOTAL	42.715,89
CUSTO UNITÁRIO DA EXECUÇÃO (A + B + C) / D = (E) 149,505,606 140,505					(C) ADIC	IONAL DE FE			-,	2.135,79
ÓRG. CÓD. MATERIAIS UND CONSUMO CUSTO UNITÁRIO CUSTO SINAPI 10966 PERFIL "U" DE ACO LAMINADO, "W" 250 X 62 HP 2815,2960 11,80 33,220,4 SINAPI 43082 PERFIL "U" DE ACO LAMINADO, "W" 250 X 62 HP 2380,8000 12,93 30,783,7 SINAPI 10966 PERFIL "U" DE ACO LAMINADO, "W" 250 X 62 HP 2841,6000 11,80 33,530,8 SINAPI 10966 PERFIL "U" DE ACO LAMINADO, PERFIL "U" UPE 305 X 37 KG 2841,6000 11,80 33,530,8 SICRO M0940 PERFIL "U" DE ACO LAMINADO, PERFIL "U" UPE 305 X 37 KG 2841,6000 11,80 33,530,8 SICRO M0940 PERFIL "U" DE ACO LAMINADO, PERFIL "U" UPE 305 X 37 KG 2841,6000 11,80 33,530,8 SICRO M0940 PERFIL "U" DE ACO LAMINADO, PERFIL "U" UPE 305 X 37 KG 2841,6000 11,80 33,530,8 SICRO M0950 Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A36 Un 2760,0000 3,47 9,575,82										<u> </u>
SINAP 10966	ÓBO I	CÓD	MATERIAIS	LIND	CUSTO					149.505,60
SINAP 10960 10 254 X 29.76 11,80 44.986.95 11,80 33.220.4 11,80 33.220.4 11,80 33.220.4 11,80 33.220.4 11,80 33.220.4 11,80 33.220.4 11,80 33.220.4 11,80 33.220.4 11,80 33.220.4 11,80 33.220.4 11,80 32.20.4 11,80 32.20.4 11,80 32.20.4 11,80 32.20.4 12,93 30.783.7 12,93 30.783			-							
SINAP 10960 1019630 x 53.22 KG 2815,990 11,80 33.220,4			"U" 254 X 29,76							42.982,96
SINAP 43082 62 HP RC 2300,8000 12,33 30,783,7			"U" UPE 330 X 53,22							33.220,49
SICRO M0949 Arruela lisa em aço ASTM F436 para parafuso - D = 16 mm un 2760,0000 2,00 5,522,48	SINAPI	43082	62 HP	KG	2380,8000			00 12,93		30.783,74
SICRO M0957 Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parafuso - D = 16 mm e C = 63,50 mm un 2760,0000 5,76 7.951,56	SINAPI	10966	"U" UPE 305 X 37	KG	2841,6000		2841,6000 11,80		,80	33.530,88
SICRO M0957 ASTM A325 de alfa resistência com rosca parcial - D = 16 mm e C = 63,50 mm un 1380,0000 5,76 7.951,56	SICRO	M0949	•	un		2760,0000		2,	00	5.522,48
A194 grau 2H para parafuso - D = 16 mm	SICRO	M0957	ASTM A325 de alta resistência com rosca	un		1380,0000		5,	76	7.951,56
SICRO M0950 parafuso - D = 20,0 mm Un 3600,0000 2,16 7.783,20	SICRO	M0967		un		2760,0000		3,	47	9.575,82
SICRO M0961 ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 20 mm e C = 76,20 mm un 1800,0000 9,94 17.900,1	SICRO	M0950		un		3600,0000		2,	16	7.783,20
M0968 A194 grau 2H para parafuso - D = 20 mm Un 3600,0000 4,58 16,494,4	SICRO	M0961	ASTM A325 de alta resistência com rosca	un		1800,0000		9,	94	17.900,10
ÓRG.CÓD.ATIVIDADES AUXILIARESUNDCONSUMOCUSTO UNITÁRIOCUSTOSICRO2408057Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E60XXkg384,0000106,3940.853,7SICRO1416141Corte de chapas de aço com espessura de 12,5 mm com maçarico oxiacetilenom1850,00002,684.958,00	SICRO	M0968		un		3600,0000		4,	58	16.494,48
ÓRG. CÓD. ATIVIDADES AUXILIARES UND CONSUMO CUSTO UNITÁRIO CUSTO SICRO 2408057 Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E60XX kg 384,0000 106,39 40.853,7 SICRO 1416141 Corte de chapas de aço com espessura de 12,5 mm com maçarico oxiacetileno m 1850,0000 2,68 4.958,00 (G) TOTAL 45.811,7	SICRO	M1376	Chapa fina em aço ASTM A36	kg		946,5600		18	,33	17.347,13
SICRO 2408057 Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E60XX kg 384,0000 106,39 40.853,7 SICRO 1416141 Corte de chapas de aço com espessura de 12,5 mm com maçarico oxiacetileno m 1850,0000 2,68 4.958,00 (G) TOTAL 45.811,7									•	223.092,84
SICRO 2408057 de aço com eletrodo E60XX kg 384,0000 106,39 40.853,7	ÓRG.	CÓD.		UND		CONSUMO		CUSTO U	JNITÁRIO	CUSTO
SICRO 1416141 12,5 mm com maçarico oxiacetileno m 1850,0000 2,68 4.958,00 (G) TOTAL 45.811,7	SICRO	2408057	1	kg		384,0000		106	5,39	40.853,76
	SICRO	1416141	, , , ,	m		1850,0000		2,	68	4.958,00
ÓRG. CÓD. TEMPO FIXO UND CONSUMO CUSTO UNITÁRIO CUSTO								()	G) TOTAL	45.811,76
	ÓRG.	CÓD.	TEMPO FIXO	UND		CONSUMO		CUSTO U	JNITÁRIO	CUSTO





ÓRG.	CÓD.	TRANSPORTE	D.N	I.T.	CONSUMO (tkm)	CUSTO UNITÁRIO	custo	
OKG.	COD.	TRANSFORTE	XP	XR	CONSOMO (IKIII)	COSTO DIVITARIO	00310	
SICRO	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	300,00	-	17,7659776	0,70	3.730,86	
SICRO	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	-	30,00	17,7659776	0,86	458,36	
						(I) TOTAL	4.189,22	
CUSTO DIRETO TOTAL (E)+(F)+(G)+(H)+(I)								
BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS 23,32%								
CUSTO UNITÁRIO TOTAL 5								





ÓRG. SICRO SICRO SICRO SICRO	CÓD. E9584 E9599 E9763 CÓD. P9824	EQUIPAMENTO Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS Grupo gerador - 36/40 kVA	ESPECIFIC COND. DE TRAB.	QUANT 1,00 1,00 1,00	UTILIZAÇÃI PROD 0,30 1,00	IMPR 0,70	m³ CU PROD 195,69	REFERE JSTO OPER IMPR	
SICRO SICRO SICRO ÓRG.	E9584 E9599 E9763 CÓD.	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS Grupo gerador - 36/40 kVA		1,00	PROD 0,30	IMPR	PROD		
SICRO SICRO ÓRG.	E9599 E9763 CÓD.	1,72 m³ - 113 kW Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS Grupo gerador - 36/40 kVA	INAD.	1,00	0,30			IMPR	CUSTO
SICRO SICRO ÓRG.	E9599 E9763 CÓD.	Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS Grupo gerador - 36/40 kVA		1,00		0,70		88,44	120,61
ÓRG.	E9763	Grupo gerador - 36/40 kVA		,		0,00	67,18	55,20	67,18
ÓRG.	CÓD.	T -			1,00	0,00	43,06	3,65	43,06
				1,00	1,00	0,00		A) TOTAL	230,85
SICRO	P9824	MÃO DE OBRA SUPLEMENTAR	UND	QTDE	SAL. S/ ENC.	ENC. SOCIAIS	SA C/ E	AL.	CUSTO
•		Servente	h	3,50	5,71	222,53%	18		64,43
			<u> </u>			L	(B) TOTAL	64,43
				(C) ADIO	IONAL DE FE	RRAMENTAS	MANUAIS	5,00%	3,22
						(D) PR	ODUÇÃO D	A EQUIPE	1,00
				CUSTO	UNITÁRIO DA	EXECUÇÃO	(A+B+C)/D=(E)	298,50
ÓRG.	CÓD.	MATERIAIS	UND		CONSUMO		CUSTO L	JNITÁRIO	CUSTO
SICRO	M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa	kg		1,9035		6,	89	13,11
SICRO	M0082	Areia média lavada	m³	0,7195			173,25		124,65
SICRO	M0191	Brita 1	m³	0,6881			0,6881 105,79		72,80
ЕМОР	2980	CIMENTO IMPERMEABILIZANTE CRISTALIZANTE	kg		32,0000		9,	09	291,03
SICRO	M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco	kg		400,0000		0,	51	205,44
							(F) TOTAL	707,03
ÓRG.	CÓD.	ATIVIDADES AUXILIARES	UND		CONSUMO		CUSTO L	JNITÁRIO	CUSTO
SICRO 1	1106061	Lançamento manual de concreto usinado - confecção em central dosadora de 30 m³/h	m³		1,0000		54	,07	54,07
SICRO 1	1100657	Adensamento de concreto por vibrador de imersão	m³		1,0000		3,	25	3,25
							(G) TOTAL	57,32
ÓRG.	CÓD.	TEMPO FIXO	UND		CONSUMO		CUSTO L	JNITÁRIO	CUSTO
							(H)TOTAL	0,00
ÓRG.	CÓD.	TRANSPORTE	D.M	I.T.	CONSUI	IO (tkm)	CUSTO	JNITÁRIO	custo
ONO.	оор. —	INAMOFONIE	XP	XR	CONSU	iio (ikiii)	55510	,,,,,,,,,,	
								(I) TOTAL	2.22
LIOTO BID) FTO TOT	FAL (F) ((F) ((A) ((H) ((H)						(I) TOTAL	0,00
		TAL (E)+(F)+(G)+(H)+(I)				20.000	,		355,82
USTO UNI		PESAS INDIRETAS				23,32%	' 0		82,98 438,80





CÓD:	24003	SERVIÇO: Aplicação de graxa para a	s barras de	transferê	ncia				
D/	ATA-BASE	: DER-ES - JAN-22	ESPECIFI	CAÇÃO:		UNIDADE:	UND	REFERE	NCIA:
ÓRG.	CÓD.	EQUIPAMENTO	COND. DE		UTILIZAÇÃ)	CI	JSTO OPER	ACIONAL
OKO.	- COD.	EQUI AMENTO	TRAB.	QUANT	PROD	IMPR	PROD	IMPR	CUSTO
							<u> </u>		
					0.11	====	•	A) TOTAL	0,00
ÓRG.	CÓD.	MÃO DE OBRA SUPLEMENTAR	UND	QTDE	SAL. S/ ENC.	ENC. SOCIAIS	_	AL. ENC.	CUSTO HORÁRIO
DER-ES	20110	Pedreiro de O.A.E.	h	0,60	9,10	157,27%	23	,41	14,05
							(B) TOTAL	14,05
				(C)ADIC	CIONAL DE FE	RRAMENTAS	MANUAIS	5,00%	0,70
						(D) PR	ODUÇÃO D	A EQUIPE	1,00
				CUSTO	UNITÁRIO DA	A EXECUÇÃO	(A + B + C)/D=(E)	14,75
ÓRG.	CÓD.	MATERIAIS	UND		CONSUMO)	CUSTO (JNITÁRIO	CUSTO
DER-ES	10629	Graxa comum (chassis 2), tambores com 170kg	kg		0,0800		38	,80	3,10
DER-ES	10754	Tubo de PVC soldável DN 32mm	М		0,1000		11	,68	1,17
							(F) TOTAL	4,27
ÓRG.	CÓD.	ATIVIDADES AUXILIARES	UND		CONSUMO	1	CUSTO (JNITÁRIO	CUSTO
								G) TOTAL	0.00
ÓRG.	CÓD.	TEMPO FIXO	UND		CONSUMO	•		JNITÁRIO	CUSTO
		1							
							(H) TOTAL	0,00
ÓRG.	CÓD.	TRANSPORTE	D.N	I.T.	CONSU	MO (tkm)	CUSTO	JNITÁRIO	custo
OKO.		TRANSFORTE	XP	XR	0011001	vio (tkiii)	00010	JANIO	
								(I) TOTAL	0,00
		ΓAL (E)+(F)+(G)+(H)+(I)							19,02
		PESAS INDIRETAS				23,32%	6		4,44
USTO U	NITÁRIO T	OTAL							23,46





		SICRO - JUL-22	T	~ ~ _					
DATA-BASE: SICRO - JUL-22 DER-ES - JAN-22			ESPECIFICAÇÃO:			UNIDADE:	DADE: UND REFERENCIA:		
ÓRG.	CÓD.	EQUIPAMENTO	COND. DE TRAB.	UTILIZAÇÃO		כ	CUSTO OPER		ACIONAL
				QUANT	PROD	IMPR	PROD	IMPR	CUSTO
ļ								A) TOTAL	0,00
ÓRG.	CÓD.	MÃO DE OBRA SUPLEMENTAR	UND	QTDE	SAL. S/ ENC.	ENC. SOCIAIS	SAL. C/ ENC.		CUSTO
DER-ES	20110	Pedreiro de O.A.E.	h	0,20	9,10	157,27%	23,41		4,68
DER-ES	20115	Serralheiro	h	0,20	9,10	157,27% 23,41		,41	4,68
DER-ES	20002	Servente	h	0,20 5,52 157,27% 14,20		,20	2,84		
							(B) TOTAL	12,20
				(C)ADIC	CIONAL DE FE	RRAMENTAS	MANUAIS	5,00%	0,61
						(D) PR	ODUÇÃO D	A EQUIPE	1,00
				CUSTO	UNITÁRIO DA	EXECUÇÃO	(A+B+C)/D=(E)	12,81
ÓRG.	CÓD.	MATERIAIS	UND	CONSUMO		CUSTO UNITÁRIO		CUSTO	
DER-ES	10143	Cantoneira de aço seção - 2" X 2" x 1/8"	kg	25,5000			10,65		271,58
DER-ES	10813	Tubo de PVC de 100mm para esgoto	М	2,0000		18,63		37,26	
							(F) TOTAL	308,84
ÓRG.	CÓD.	ATIVIDADES AUXILIARES	UND	CONSUMO		١	CUSTO UNITÁRIO		CUSTO
DER-ES	41404	Pintura em estrutura metálica com tinta epoxídica inclusive primer	M2	0,3200		37,80		12,10	
SICRO	1408028	Solda elétrica manual de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E70XX para beneficiamento de aço naval	kg		0,1000		186,58		18,66
					(G) TOTAL			30,76	
ÓRG.	CÓD.	TEMPO FIXO	UND	CONSUMO		CUSTO UNITÁRIO		CUSTO	
	(H)TOTAL								
ÓRG.	CÓD.	TRANSPORTE	D.N XP	I.T. XR	CONSUMO (tkm)		CUSTO UNITÁRIO		сиѕто
		1						(I) TOTAL	0,00
USTO D	IRETO TOT	AL (E)+(F)+(G)+(H)+(I)							352,41
BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS 23,32%									82,18
CUSTO U	NITÁRIO T	OTAL							434,59





CÓD:	24002	SERVIÇO: PERFIS SOB A PONTE								
SICRO - JUL-22 DATA-BASE: SINAPI - JUL-22 DER-ES - JAN-22			ESPECIFICAÇÃO:			UNIDADE: UND REFEREN		ENCIA:		
ÓRG.	CÓD.	EQUIPAMENTO	COND. DE	UTILIZAÇÃO)	CUSTO OPER		ACIONAL	
			TRAB.	QUANT	PROD	IMPR	PROD	IMPR	CUSTO	
							(A) TOTAL	0,00	
ÓRG.	CÓD.	MÃO DE OBRA SUPLEMENTAR	UND	QTDE	SAL. S/ ENC.	ENC. SOCIAIS	SAL. C/ ENC.		CUSTO HORÁRIO	
SICRO	P9823	Serralheiro	h	150,00	150,00 11,58 166,64%		30,88		4.631,58	
SICRO	P9869	Encarregado de obras de artes especiais	mês	0,23	0,23 3.847,16 106,75% 7.954,13			4,13	1.807,76	
SICRO	P9824	Servente	h	150,00 5,71 222,53%		222,53%	18,41		2.761,10	
							(B) TOTAL	9.200,44	
				(C) ADICIONAL DE FERRAMENTAS			MANUAIS 5,00%		460,02	
						(D) PR	ODUÇÃO D	A EQUIPE	0,30	
			CUSTO UNITÁRIO DA EXEC			EXECUÇÃO	(A + B + C	32.201,53		
ÓRG.	CÓD.	MATERIAIS	UND		CONSUMO		CUSTO UNITÁRIO		CUSTO	
SINAPI	43082	PERFIL "I" DE ACO LAMINADO, ABAS PARALELAS, "W", QUALQUER BITOLA (W 530 x 66)	KG	2917,0000			12,93		37.716,81	
SINAPI	43082	PERFIL "I" DE ACO LAMINADO, ABAS PARALELAS, "W", QUALQUER BITOLA (W 410 x 38,8)	KG	3284,5000			12,93		42.468,59	
SINAPI	43082	PERFIL "I" DE ACO LAMINADO, ABAS PARALELAS, "W", QUALQUER BITOLA (W 360 x 32,9)	KG	2856,0000			12,93		36.928,08	
DER-ES	10144	Cantoneira de aço seção - 4" X 4" X 3/8"	kg	256,0000			11,78		3.015,68	
SICRO	M0949	Arruela lisa em aço ASTM F436 para parafuso - D = 16,0 mm	un	616,0000			2,00		1.232,55	
SICRO	M0957	Parafuso de cabeça sextavada em aço ASTM A325 de alta resistência com rosca parcial - D = 16 mm e C = 63,50 mm	un	308,0000			5,76		1.774,70	
SICRO	M0967	Porca sextavada pesada em aço ASTM A194 grau 2H para parafuso - D = 16 mm	un	616,0000			3,47		2.137,21	
SICRO	M1376	Chapa fina em aço ASTM A36	kg	120,0000		18,33		2.199,18		
							(F) TOTAL	127.472,80	
ÓRG.	CÓD.	ATIVIDADES AUXILIARES	UND	CONSUMO		CUSTO UNITÁRIO		CUSTO		
SICRO	2408057	Solda elétrica de perfis metálicos e chapas de aço com eletrodo E60XX	kg	152,0000			106,39		16.171,28	
SICRO	1416141	Corte de chapas de aço com espessura de 12,5 mm com maçarico oxiacetileno	m	145,0000			2,68		388,60	
							(G)TOTAL		16.559,88	
ÓRG.	CÓD.	TRANSPORTE	D.M XP	T. CONSUMO (tkm)		CUSTO UNITÁRIO		custo		
SICRO	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	300,00	- 9,4575000		0,700		1986,08		
SICRO	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	-	30,00 9,4575000 0,860				244,00		
							((I) TOTAL	2.230,08	
USTO D	IRETO TOT	AL (E)+(F)+(G)+(H)+(I)							178.464,29	
ENEFÍC	IOS E DESF	PESAS INDIRETAS				23,32%	6		41.617,87	
USTO L	NITÁRIO TO	OTAL							220.082,16	



COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO



D	ATA-BASE:	: SICRO - JUL-22	ESPECIFI	CAÇÃO:		UNIDADE:	m²	REFERE	NCIA:
			COND. DE	. ,	UTILIZAÇÃ	_	_	JSTO OPER	
ÓRG.	CÓD.	EQUIPAMENTO	TRAB.	QUANT	PROD	IMPR	PROD	IMPR	CUSTO
SICRO	E9544	Vassoura mecânica rebocável com largura de 2,44 m		1,00	0,41	0,59	11,64	7,50	9,20
SICRO	E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW		1,00	0,41	0,59	135,46	35,11	76,25
SICRO	E9513	Compressor de ar portátil de 160,46 l/s (340 PCM) - 81 kW		1,00	0,41	0,59	128,42	21,18	65,15
							•	A) TOTAL	150,60
ÓRG.	CÓD.	MÃO DE OBRA SUPLEMENTAR	UND	QTDE	SAL. S/ ENC.	ENC. SOCIAIS		AL. ENC.	CUSTO HORÁRIO
SICRO	P9893	Encarregado de pavimentação	mês	0,0045	3.847,16	106,75%	795	4,13	35,79
SICRO	P9824	Servente	h	1,00	5,71	222,53%	18	,41	18,41
							•	B) TOTAL	54,20
				(C) ADIC	IONAL DE FE				2,71
							ODUÇÃO D		160,00
				CUSTO	UNITÁRIO DA	EXECUÇÃO	(A + B + C)/D=(E)	1,30
ÓRG.	CÓD.	MATERIAIS	UND		CONSUMO	1	CUSTO U	JNITÁRIO	CUSTO
								F) TOTAL	0,00
ÓRG.	CÓD.	ATIVIDADES AUXILIARES	UND		CONSUMO	1	CUSTO U	JNITÁRIO	CUSTO
								G) TOTAL	0,00
ÓRG.	CÓD.	TEMPO FIXO	UND		CONSUMO	1	CUSTO U	JNITÁRIO	CUSTO
							(H) TOTAL	0,00
ÓRG.	CÓD.	TRANSPORTE	D.M	l.T.	CONSU	//O (tkm)	сиѕто и	JNITÁRIO	CUSTO
			XP	XR		. ,			
								(I) TOTAL	0,00
		TAL (E)+(F)+(G)+(H)+(I)							R\$ 1,30
ENEFÍC	IOS E DESI	PESAS INDIRETAS				23,32%	6		R\$ 0,30
usto u	NITÁRIO T	OTAL							R\$1,60



COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO



CÓD:	33001	SERVIÇO: Nivelamento de Poço de Varrancamento do anel existente, leva					-	constand	lo de
D	ATA-BASE:	SICRO - JUL-22 DER-ES - JAN-22	ESPECIFI	CAÇÃO:		UNIDADE:	un	REFERE	NCIA: -
ÓRG.	CÓD.	EQUIPAMENTO	COND. DE		UTILIZAÇÃ	0	CL	JSTO OPER	ACIONAL
OKG.	СОБ.	EQUIFAMENTO	TRAB.	QUANT	PROD	IMPR	PROD	IMPR	CUSTO
							(,	A) TOTAL	0
ÓRG.	CÓD.	MÃO DE OBRA SUPLEMENTAR	UND	QTDE	SAL. S/ ENC.	ENC. SOCIAIS	SA C/ E		CUSTO HORÁRIO
SICRO	P9821	Pedreiro	h	1,00	8,13	189,64%	23,	,55	23,55
DER-ES	20060	Encarregado de O.A.C.	h	0,20	12,47	157,27%	32,	,08	6,42
SICRO	P9824	Servente	h	1,00	5,71	222,53%	18,	,41	18,41
							(B) TOTAL	48,38
				(C) ADIC	CIONAL DE FE	RRAMENTAS	MANUAIS	5,00%	2,42
						(D) PR	ODUÇÃO D	A EQUIPE	1,00
				CUSTO	UNITÁRIO DA	A EXECUÇÃO	(A + B + C)/D=(E)	50,80
ÓRG.	CÓD.	MATERIAIS	UND		CONSUMO)	CUSTO U	INITÁRIO	CUSTO
DER-ES	10257	Pescoço p/ PV H= 0,30 m diam= 0,60 m (anel de concreto pré-moldado)	Ud		1,0000		62,	,05	62,05
							(F) TOTAL	62,05
ÓRG.	CÓD.	ATIVIDADES AUXILIARES	UND		CONSUMO)	CUSTO U	INITÁRIO	CUSTO
SICRO	1109669	Argamassa de cimento e areia 1:3 - confecção em betoneira e lançamento manual - areia comercial	m³		0,0060		481	,38	2,89
SICRO	1107892	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e lançamento manual - areia e brita comerciais	m³		0,1000		413	3,08	41,31
		•					((G) TOTAL	44,20
ÓRG.	CÓD.	TEMPO FIXO	UND		CONSUMO)	CUSTO U	INITÁRIO	CUSTO
							(H) TOTAL	0,00
		I	D.N	1.T.				,	3,00
ÓRG.	CÓD.	TRANSPORTE	XP	XR	CONSU	MO (tkm)	CUSTO U	INITÁRIO	CUSTO
							((I) TOTAL	0,00
CUSTO D	IRETO TOT	AL (E)+(F)+(G)+(H)+(I)							R\$ 157,05
BENEFÍC	IOS E DESF	PESAS INDIRETAS				23,32%	6		R\$ 36,62
custo u	NITÁRIO T	OTAL							R\$ 193,67



COMPOSIÇÃO DE PREÇO UNITÁRIO



CÓD:	60001	SERVIÇO: Administração Local							
D	ATA-BASE:	SICRO - JUL-22 DER-ES - JAN-22	ESPECIFI	CAÇÃO:		UNIDADE:	mês	REFERI	ENCIA: -
ÓRG.	CÓD.	FOURDAMENTO	COND. DE		UTILIZAÇÃO		Cl	JSTO OPER	RACIONAL
ORG.	COD.	EQUIPAMENTO	TRAB.	QUANT	PROD	IMPR	PROD	IMPR	CUSTO
							•	A) TOTAL	0
ÓRG.	CÓD.	MÃO DE OBRA SUPLEMENTAR	UND	QTDE	SAL. S/ ENC.	ENC. SOCIAIS	SA C/ E		CUSTO HORÁRIO
SICRO	P9803	Almoxarife	mês	0,15	2.756,60	118,65%	6.02	7,36	904,10
SICRO	P9812	Engenheiro	mês	0,15	12.529,02	85,47%	23.23	37,34	3.485,60
SICRO	P9903	Auxiliar técnico	mês	0,15	1.825,23	138,32%	4.34	9,93	652,49
SICRO	P9949	Topógrafo	mês	0,15	2.777,33	118,71%	6.07	4,34	911,15
SICRO	P9950	Auxiliar de topografia	mês	0,15	2.547,60	122,40%	5.66	5,97	849,90
							(B) TOTAL	6.803,24
				(C)ADIC	CIONAL DE FE	RRAMENTAS	MANUAIS	0,00%	0,00
						(D) PR	ODUÇÃO D	A EQUIPE	1,00
				CUSTO	UNITÁRIO DA	EXECUÇÃO	(A + B + C)/D=(E)	6.803,24
ÓRG.	CÓD.	MATERIAIS	UND		CONSUMO		CUSTO U	INITÁRIO	CUSTO
DER-ES	10587	Aluguel mensal de instrumento de topografia (Estação Total)	Mes		0,2500		2.92	0,30	730,08
DER-ES	10585	Aluguel mensal de veículos tipo Gol 1.6, exclusive motorista e combustível	Mes		0,2500		3.06	7,94	766,99
DER-ES	10859	Gasolina	L		46,0000		6,	82	313,72
							(F) TOTAL	1.810,79
ÓRG.	CÓD.	ATIVIDADES AUXILIARES	UND		CONSUMO		CUSTO U	INITÁRIO	CUSTO
							()	G) TOTAL	0,00
ÓRG.	CÓD.	TEMPO FIXO	UND		CONSUMO		CUSTO U	-	CUSTO
							(H) TOTAL	0,00
,			D.N	1.T.					
ÓRG.	CÓD.	TRANSPORTE	XP	XR	CONSUM	/IO (tkm)	CUSTO U	INITARIO	CUSTO
							((I) TOTAL	0,00
CUSTO D	IRETO TOT	AL (E)+(F)+(G)+(H)+(I)				-			R\$ 8.614,03
BENEFÍC	IOS E DESF	PESAS INDIRETAS				23,32%	6		R\$ 2.008,79
CUSTO U	INITÁRIO TO	OTAL							R\$ 10.622,82
		CUSTO UNITÁRIO TOTAL PARA EXECU	ÇÃO DA OE	BRA (PRAZ	O DA OBRA =	18,00	MESES)		R\$ 191.210,79

LEONAN STÔCCO BRAIDO

LUIZ ARAUJO DE SOUZA JUNIOR
ENGENHEIRO CIVIL ENGENHEIRO CIVIL - RESP. O.A.E.

CREA: RJ-2021102768/D - Visto 20210452/ES

CREA: ES-43360/D





7.6 – METODOLOGIA DOS CUSTOS E QUANTIDADES DE TRANSPORTES





7.6 - METODOLOGIA DOS CUSTOS E QUANTIDADES DE TRANSPORTES

A seguir é apresentada a tabela com o cálculo dos momentos de transporte orçados na planilha para cada serviço e de acordo com o tipo de transporte adotado. A metodologia é aquela utilizada no SICRO em que é feito o cálculo do momento de transporte de cada insumo referente a um determinado serviço e referente a DMT para a obra em questão, considerando também o tipo de veículo a realizar o transporte. O quadro de DMTs é apresentado abaixo:

MATERIAL	LOCAL	DIST. PAV. (Km)	DIST. NÃO PAV. (Km)
MATERIAIS PÉTREOS (BRITAS ETC)	P-1	9,40	0,50
AREIA	A-1	4,70	0,00
AREIA SUJA	COLATINA	2,90	0,00
FERRO / AÇO / ETC	COLATINA	2,90	0,00
FORMA / MADEIRA	COLATINA	2,90	0,00
CIMENTO E CAL	COLATINA	2,90	0,00
CONCRETO EM GERAL	COLATINA	9,50	0,00
GRAMA E DEMAIS PARA PLANTIO	COLATINA	2,90	0,00
CERCA, MOURÕES E ARAME	COLATINA	2,90	0,00
REMOÇÕES GERAIS (BOTA-FORA)	COLATINA	7,35	2,95
MATERIAIS PRÉ MOLDADOS	COLATINA	2,90	0,00
TUBO DE CONCRETO	COLATINA	2,90	0,00
TAMPÃO PV / GRELHAS	VITÓRIA	125,50	0,00
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	VITÓRIA	125,50	0,00
SINALIZAÇÃO VERTICAL	VITÓRIA	125,50	0,00
EMULSÕES ASFÁLTICAS E.A.I.	BETIM - PISTA	537,60	0,00

DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE P/ CBUQ

DMT média considerada no trecho em obras, apenas para transporte da massa asfáltica: XR = 0,80 km

MATERIAL	LOCAL	DIST. PAV. (Km)	DIST. NÃO PAV. (Km)
AGREGADOS PÉTREOS	P-2 para U-1	3,00	0,00
AREIA	A-1 para U-1	21,15	0,90
FILLER	J.N. para U-1	3,00	0,00
MATERIAL BETUMINOSO CAP 50/70	BETIM - U1	540,55	0,00
MASSA ASFÁLTICA	U-1 para Pista	52,50	0,90
ÓLEO COMBUSTIVEL BPF	VIX para U-1	66,40	0,00



CÁLCULO DOS TRANSPORTES E MOMENTOS DE TRANSPORTE



	CÓD					QTDE	QTDE	QTDE	_		FATOR	DIST	(km)	PESO A	MOMENTO	MOM. TRANSP.
PRIN.	AUX	AUX2	SERVIÇO	SERVIÇO AUX	SERVIÇO AUX 2	SERV	AUX	AUX2	DESCRIÇÃO TRANSPORTE	TIPO TRANSPORTE	UTILIZ.	Р	RP	TRANSP	TRANSP. (P)	(RP)
40106			Escavação, carga e transporte de material de 1º categoria			2.038,69			Solos	Caminhão basculante 10 m³	1,500000	7,35	2,95	3058,02998	22476,52032	9021,18843
									Pedra de mao	Caminhão basculante 10 m³	55,12500	11,40	0,50	6752,81250	76982,06250	3376,40625
40351			Concreto ciclópico com 70% concreto 15,0 MPa			122,50			Transp. de Areia grossa jazida	Caminhão basculante 10 m³	82,92883	6,70	0,00	10158,78106	68063,83312	0,00000
40001	40358		e 30% de pedra de mão, tudo incluído	Concreto estrutural fck = 15,0 MPa, tudo incluído		122,50	0,70000		Transp. de Cimento	Caminhão carroceria 15 t	30,61275	2,90	0,00	3750,06188	10875,17944	0,00000
									Transp. de Pedra britada p/ concreto	Caminhão basculante 10 m ³	99,94163	11,40	0,50	12242,84906	139568,47931	6121,42453
			Formas planas de madeira sem reaproveitamento (fundações),						Transp. de Caibros 8 X 8 cm (pontalete)	Caminhão carroceria 15 t	0,01520	2,90	0,00	2,87478	8,33685	0,00000
40309			inclusive fornecimento e			189,13			Transp. de Sarrafo 10 X 2,5 cm	Caminhão carroceria 15 t	0,00160	2,90	0,00	0,30261	0,87756	0,00000
			transporte das madeiras						Transp. de Tábuas de 2,5 cm	Caminhão carroceria 15 t	0,02200	2,90	0,00	4,16086	12,06649	0,00000
42210			Grama em placas em taludes com estacas de madeira, fornecimento e plantio			420,00			Transp. de Grama	Caminhão carroceria 15 t	0,020000	2,90	0,00	8,40000	24,36000	0,00000
1600438			Demolição de concreto armado			17,60			Material demolido - concreto armado para BF	Caminhão Basculante 10 m³	2,500000	7,35	2,95	44,00000	323,40000	129,80000
2419790			Jateamento de chapa de aço com o uso de granalhas de aço grau SA2 1/2			875,40			Abrasivo tipo granalha de aço	Caminhão carroceria 15 t	0,000270	125,50	0,00	0,23636	29,66293	0,00000
2419705			Pintura com epóxi de dois componentes com pistola a ar						Diluente para tinta epóxi bicomponente ou tricomponente	Caminhão carroceria 15 t	0,00001	125,50	0,00	0,01299	1,63075	0,00000
2419705			comprimido, uma demão, espessura de até 120 µm			1.299,40			Tinta à base de resina epóxi bicomponente	Caminhão carroceria 15 t	0.00019	125.50	0.00	0.24689	30.98417	0,00000
									Aço em perfis ASTM A36	Caminhão carroceria 15 t	0,00021	125,50	0,00	0,09192	11,53558	0,00000
			Plataforma de trabalho suspensa sob tabuleiro de pontes com						Chapa grossa em aço ASTM A36	Caminhão carroceria 15 t	0,00048	125,50	0,00	0,21010	26,36705	0,00000
3806410			treliças metálicas e tábuas - utilização de 100 vezes -			437,70			Corda de poliamida - D = 12,0 mm e capacidade de carga de	Caminhão carroceria 15 t	0,00002	125,50	0,00	0,00875	1,09863	0,00000
			confecção, instalação e retirada						2.200 kg					-		· ·
\vdash									Tábua - E = 2,5 cm e L = 30 cm	Caminhão carroceria 15 t	0,00263	2,90	0,00	1,15115	3,33834	0,00000
307084			Lábios poliméricos em junta de pavimento de concreto - L = 20 mm e H = 30 mm - confecção e assentamento			24,00			Argamassa polimérica monocomponente para reparos estruturais	Caminhão carroceria 15 t	0,002400	2,90	0,00	0,05760	0,16704	0,00000
4011276			Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial			7,30			Usinagem de Brita	Caminhão basculante 10 m³	2,200000	11,40	0,50	16,06000	183,08400	8,03000
									Usinagem de Concreto para Pista	Caminhão basculante 10 m³	1,02000	52,50	0,90	691,49586	36303,53278	622,34628
Ì									Areia Média	Caminhão basculante 10 m³	0,49687	21,15	0,90	336,84838	7124,34323	303,16354
4011463			Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais			677,94			Brita 0	Caminhão basculante 10 m³	0,09555	3,00	0,00	64,77933	194,33800	0,00000
4011463	6416078		Concreto astatico - taixa C - areia e brita comerciais	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais		677,94	1,02		Brita 1	Caminhão basculante 10 m³	0,09555	3,00	0,00	64,77933	194,33800	0,00000
									Cal hidratada	Caminhão carroceria 15 t	0,05732	3,00	0,00	38,86207	116,58620	0,00000
									Pedrisco	Caminhão basculante 10 m ³	0,21021	3,00	0,00	142,51038	427,53115	0,00000
									Transp. de Brita graduada	Caminhão basculante 10 m ³	0,06000	11,40	0,50	3,11220	35,47908	1,55610
	40348			Argamassa cimento e areia traço 1:4, tudo incluído			0.02000		Transp. de Areia grossa jazida	Caminhão basculante 10 m³	0,03621	6,70	0,00	1,87821	12,58403	0,00000
40915			Calçada de concreto fck=15 MP, camurçado c/ argam. cimento e areia 1:4, lastro de brita e 8 cm de concreto, incl.	<u> </u>		51,87	.,.		Transp. de Cimento	Caminhão carroceria 15 t	0,00735	2,90	0,00	0,38124	1,10561	0,00000
			preparo da caixa e transp. da brita	Concreto estrutural fck = 15,0 MPa, inclusive transportes					Transp. de Areia grossa jazida	Caminhão basculante 10 m³	0,07737	6,70	0,00	4,01308	26,88762	0,00000
	40358			areia, cimento e pedra britada			0,08000		Transp. de Cimento	Caminhão carroceria 15 t	0,02856	2,90	0,00	1,48141	4,29608	0,00000
									Transp. de Pedra britada p/ concreto	Caminhão basculante 10 m ³	0,09324	11,40	0,50	4,83636	55,13449	2,41818
l l			Ladrilho hidráulico (argamassa cimento e areja 1:4).						Ladrilho hidraúlico 2 cores p/ calçada	Caminhão basculante 10 m ³	0,06200	2,90	0,00	0,96478	2,79787	0,00000
40912	40348		fornecimento e assentamento	Argamassa cimento e areia traço 1:4, tudo incluído		15,56	0,01300		Transp. de Areia grossa jazida	Caminhão basculante 10 m ³	0,02354	6,70	0,00	0,36625	2,45388	0,00000
									Transp. de Cimento	Caminhão carroceria 15 t	0,00478	2,90	0,00	0,07434	0,21559	0,00000
						_			Pedra de Mão	Caminhão basculante 10 m³	0,004500	11,40	0,50	0,00900	0,10260	0,00450
	40350	42475		Concreto ciclópico com 70% concreto 10,0 Mpa e 30% de pedra de mão, tudo incluído	Consents felt – 10 Mass		0,01000	0.70000	Transp. de Areia grossa jazida	Caminhão basculante 10 m³	0,00725	6,70	0,00	0,01449	0,09708	0,00000
41246		424/5	Pampa de nedestres com niso em ladrilho hidróvilico nodotósil	para an initial de la companya de la	Concreto fck = 10 Mpa	2,00		0,70000	Transp. de Cimento	Caminhão carroceria 15 t Caminhão basculante 10 m ³	0,00183	2,90 11,40	0,00	0,00367 0.01655	0,01064 0.18865	0,00000
41240			Rampa de pedestres, com piso em ladrilho hidráulico podotátil			2,00	-		Transp. de Pedra britada p/ concreto Transp. de Areia grossa jazida	Caminhão basculante 10 m ³	0,00827	6,70	0,50	0,01655	0,18865	0,00827
	40358			Concreto estrutural fck = 15,0 MPa, tudo incluído			0,01000		Transp. de Cimento	Caminhão carroceria 15 t	0,00967	2,90	0,00	0,01934	0,02071	0,00000
	40330			Constant destruction for - 15,0 km a, total filliand			0,01000		Transp. de Cimento Transp. de Pedra britada p/ concreto	Caminhão basculante 10 m ³	0,00357	11.40	0,50	0,00714	0,02071	0,00000
						1			Transp. de Pedra oritada p/ concreto Transp. de Meio fio 12 X 30 X 15 cm X 1 m	Caminhão carroceria 15 t	0,01166	2,90	0,00	11,15500	32,34950	0,00000
43018			Meio fio de concreto pré-moldado (12 x 30 x 15) cm, inclusive			115,00	—		Transp. de Meio fio 12 X 30 X 15 Cff X 1 m Transp. de Areia grossa jazida	Caminhão basculante 10 m ³	0,09700	6,70	0,00	1,35335	9.06744	0,00000
	40348		caiação e transporte do meio fio em Vias Urbanas	Argamassa cimento e areia traço 1:4, tudo incluído		,	0,00650		Transp. de Cimento	Caminhão carroceria 15 t	0.00239	2,90	0.00	0.27471	0.79665	0,00000
						1			Pescoço p/ PV H= 0.30 m diam= 0.60 m	Caminhão carroceria 15 t	0.140600	2,90	0.00	1,26540	3,66966	0,00000
							—		Areia média lavada	Caminhão basculante 10 m ³	0,009039	6,70	0,00	0.08135	0.54506	0,00000
	1109669			Argamassa de cimento e areia 1:3 - areia comercial			0,00600		Cimento Portland CP II - 32	Caminhão carroceria 15 t	0,002748	2,90	0,00	0,02473	0,07172	0,00000
		1]	Nivelamento de Poço de Visita com o nível do revestimento						Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e		-,			*,*****		1
33001			após pavimentação, constando de arrancamento do anel			9,00			argamassa	Caminhão carroceria 15 t	0,000085	2,90	0,00	0,00077	0,00222	0,00000
			existente, levantamento do pescoço e chumbação do tampão	Concreto fck = 20 MPa - confecção em betoneira e			0,10000		Areia média lavada	Caminhão basculante 10 m³	0,095001	6,70	0,00	0,85501	5,72856	0,00000
	1107892			lançamento manual - areia e brita comerciais			0,10000		Brita 1	Caminhão basculante 10 m³	0,055131	11,40	0,50	0,49618	5,65644	0,24809
									Brita 2	Caminhão basculante 10 m³	0,055131	11,40	0,50	0,49618	5,65644	0,24809
									Cimento Portland CP II - 32	Caminhão carroceria 15 t	0,028215	2,90	0,00	0,25394	0,73641	0,00000



CÁLCULO DOS TRANSPORTES E MOMENTOS DE TRANSPORTE



PRINA AUX AU								
PRINK AUX AU	SCRIÇÃO TRANSPORTE	TIPO TRANSPORTE	FATOR	DIS	ST (km)	PESO A	MOMENTO	MOM. TRANSP.
41359	onição manoi oniz	THE OTHER MEDICAL PROPERTY.	UTILIZ.	Р	RP	TRANSP	TRANSP. (P)	(RP)
100 100	sp. de Areia grossa jazida	Caminhão basculante 10 m ³	0,00319	6,70	0,00	0,63829	4,27652	0,00000
Sc 13571	Transp. de Cimento	Caminhão carroceria 15 t	0,00118	2,90	0,00	0,23562	0,68330	0,00000
S213877 S213877 S213877 S213877 S213879 Place am aço - pelicula I + III - fornocimento e implantação Confecção de place am aço nº 16 galvanizado, com pelicula Pontura eleiro. Pontura eleiro. 1,0000	de Pedra britada p/ concreto	Caminhão basculante 10 m³	0,00385	11,40	0,50	0,76923	8,76922	0,38462
S213571 S213417 Placa em aço - película I + III - fornecimento e implantação tipo I + III Placa em aço - película I + III - fornecimento e implantação tipo I + III Placa em aço - película I + III - fornecimento e implantação (Presenta de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação (Presenta de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação (Presenta de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação (Presenta de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação (Presenta de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação (Presenta de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação (Presenta de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação (Presenta de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação (Presenta de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação (Presenta de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação (Presenta de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação (Presenta de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação (Presenta de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação (Presenta de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação (Presenta de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação (Presenta de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação (Presenta de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação (Presenta de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação (Presenta de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e de lei tratada 8 x 8	napa de aço galvanizado	Caminhão carroceria 15 t	0,01178	125,50	0,00	0,02191	2,74981	0,00000
S212552 Pintura eletro. Pintura eletro. 1,0000 Tinta 1106165 1107892 Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - forecimento e implantação Concreto ciclópico fok = 20 MPa Concreto fok = 20 Mpa 0,00375 0,7000 Cimento Conjunto para fixação Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - forecimento e implantação Concreto fok = 20 MPa Concreto fok = 20 Mpa 0,00375 0,7000 Cimento Conjunto para fixação Suporte madeira de lei tratada 8 x 8 cm - forecimento e implantação Microseferas o Microsefera	lícula retrorrefletiva tipo I	Caminhão carroceria 15 t	0,00044	.,	0,00	0,00082	0,10271	0,00000
1106165 1107892 Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação Concreto ciclópico fok = 20 MPa Concreto fok = 20 Mpa Concr	ícula retrorrefletiva tipo III	Caminhão carroceria 15 t	0,00019	125,50	,	0,00035	0,04435	0,00000
1106165 1107892 Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação 213401 Pintura de faixa - tinta base acrilica - espessura de 0,6 mm 213401 Pintura de faixa - tinta base acrilica - espessura de 0,6 mm 40899 Carcardo rick = 20 MPa Concreto fack = 20 Mpa Concreto fa	Tinta poliéster em pó	Caminhão carroceria 15 t	0,00011	125,50	_	0,00020	0,02568	0,00000
1106165 5216111 1107892 Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 X 8 cm - fornecimento e implantação Concreto ciclópico fck = 20 MPa Concreto fck = 20 Mpa Conc	Pedra de Mão	Caminhão basculante 10 m³	0,00296	11,40	0 0,50	0,01775	0,20238	0,00888
Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 \$\text{Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8} \text{Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8} \text{Suporte em madeira de lei tratada 8} \text{Suporte em madeira de lei tratada 8} \text{Suporte em madeira de lei Trata esmal 104,82} Suporte em madeira de lei Trata esma	e e retardador tipo Plastiment ou similar	Caminhão carroceria 15 t	0,00000	2,90	0,00	0,00001	0,00004	0,00000
S216111 Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - formecimento e implientação Conjunto para flueção Suporte em madeira de lei Tratada 8 Suporte em madeira de lei Tratada de Suporte em madeira de lei Trat	Areia média lavada	Caminhão basculante 10 m³	0,00249	6,70	0,00	0,01496	0,10025	0,00000
S213401	Brita 1	Caminhão basculante 10 m³	0,00145	11,40	0,50	0,00868	0,09899	0,00434
Cimento	Brita 2	Caminhão basculante 10 m³	0,00145	11,40	0,50	0,00868	0,09899	0,00434
Suporte em madéria de el Tinta esmal Microesferas de 1 Tinta de faixa - tinta base acrílica - espessura de 0,6 mm 1 104,82 Subvente para tin Tinta à base de resina ac Subvente para tin Tinta à base de resina ac 1 Tinta de faixa - tinta base acrílica - espessura de 0,6 mm 1 104,82 Subvente para tin Tinta à base de resina ac 1 Subvente para tin Tinta à base de resina ac 1 Tinta à tin	nento Portland CP II - 32	Caminhão carroceria 15 t	0,00074	2,90	0,00	0,00444	0,01289	0,00000
Tinta esmal Microesferas c Solvente para in Tinta à base de reison Tin	ixação de placas em aço galvanizado	Caminhão carroceria 15 t	0,00070	125,50	0,00	0,00420	0,52710	0,00000
Microesferas Solvente para tin Tinta à base de resultant Tinta à bas	a de eucalipto tratado - seção de 8 x 8 cm	Caminhão carroceria 15 t	0,01920	125,50	0,00	0,11520	14,45760	0,00000
Microesferas c Solvente para tin Tinta à base acrilica - espessura de 0,6 mm 104,82 Solvente para tin Tinta à base de resina ac Solvente para tin Tinta à base	esmalte sintético acetinado	Caminhão carroceria 15 t	0,00035	125,50	0,00	0,00210	0,26355	0,00000
S213401 Pintura de faixa - tinta base acrílica - espessura de 0,6 mm 104,82 Solvente para tin Tinta à base de resina ac 5213360 Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo II - com um pino - fomecimento e colocação Cerca de arame farpado 4 fios com mourões a cada 2,0 m, esticadores de madeira, a cada 20 320,00 320,00 320,00	feras de vidro refletiva tipo I-B	Caminhão Carroceria 15 t	0,00012	125,50	0,00	0,01258	1,57859	0,00000
Solvente para tin Tinta à base de resina ac 5213360 Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação Co Cerca de arame farpado 4 fios com mourões a cada 2,0 m, esticadores de madeira, a cada 20 320,00 Solvente para tin Tinta à base de resina ac 40,00 Tacha refletiva em plástico Co Co Transp. de Aram Transp. de Mourao Transp. de Mourao	feras de vidro refletiva tipo II-A	Caminhão Carroceria 15 t	0,00035	125,50	0,00	0,03669	4,60422	0,00000
Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação Tacha refletiva em plástico (a plástico injetado - bidirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação Como Como Como Como Como Como Como Co	ara tinta à base de resina acrílica	Caminhão Carroceria 15 t	0,00003	125,50	0,00	0,00314	0,39465	0,00000
5213360 Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação 40,00 Cerca de arame farpado 4 fios com mourões a cada 2,0 m, esticadores de madeira, a cada 20 320,00 Transp. de Mourao	sina acrílica estirenada para demarcação viária	Caminhão Carroceria 15 t	0,00083	125,50	0,00	0,08700	10,91858	0,00000
um pino - fornecimento e colocação Circa de arame farpado 4 fios com mourões a cada 2,0 m, esticadores de madeira, a cada 20 m 40899 asticadores de madeira, a cada 20 32,000 320,00	lástico injetado bidirecional com um pino - tipo II	Caminhão carroceria 15 t	0,00016	125,50	0,00	0,00640	0,80320	0,00000
Cerca de arame farpado 4 fios com mourões a cada 2,0 m, 40899 esticadores de madeira, a cada 20 320,00 320,00	Cola poliéster	Caminhão carroceria 15 t	0,00022	125,50	0,00	0,00880	1,10440	0,00000
Cerca de arame farpado 4 fios com mourões a cada 2,0 m, 40899 esticadores de madeira, a cada 20 320,00	Arame farpado fio 16 rolo 500 m	Caminhão carroceria 15 t	0,00020	_	0,00	0,06400	0,18560	0,00000
	fourao p/ cerca (2,20m - D=0,10m)	Caminhão carroceria 15 t	0.01320	2,90	0,00	4,22400	12,24960	0,00000
	m. branca	Gariii ilao cariocena 15 t	0,01320	2,90	0,00	4,22400	12,24900	0,00000
	fourao p/ cerca (2,50m - D=0,20m) m. bran (estic.)	Caminhão carroceria 15 t	0,00340	2,90	0,00	1,08800	3,15520	0,00000
41556 P ⁵ de pedra inclusive formecimento, espahamento e transporte 150,00 Transp. de Pó	de Pó de pedra (incl. 0% IUM)	Caminhão Basculante 10 m³	1,500000	11,40	0,50	225,00000	2565,00000	112,50000
		Car	aminhão bascular	nte 10 m³			354582,7833	19699,7561
	TOTAIS	Ca	Caminhão Carroco	eria 15 t			11239,3269	0,0000

LEONAN STÔCCO BRAIDO ENGENHEIRO CIVIL CREA: ES-43360/D

LUIZ ARAUJO DE SOUZA JUNIOR ENGENHEIRO CIVIL - RESP. O.A.E. CREA: RJ-2021102768/D - Visto 20210452/ES





7.7 - METODOLOGIA DOS CUSTOS DOS INSUMOS BETUMINOSOS





Fórmula Atualizada (Pav.)=

 $Y = 53,627 + 0,504 \times D$

7.7 - METODOLOGIA DOS CUSTOS DOS INSUMOS BETUMINOSOS

Conforme abordado, todas as instruções detalhadas para obtenção dos custos dos insumos betuminosos estão apresentadas no Manual do SICRO, Vol. 1 Metodologia e Conceitos, PG 187.

De forma resumida, a metodologia consiste na obtenção dos preços dos materiais asfálticos pela ANP (Agência Nacional do Petróleo) de até 3 localidades mais próximas a obra. Com utilização de um BDI diferenciado, no caso de 15,28% conforme a Resolução n° 329 do TCE, obtém-se o preço final da aquisição de cada localidade. Em função das distâncias médias de transporte em relação as refinarias, é calculado através das fórmulas fornecidas (as quais necessitam correção pelos índices do SICRO) pelo manual do SICRO, o custo do transporte dos mesmos. Através do binômio "aquisição do insumo betuminosos + transporte" define o custo do mais vantajoso, optando-se pelo de menor valor.

No caso deste projeto, a data-base considerada para os insumos betuminosos foi de Junho de 2022, sendo esta a última disponível na publicação da ANP.

A fórmula para cálculo dos transportes, incluindo as correções que o Manual do SICRO indica são as seguintes:

ATUALIZAÇÃO DA FÓRMULA DE TRANSPORTE TERRESTRE

REVESTIMENTO	EQUAÇÃO TARIFÁRIA
COM REVESTIMENTO ASFÁLTICO	26,939 + 0,253 x Dist
EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	26,939 + 0,299 x Dist
Índice de Pavimentação - JULHO/2014	270,237
Índice de Pavimentação - OUTUBRO/2022	537,964
Índice de Reajustamento de Pavimentação	1,9907

Rod. Pav. Rod. Não Pav.

TRANSPORTE TERRESTRE (A QUENTE): 53,627 53,627

NSPORTE TERRESTRE (A QUENTE): 53,627 53,627 0,504 0,595

A seguir é apresentado a tabela com os cálculos que originaram os custos finais:





		īΟ	9	7	2	9	7	_	m	4
	Binômio "Aquisição + Transporte" (R\$/Ton)	7.010,65	5.728,66	7.509,52	4.334,02	5.756,16	5.449,17	4.426,17	5.195,43	5.046,14
	Bin "Aqu Trans (R\$	R\$	R\$	R\$	R\$	ŖŞ	R\$	R\$	ŖŞ	R\$
	CUSTO CUSTO TOTAL TRANSP. TRANSP (ICMS N PAV E BDI DIF)	268'205	479,091	813,698	479,091	1530,511	1076,903	479,091	791,297	1076,903
	CUSTO TRANSP. N PAV	00'0	00'0	00'00	00'0	00'00	0,00	00'0	00'00	00'00
	CUSTO TRANSP. PAV	362,075	344,939	585,851	344,939	1101,947	775,355	344,939	569,723	775,355
	DMTN	00'0	00'0	0,00	00'0	00'0	0,00	00'0	00'0	00'00
	DMT PAV	612,00	578,00	1056,00	278,00	2080,00	1432,00	578,00	1024,00	1432,00
	DMT	612,00	578,00	1056,00	278,00	2080,00	1432,00	578,00	1024,00	1432,00
	PREÇO DE AQUISIÇÃO	17,00% 15,28% R\$ 6.507,76	17,00% 15,28% R\$ 5.249,57	17,00% 15,28% R\$ 6.695,82	17,00% 15,28% R\$ 3.854,93	17,00% 15,28% R\$ 4.225,65	17,00% 15,28% R\$ 4.372,26	3,00% 17,00% 15,28% R\$ 3.947,08	17,00% 15,28% R\$ 4.404,14	2,732 R\$ 2.732,12 0,65% 3,00% 17,00% 15,28% R\$ 3.969,24
	BDI DIF.	15,28%	15,28%	15,28%	15,28%	15,28%	15,28%	15,28%	15,28%	15,28%
	ICMS	17,00%	17,00%	17,00%	17,00%	17,00%	17,00%	17,00%	17,00%	17,00%
	COFINS ICMS BDI DIF.	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%
	PIS	0,65%	0,65%	0,65%	%59'0	0,65%	0,65%	0,65%	0,65%	0,65%
	PREÇO/T	4,479 R\$ 4.479,45	R\$ 3.613,41	R\$ 4.608,89	R\$ 2.653,44	R\$ 2.908,62 0,65%	R\$ 3.009,54 0,65%	2,717 R\$ 2.716,87 0,65%	R\$ 3.031,47	3\$ 2.732,12
	PREÇO/KG	\$ 4,479	3,613	4,609	2,653	2,909	3,010		3,031	
	Δ.	ro R	is R	R\$	is R\$	R\$	R\$	is R\$	R\$	R\$
ANP	ORIGEM	Rio de Janeiro	Minas Gerais R\$	Bahia	Minas Gerais	Ceará	Paraná	Minas Gerais	São Paulo	Paraná
	PRODUTO	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	CIMENTOS ASFÁLTICOS CAP-50-70	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO	EMULSÃO ASFÁLTICA PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-1C
	DATA	out/22	out/22	out/25	out/22	out/22	out/22	out/22	out/22	out/22





7.8 – COMPOSIÇÃO DO BDI





7.8 – COMPOSIÇÃO DO BDI

A taxa de bonificação de despesas indiretas (BDI) está fixada em 23,32% (vinte e três vírgula trinta e dois por cento), conforme composição abaixo.

<u>ÍNDICES:</u>

Cálculo do BDI - Benefíc	ios e Despesas Indiretas
I – Incidências sobre o custo	
Administração Central	6,04%
Despesas Financeiras	1,50%
Riscos	0,00%
Seguros e Garantia contratual	2,00%
Lucro	6,10%
	Total 15,64%
II – Incidências sobre o preço de vend	la
ISSQN	2,00%
COFINS	3,00%
PIS	0,65%
CPRB	0,00%
	Total 5,65%
III – Demonstrativo de cálculo do BDI	
$BDI = \left(\frac{\left((1 + AC + R + SG) \times (1 + DF) \times (1 + L1 - L2 - L3) \right)}{(1 - L1 - L2 - L3)} \right)$	(1+L) $(1+L)$ $(1+L$
Onde:	
AC = Administração Central;	L1 = ISSQN
R = Riscos;	L2 = COFINS
SG = Seguros e Garantia contratual;	L3 = PIS
DF = Despesas Financeiras;	L4 = CPRB
L = Lucro	





DISCRIMINAÇÃO DO BDI:

A – DESPESAS FINANCEIRAS

São aquelas decorrentes do custo do capital de giro para fazer frente às despesas realizadas antes do efetivo recebimento das devidas receitas. Foi apropriada por estimativa com base na média proposta no ACÓRDÃO Nº 2.622/2013, PLENÁRIO de 25 set.2013.

B - ADMINISTRAÇÃO CENTRAL

São as despesas relativas à manutenção de parcela do custo do escritório central da empresa, tais como: instalações do imóvel/sede (custo de propriedade ou de locação de imóveis); aquisição e manutenção dos equipamentos da sede (computadores, ar condicionado, veículos e correlatos); despesas administrativas (secretária, vigilante, auxiliar de escritório, contínuo, assessorias terceirizadas - ex. contadoria); despesas com consumo (água, luz, telefone, material para escritório, material para limpeza, alimentos, etc). Foi apropriada por estimativa com base na média proposta no ACÓRDÃO N° 2.622/2013, PLENÁRIO de 25 set.2013.

C – BENEFÍCIO/LUCRO

É a parcela que contempla a remuneração do construtor, definidos com base em valor percentual sobre o total dos custos diretos e despesas indiretas, excluídas aqueles referentes às parcelas tributárias. A taxa adotada como benefício deve ser entendida como uma provisão de onde será retirado o lucro do construtor, após desconto de todos os encargos decorrentes de inúmeras incertezas que podem ocorrer durante as obras, difíceis de serem mensuradas no seu conjunto com base no ACÓRDÃO Nº 2.622/2013, PLENÁRIO de 25 set.2013.

D – RISCOS IMPREVISTOS, GARANTIAS E SEGUROS

Valores para cobertura de despesas imprevisíveis e os seguros e garantias estabelecidos no Projeto Básico e orientação constante no ACÓRDÃO Nº 2.622/2013, PLENÁRIO de 25 set.2013.

E – VALORES RELATIVOS AOS TRIBUTOS

- Impostos sobre serviços de qualquer natureza − ISS, é imposto de competência municipal, consoante art. 156, inciso III, da Constituição Federal.
- Contribuição para o Programa de Integração Social PIS. A taxa do PIS, definida pelos Decretos-Lei nº 2.445 e 2.449/88, é de 0,65% sobre a receita operacional bruta.
- Contribuição para o Programa de Financiamento da Seguridade Social COFINS, definida pela Lei 9.718/98, é de 3%, sobre a receita operacional bruta.





7.9 - MEMÓRIA DE CÁLCULO





7.8 - MEMÓRIA DE CÁLCULO

A seguir serão apresentadas as memórias de cálculo dos quantitativos presentes no orçamento do projeto. É importante salientar que a metodologia de quantificação dos serviços é baseada nos projetos apresentados, nas vistorias e pareceres dos engenheiros em visitas técnicas ao local de execução dos serviços e, dependendo do serviço a ser quantificado, estimativas baseadas em experiências anteriores na execução de atividades similares.





ITEM	DE	SCRIÇÃO DOS S	SERVIÇOS PREV	ISTOS			
<u>1.0</u>	REFORÇO E AMPLIAÇÃO DA BASE DA PONTE						
1.1	Escavação, carga e transporte de material de 1º categoria	Quant.	Comp. (m)	Área (m²)	Vol. (m³)	Total	
	FUNDAÇÕES	2,00	12,65	6,37	80,58	2.038,69	М3
						2.038,69	М3
1.2	Andaime de madeira para altura até 7 m, compreendendo montagem e desmontagem	Quant.	Comp. (m)	Largura (m)	Altura (m)	Total	
	FUNDAÇÕES	2,00	34,80	1,50	5,00	522,00	М3
						522,00	М3
1.3	Plataforma ou passarela de pinho de 1ª ou similar, 1" x 12"	Quant.	Comp. (m)	Largura (m)		Total	
		2,00	34,80	1,50		104,40	M2
						104,40	M2
1.4	Montagem e desmontagem de escoramento tubular normal, em obras de arte na densidade de 5m de tubo por m³ de escoramento	Quant.	Comp. (m)	Largura (m)		Total	
		25,00	6,00			150,00	М
						150,00	М
1.5	Aluguel mensal de escoramento tubular com tubos metálicos com até 10 metros de altura	Quant.	Mês			Total	
		25,00	2,00			50,00	М
						50,00	М
1.6	Destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30 m	Quant.				Total	
		2,00				2,00	un
						2,00	un
1.7	Limpeza em superfície de concreto com jateamento d'água sob pressão	Quant.	Comp. (m)	Largura (m)	Área (m²)	Total	
	FUNDAÇÕES	2,00	7,25	3,50	25,38	50,75	m2
						50,75	m2





ITEM	DE	SCRIÇÃO DOS S	SERVIÇOS PREVI	STOS			
1.8	Concreto ciclópico com 70% concreto 15,0 MPa e 30% de pedra de mão, tudo incluído	Vol. (m³)					Total
	FUNDAÇÕES	122,50					122,50 M3
							122,50 M3
1.9	Perfuração para tirantes em material de 3ª categoria com diâmetro de até 120 mm	Quant.	Comp. (m)				Total
	TIRANTES TRANSVERSAIS	24,00	5,00				<i>120,00</i> m
	TIRANTES LONGITUDINAIS	8,00	12,95				<i>103,60</i> m
							223,60 m
1.10	Injeção de calda de cimento para chumbamento de tirantes	Quant.	Comp. (m)	Área (m²)	Vol. (m³)	Fator 1	Total
	TIRANTES TRANSVERSAIS	24,00	5,00	0,00785	0,0392500	280,00	263,76 SC
	TIRANTES LONGITUDINAIS	4,00	12,65	0,00785	0,0993025	280,00	111,22 SC
							374,98 SC
	Tirante de aço ST 85/105, diâmetro de 32 mm, incluindo fornecimento						
1.11	da barra e da bainha	Quant.	Comp. (m)				Total
	proteção anticorrosiva, preparo e colocação no furo	0.4.00	5.50				400 00 14
	TIRANTES TRANSVERSAIS	24,00	5,50				132,00 M
	TIRANTES LONGITUDINAIS	8,00	13,45				107,60 M
		_					239,60 M
1.12	Acessório para tirante protendido de aço ST 85/105	Quant.	Comp. (m)				Total
	TIRANTES TRANSVERSAIS	48,00					<i>48,00</i> Ud
	TIRANTES LONGITUDINAIS	16,00					<i>16,00</i> Ud
							<i>64,00</i> Ud
	Protensão de tirante permanente protendido de aço D = 32 mm, tensão						
1.13	de escoamento = 500 MPa e tensão de ruptura = 550 MPa - inclusive ancoragem e grauteamento da cabeça	Quant.					Total
	TIRANTES TRANSVERSAIS	24,00					<i>24,00</i> un
	TIRANTES LONGITUDINAIS	8,00					<i>8,00</i> un
							32,00 un





ITEM	DI	ESCRIÇÃO DOS	SERVIÇOS PREV	ISTOS				
1.14	Concreto para bombeamento fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	Comp. (m)	Largura (m)	Altura (m)	Esp. (m)	Vol. (m³)	Total	
	Lateral menor - (Quant. X 2)	4,75		3,00	0,30	8,55	8,55	
	Lateral maior - (Quant. X 2)	4,75		5,00	0,30	14,25	14,25	
	Extensão - (Quant. X 4)	12,60		4,00	0,30	60,48	60,48	m³
							83,28	m³
1.15	Formas planas de madeira sem reaproveitamento (fundações), inclusive fornecimento e transporte das madeiras	Comp. (m)	Largura (m)	Altura (m)	Esp. (m)	Vol. (m³)	Total	
	FUNDAÇÕES - (Quant. X 2)	12,60	4,75	5,00	0,30	173,50	173,50	M2
							173,50	M2
1.16	Aço CA-50, fornecimento, dobragem e colocação nas formas (preço médio das bitolas)		Kg				Total	
			2.990,00				2.990,00	kg
							2.990,00	kg
1.17	Grama em placas em taludes com estacas de madeira, fornecimento e plantio	Quant.	Comp. (m)	Largura (m)	Área (m²)		Total	
		2,00	15,00	14,00	420,00		420,00	M2
							420,00	M2
<u>2.0</u>	SUPERESTRUTURA NOVA E A SER REFORÇADA							
<u>2.1</u>	DEMOLIÇÃO DA PASSARELA							
2.1.1	Demolição e remoção de estruturas metálicas treliçadas de vergalhões e/ou perfis leves de aço, medidas pelo peso removido	Quant.	Kg	Comp. (m)			Total	
		50,00	4,47	1,55			346,43	kg
							346,43	kg
2.1.2	Demolição de concreto armado	Quant.	Comp. (m)	Largura (m)	Altura (m)	Área (m²)	Total	
		1,00	44,00	1,60	0,25	70,40	17,60	m³
							17,60	m³





ITEM	DE	ESCRIÇÃO DOS S	SERVIÇOS PRE	VISTOS		
2.1.3	Corte de chapas de aço com espessura de 12,5 mm com maçarico oxiacetileno	Comp. (m)			Total	
		44,00			44,00	m
					44,00	m
2.1.4	Corte com disco diamantado	Comp. (m)			Total	
		44,00			44,00	m
					44,00	m
2.1.5	Preparação do substrato para reparo em estrutura de concreto por apicoamento manual da superfície	Comp. (m)	Largura (m)		Total	
		44,00	0,30		13,20	m2
					13,20	m2
2.1.6	Limpeza de aço com lixamento e escovamento com escova de aço, até a completa remoção de partículas soltas, materiais indesejáveis e	Área (m²)			Total	
		264,00			264,00	m2
					264,00	m2
2.1.7	Recuperação estrutural com uso de argamassa polimérica (espessura média=3,5cm)	Comp. (m)	Largura (m)		Total	
		44,00	0,30		13,20	M2
					13,20	M2
2.1.8	Remoção de tubulação de ferro fundido com DN de 50 a 300 mm, exclusive escavação e reaterro	Comp. (m)			Total	
		44,00			44,00	m
					44,00	m
2.1.9	Assentamento de tubulação de ferro fundido, com junta elástica, instalação aérea, para sistemas de escoamento forcado de água ou	Comp. (m)			Total	
		44,00			44,00	m
					44,00	m





ITEM	DE	ESCRIÇÃO DOS	SERVIÇOS PREV	ISTOS				
2.2	ARCO METÁLICO REFORÇO							
2.2.1	REFORÇO DO ARCO CENTRAL	Quant.					Total	
		1,00					1,00	UND
							1,00	UND
2.2.2	Jateamento de chapa de aço com o uso de granalhas de aço grau SA2 1/2	Quant.	Comp. (m)	Altura (m)	Fator 1		Total	
		4,00	43,77	5,00	1,400		875,40	m²
							875,40	m²
2.2.3	Pintura com epóxi de dois componentes com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de até 120 µm	Quant.	Comp. (m)	Altura (m)	Fator 1		Total	
		2,00	43,77	5,00	1,400		612,78	m²
							612,78	m²
2.2.4	Plataforma de trabalho suspensa sob tabuleiro de pontes com treliças metálicas e tábuas - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e	Quant.	Comp. (m)	Largura (m)			Total	
			43,77	5,00			218,85	m²
							218,85	m²
<u>2.3</u>	ARCO METÁLICO NOVO							
2.3.1	ARCO NOVO	Quant.					Total	
		1,00					1,00	UND
							1,00	UND
2.3.2	Limpeza de aço com lixamento e escovamento com escova de aço, até a completa remoção de partículas soltas, materiais indesejáveis e corrosão	Quant.	Comp. (m)	Largura (m)		Fator 1	Total	
	Arco		43,77	-				
	Pilares A	2,00	35,00	1,65		1,30	150,150	m2
	Pilares B	2,00	15,90	0,95		1,30	39,273	m2
	Pilares C	2,00	31,80	1,55		1,30	128,154	m2
	Transversinas	6,00	5,65	1,60		1,30	70,512	m2
							388,09	m2





ITEM	D	ESCRIÇÃO DOS	SERVIÇOS PREV	ISTOS			
2.3.3	Pintura com epóxi de dois componentes com pistola a ar comprimido, uma demão, espessura de até 120 µm	Extensão (m)				Total	
	Arco		43,77	-	2,00		
	Pilares A	2,00	35,00	1,65	2,30	265,650	m²
	Pilares B	2,00	15,90	0,95	2,30	69, <i>4</i> 83	m²
	Pilares C	2,00	31,80	1,55	2,30	226,734	m²
	Transversinas	6,00	5,65	1,60	2,30	124,752	m²
						686,62	m²
2.3.4	Plataforma de trabalho suspensa sob tabuleiro de pontes com treliças metálicas e tábuas - utilização de 100 vezes - confecção, instalação e retirada	Quant.	Comp. (m)	Largura (m)		Total	
			43,77	5,00		218,85	m²
						218,85	m²
<u>2.4</u>	NOVO TABULEIRO						
2.4.1	Aluguel de balancim individual (cadeirinha), inclusive kit de segurança completo, exclusive montagem e desmontagem	Mês				Total	
		5,00				5,00	un x mês
						5,00	un x mê
2.4.2	Montagem e desmontagem de balancim (cadeirinha). Custo por balancim.	UND.				Total	
		6,00				6,00	un
						6,00	un
2.4.3	Montagem e desmontagem de escoramento tubular normal, em obras de arte na densidade de	Quant.	Comp. (m)			Total	
	5m de tubo por m³ de escoramento	120,00	11,00			1.320,00	М
						1.320,00	M





ITEM	DI	ESCRIÇÃO DOS S	SERVIÇOS PREV	ISTOS				
2.4.4	Aluguel mensal de escoramento tubular com tubos metálicos com até 10 metros de altura	Quant.				Mês	Total	
		120,00				2,00	240,00	М
							240,00	М
2.4.5	Placas pré-moldadas para forma de tabuleiro de ponte	Quant.	Comp. (m)	Largura (m)	Altura (m)		Total	
			43,77	5,00			218,85	M2
							218,85	M2
2.4.6	Lançamento de pré-laje com utilização de guindauto	Comp. (m)	Largura (m)	Esp. (m)	Vol. (m³)	Fator 1	Total	
		43,80	5,00	0,04	8,76	2,50	21,9	t
							21,9	t
2.4.7	Concreto para bombeamento fck = 40 MPa com adição de critalizante (tabuleiro)	Comp. (m)	Largura (m)	Alt. (m)			Total	
		43,77	5,00	0,25			54,7125	m³
							54,7125	m³
2.4.8	Acabamento em concreto fresco (15,0 MPA), para pavimento, inclusive endurecedor químico de superfície	Comp. (m)	Largura (m)				Total	
	as caperinois	43,80	5,00				219,00	M2
							219,00	M2
2.4.9	PERFIS SOB A PONTE	Quant.					Total	
		1,00					1,00	UNE
							1,00	UND
2.4.10	Lábios poliméricos em junta de pavimento de concreto - L = 20 mm e H = 30 mm - confecção e assentamento	Quant.	Comp. (m)				Total	
		2,00	12,00				24,00	m
							24,00	m





ITEM	DE	SCRIÇÃO DOS	SERVIÇOS PREV	ISTOS				
2.4.11	Junta de dilatação em elastômero e perfil VV - L = 35 mm e H = 60 mm - fornecimento e instalação	Quant.	Comp. (m)				Total	
		2,00	12,00				24,00	m
							24,00	m
2.4.12	Aplicação de graxa para as barras de transferência	Quant.					Total	
		48,00					48,00	UND
							48,00	UND
2.4.13	Dreno com Tubo PVC Ø100mm e suportes	Quant.					Total	
		120,00					120,00	UND
							120,00	UND
2.4.14	Aço CA-25, fornecimento, dobragem e colocação nas formas		Kg				Total	
			22,50				22,50	kg
							22,50	kg
2.4.15	Aço CA-50, fornecimento, dobragem e colocação nas formas (preço médio das bitolas)		Kg				Total	
			8.331,00				8.331,00	kg
							8.331,00	kg
<u>2.5</u>	LAJE DE TRANSIÇÃO							
2.5.1	Formas planas de madeira sem reaproveitamento (fundações), inclusive fornecimento e transporte das madeiras	Quant.	Comp. (m)	Largura (m)	Altura (m)	Área (m²)	Total	
		2,00	11,63	4,00	0,25	15,63	15,63	M2
							15,63	M2
2.5.2	Concreto para bombeamento fck = 40 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	Quant.	Comp. (m)	Largura (m)	Altura (m)		Total	
		2,00	11,63	4,00	0,25		23,26	m³
							23,26	m³





ITEM	DE	ESCRIÇÃO DOS	SERVIÇOS PREVISTOS		
2.5.3	Aço CA-50, fornecimento, dobragem e colocação nas formas (preço médio das bitolas)		Kg	Total	
	,		2.200,00	2.200,00	kg
				2.200,00	kg
<u>3.0</u>	PAVIMENTAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES				
<u>3.1</u>	SERVIÇOS PRELIMINARES				
3.1.1	Demolição de concreto simples com martelete			Total	
				3,65	m³
				3,65	m³
3.1.2	Remoção mecanizada de revestimento asfáltico			Total	
				2,59	
				2,59	m³
3.1.3	Reparo localizado com pintura de ligação - demolição mecânica e corte com serra			Total	
	oon oo oon oon o			0,76	m³
				0,76	m³
3.1.4	Índice de preço para remoção de entulho decorrente da execução de obras (Classe A CONAMA - NBR 10.004 - Classe II-B), incluindo aluguel da caçamba, carga, transporte e descarga em área licenciada	Vol (m³)		Total	
	Demolição de concreto simples com martelete	3,65		3,65	m3
	Remoção mecanizada de revestimento asfáltico	2,59		2,59	m3
	Reparo localizado com pintura de ligação - demolição mecânica e corte com serra	0,76		0,76	m3
				7,00	m3
<u>3.2</u>	PAVIMENTAÇÃO				
3.2.1	Varrição e Limpeza de Superfície			Total	
				1.551,39	-
				1.551,39	m²





ITEM	D	ESCRIÇÃO DOS	SERVIÇOS PREVISTOS	
3.2.2	Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial			Total
				7,30 m³
				7,30 m³
3.2.3	Pintura de ligação			Total
				1.573,10 m ²
				1.573,10 m ²
3.2.4	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais			Total
				677,94 t
				677,94 t
<u>3.3</u>	OBRAS COMPLEMENTARES			
3.3.1	Calçada de concreto fck=15 MP, camurçado c/ argam. cimento e areia 1:4, lastro de brita e 8			Total
	cm de concreto, incl. preparo da caixa e transp. da brita			
				51,87 M2
				51,87 M2
3.3.2	Ladrilho hidráulico (argamassa cimento e areia 1:4), fornecimento e assentamento	Área (m²)	Tx de aplicação	Total
		51,87	30%	15,56 M2
				15,56 M2
3.3.3	Rampa de pedestres, com piso em ladrilho hidráulico podotátil	UND.	Extensão (m)	Total
		1,00	2,00	2,00 M
				2,00 M
3.3.4	Meio fio de concreto pré-moldado (12 x 30 x 15) cm, inclusive caiação e transporte do meio fio			Total
	em Vias Urbanas			115,00 M
				115,00 M





ITEM	DE	SCRIÇÃO DOS S	ERVIÇOS PREVISTOS	
3.3.5	Nivelamento de Poço de Visita com o nível do revestimento após pavimentação, constando de arrancamento do anel existente, levantamento do pescoço e chumbação do tampão	UND.		Total
	lovaniamonio do possoço o silambação do tampao	9,00		<i>9,00</i> un
				9,00 un
3.4	MATERIAIS BETUMINOSOS			
3.4.1	Aquisição de CAP-50/70	Quant	Índice	Total
	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	677,94	0,0645	43,72 t
				43,72 t
3.4.2	Aquisição de RR-1C	Quant	Índice	Total
		1.573,10	0,00045	0,71 t
				0,71 t
3.4.3	Transporte de CAP-50/70			Total
	3.4.1			<i>43,72</i> t
				43,72 t
3.4.4	Transporte de RR-1C			Total
	3.4.2			0,71 t
				0,71 t
<u>4.0</u>	SINALIZAÇÃO			
<u>4.1</u>	SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA			
4.1.1	Cones para sinalização, fornecimento e colocação	UND.		Total
		30,00		10,00 Ud
				10,00 Ud
4.1.2	Elementos de madeira para sinalização - cavaletes	UND.		Total
		6,00		6,00 Ud
		T		6,00 Ud





ITEM	DE	ESCRIÇÃO DOS	SERVIÇOS PREVISTOS			
4.1.3	Sinalização vertical com chapa em esmalte sintético			Área (m²)	Total	 I
				16,00	16,00	M2
					16,00	M2
4.1.4	Tela de proteção de segurança de PVC cor laranja com suporte para sinalização de obras		Comp. (m)		Total	
			200,00		200,00	М
					200,00	M
4.1.5	Sinalização noturna (fio com lâmpada e balde), fornecimento e instalação				Total	
					150,00	М
					150,00	M
<u>4.2</u>	SINALIZAÇÃO DEFINITIVA					
4.2.1	Placa em aço - película I + III - fornecimento e implantação				Total	1
					1,86	
					1,86	m²
4.2.2	Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação				Total	l
					6,00	
					6,00	un
4.2.3	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm				Total	l
					104,82	m²
					104,82	m²
4.2.4	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo I - com um pino - fornecimento e colocação	Quant.			Total	_ _
		40,00			40,00	un
					40,00	un





ITEM	DI	ESCRIÇÃO DOS S	SERVIÇOS PREVISTOS			
<u>5.0</u>	CANTEIRO DE OBRAS					
	Aluguel de container p/ escritório c/ ar condicionado e banheiro,					
5.1	isolam.térmico e acústico, 2	Quant.		Meses	Total	
	luminárias, janela de vidro, tomada p/ comput. e telef.					
	CANTEIRO DE OBRAS	1,00		18,00	18,00	Mes
					18,00	Mes
5.2	Aluguel de container para almoxarifado	Quant.		Meses	Total	
	CANTEIRO DE OBRAS	1,00		18,00	18,00	
					18,00	Mes
	Aluguel de container tipo refeitório (2 unidades acopladas), c/ 2					
5.3	aparelhos de ar condicionado, 4 lumináriase 4 janelas de vidro	Quant.		Meses	Total	
	CANTEIRO DE OBRAS	1,00		18,00	18,00	
					18,00	Mes
5.4	Aluguel de container tipo vestiário, 2 luminárias, piso especial e janela	Quant.		Meses	Total	
	CANTEIRO DE OBRAS	1,00		18,00	18,00	
					18,00	Mes





ITEM	DES	SCRIÇÃO DOS S	ERVIÇOS PREV	ISTOS			
5.5	Aluguel de container tipo sanitário com 3 vasos sanitários, lavatório, mictório, 5 chuveiros, 2 venezianas e piso especial	Quant.			Meses	Total	
	CANTEIRO DE OBRAS	1,00			18,00	18,00	Mes
						18,00	Mes
5.6	Barracão em chapa compensada 12mm e pont. 8x8cm, piso cimentado e cobertura de telhas fibrocimento 6mm, incl. ponto de luz		Comp. (m)	Largura (m)	Área (m²)	Total	
	CANTEIRO DE OBRAS		6,00	4,00	24,00	24,00	M2
						24,00	M2
5.7	Galpão em peças de madeira 8x8cm e contravent. de 5x7cm, cobertura de telhas de fibroc. de 6mm, incl. ponto e cabo de alimentação da máquina		Comp. (m)	Largura (m)	Área (m²)	Total	
	CANTEIRO DE OBRAS		10,00	5,00		50,00	M2
						50,00	M2
5.8	Rede de água c/ padrão de entrada d'água diâm. 3/4" conf. CESAN, incl. tubos e conexões p/ aliment., distrib., extravas. e limp., cons. o padrão a 25m		Comp. (m)			Total	
	CANTEIRO DE OBRAS		25,00			25,00	M2
						25,00	М
5.9	Rede de esgoto, contendo fossa e filtro, incl. tubos e conexões de ligação entre caixas, considerando distância de 25m		Comp. (m)			Total	
	CANTEIRO DE OBRAS		25,00			25,00	M
						25,00	М





ITEM	DES	SCRIÇÃO DOS S	SERVIÇOS PREVI	STOS		
5.10	Rede de luz, incl. padrão entr. energia trifás. cabo ligação até barracões, quadro distrib., disj. e chave de força, cons. 20m entre padrão entr.e QDG		Comp. (m)			Total
	CANTEIRO DE OBRAS					M
			20,00			20,00 M
						20,00 M
5.11	Reservatório de fibra de vidro de 1000 L, incl. suporte em madeira de 7x12cm, elevado de 4m	Quant.				Total
	CANTEIRO DE OBRAS	2,00				2,00 Ud
						2,00 Ud
5.12	Sistema separador de água e óleo	Quant.				Total
	CANTEIRO DE OBRAS	1,00				<i>1,00</i> Ud
						<i>1,00</i> Ud
5.13	Canaleta de concreto retangular com grelha em barra de aço		Comp. (m)			Total
	CANTEIRO DE OBRAS		30,00			30,00 M
						30,00 M
5.14	Cerca de arame farpado 4 fios com mourões a cada 2,0 m, esticadores de madeira, a cada 20 ,0 m, inclusive transporte de mourão e arame farpado)		Comp. (m)			Total
	CANTEIRO DE OBRAS		320,00			32 <i>0,00</i> M
						320,00 M
5.15	Placa de obra nas dimensões de 3,0 x 6,0 m, padrão DER-ES	Quant.	Comp. (m)	Largura (m)	Área (m²)	Total
	Placa de obra nas dimensões de 3,0 x 6,0 m, padrão DER-ES	2,00	6,00	3,00	18,00	36,00
	Placa de obra nas dimensões de 2,0 x 1,0 m, legislação ambiental	1,00	2,00	1,00	2,00	2,00 M2
						38,00 M2





ITEM	DES	SCRIÇÃO DOS SERVIÇO	S PREVISTOS				
5.16	Pó de pedra inclusive fornecimento, espalhamento e transporte		Altura (m)	Área (m²)	Vol. (m³)	Total	
	CANTEIRO DE OBRAS		0,05	3.000,00	150,00	150,00	МЗ
						150,00	М3
<u>6.0</u>	<u>TRANSPORTES</u>						
6.1	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada					Total	
	de acordo com a tabela de transportes						
						354.582,78	tkm
6.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário					Total	
	de acordo com a tabela de transportes						
						19.699,76	tkm
6.3	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada					Total	
	de acordo com a tabela de transportes						
						11.239,33	tkm
<u>7.0</u>	ADMINISTRAÇÃO LOCAL						
7.1	Administração Local						
						1,00	
						1,00	und

LEONAN STÔCCO BRAIDO ENGENHEIRO CIVIL CREA: ES-43360/D

LUIZ ARAUJO DE SOUZA JUNIOR ENGENHEIRO CIVIL - RESP. O.A.E. CREA: RJ-2021102768/D - Visto 20210452/ES





8.0 - PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA





8.0 – PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA

As informações e parâmetros apresentados, servirão de subsídio para o plano de execução da obra e como referencial para elaboração do plano de ataque aos serviços.

Basicamente os serviços a executar são:

- Reforço e Ampliação da Base da Ponte;
- Superestrutura Nova e a ser Reforçada;
- Pavimentação;
- Sinalização;
- Canteiro de Obras.

A empresa construtora será responsável pelo controle de qualidade dos serviços executados, independentemente da atuação da equipe de fiscalização e/ou supervisão da obra.

Em função deste fato a construtora deverá dispor na obra de mão-de-obra especializada, equipamento de topografia que forem necessárias ao acompanhamento dos serviços.

A liberação das etapas de serviço concluídas só deverá ser feita após verificação pelo empreiteiro de que houve atendimento do controle de qualidade conforme as disposições das Normas pertinentes ou as estabelecidas em projeto.

A empresa deverá manter no canteiro de obras, laboratório para a realização dos ensaios rotineiros previstos nas Especificações de Serviço ou de Materiais.

Cuidados especiais quanto à sinalização diurna e noturna durante a execução das obras, deverão ser tomados face aos estreitamentos e desvios de pistas exigidos para realização das mesmas, quando necessário.

Os serviços deverão ser realizados no período entre o mês de março e novembro, evitando assim o período mais chuvoso da região, conforme estudos hidrológicos.

8.1 - Projeto do Canteiro de Obras

A área prevista para instalação do canteiro de obras foi apresentada nas plantas relativas ao projeto, satisfazendo toda a necessidade logística da obra e normas de segurança.





9.0 - **DECLARAÇÕES E ARTs**





IDENTIFICAÇÃO DOS RESPONSÁVEIS TÉCNICOS

Elaboração:



Engenheiro Coordenador:

Daniel Pereira Silva

Crea: ES-011430/D

Responsável Técnico pela elaboração do Projeto:

Nilton Valério Rosa Valadão Crea: ES-043292/D

Responsável Técnico pela elaboração do Orçamento:

Leonan Stôcco Braido

Crea: ES-0043360/D

Responsável Técnico pela elaboração do Orçamento (RESP. O.A.E.):

Luiz Araujo De Souza Junior

CREA: RJ-2021102768/D - Visto 20210452/ES



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-ES

ART de Obra ou Serviço 0820220223387

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do ES

ART de Equipe

1. Responsável Técnico

NILTON VALÉRIO ROSA VALADÃO

Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

RNP: 0816067996 Registro: ES-043292/D

Nº: 343

CPF/CNPJ: 27165729000174

Registro: 3711



2. Dados do Contrato

Contratante: PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA

Empresa contratada: SERPENGE SERVIÇOS E PROJETOS DE

ENGENHARIA LTDA - EPP

Rua: AVENIDA ÂNGELO GIUBERTI

CEP: 29702712 Complemento: Cidade: COLATINA UF: ES Bairro: ESPLANADA

Telefone: 2731777000

Nº do Aditivo: Contrato: 018-OBR/2021

Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA Valor do Contrato/Honorários: R\$7.900,00

- 3. Dados da Obra/Serviço

Rua: AVENIDA CHAMPAGNAT

Nº: 136-156 Bairro: FAZENDA VITALI Quadra

Complemento: Lote Cidade: COLATINA UF: FS CEP: 29702822 Data de início: 09/12/2021 Prev. Término: 30/12/2022 Coord. Geogr.:

Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA CPF/CNPJ:27165729000174

4. Atividade Técnica

Qtde de Pavimento(s): 0 Nº Pavimento(s): 0 Dimensão/Quantidade: 0.16 Unidade de medida: KM

ATIVIDADE(S) TÉCNICA(S): 35 - 5.1 - ELABORAÇÃO DE PROJETO

PARTICIPAÇÃO:

NATUREZA: 103 - AUTORIA NÍVEL: 104 - EXECUÇÃO

NATUREZA DO(S) SERVIÇO(S): 1102 - RODOVIAS,1104 - SISTEMAS DE TRANSPORTES,9111 - SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS (ESPECIFICAR NO CAMPO 22)

TIPO DA OBRA/SERVIÇO: 301 - RODOVIAS,307 - DRENAGEM PLUVIAL / OBRA DE ARTE CORRENTE,308 - SINALIZAÇÃO VIÁRIA HORIZONTAL/VERTICÁL/SEMAFÓRICA, 309 - PAVIMENTAÇÃO, 2001 - SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS (ESPECIFICÁR NO CAMPO 22)

PROJETO(S)/SERVIÇO(S): 14 - PROJETO TERRAPLE.DRENAGEM /PAVIMENTAÇÃO,17 - PROJETO DE SINAL.VERTICAL,HORIZONTAL,18 - OUTROS

PROJETOS/SERVICOS

Após a conclusão das atividades técnicas, o profissional deverá proceder a baixa desta ART.

ELABORAÇÃO DE PROJETO DE INFRAESTRUTURA URBANA DAS OBRAS DE REFORÇO ESTRUTURAL, ALARGAMENTO DA PONTE AGOSTINHO GALDINO BREDA E REVITALIZAÇÃO DOS ENTORNOS NO BAIRRO FAZENDA VITALI DO MUNICÍPIO DE COLATINA-ES, NUM TOTAL DE 0,162 KM DE INTERVENÇÕES E 509,40M2 OAE. INCLUI PROJ GEOMETRICO, PROJ DE PAVIMENTAÇÃO, PROJ DE DRENAGEM, PROJ DE SINALIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES, CONFORME CONTRATO 018-

- 6. Declarações

•	Profissional
	Contratante

Acessibilidade: «declara a aplicabilidade das regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº5.296, de 2 de dezembro de 2004, às atividades profissionais acima relacionadas.>

7. Entidade de classe NENHUMA ENTIDADE 8. Assinaturas Declaro serem verdadeiras as informações acima. de de Local NILTON VALÉRIO ROSA VALADÃO - CPF: 13543060740 PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA - CPF/CNPJ: 27165729000174

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, podendo sua conferência ser realizada no site do CREA.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creaes.org.br ou www.confea.org.br
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creaes.org.br tel: (27)3134-0046 creaes@creaes.org.br art@creaes.org.br





notação de Responsabilidade Técnica - ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-ES

ART de Obra ou Serviço 0820220234542

ART de Equipe

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do ES

__ 1. Responsável Técnico

LEONAN STOCCO BRAIDO

Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO DE SEGURANÇA

DO TRABALHO

RNP: 0816078815 Registro: ES-0043360/D

Registro: 3711

Empresa contratada: SERPENGE SERVIÇOS E PROJETOS DE

ENGENHARIA LTDA - EPP

- 2. Dados do Contrato

Contratante: PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA CPF/CNPJ: 27165729000174

Rua: AVENIDA ÂNGELO GIUBERTI

Complemento:

CEP: 29702712

Cidade: COLATINA

UF: ES

Bairro: ESPLANADA

Telefone: 2731777000

Contrato: 018-OBR/2021 Nº do Aditivo: 0

Valor do Contrato/Honorários: R\$7.900,00 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA

3. Dados da Obra/Serviço

Rua: AVENIDA CHAMPAGNAT Nº: 343

Complemento: Bairro: FAZENDA VITALI Quadra Lote
Cidade: COLATINA UF: ES CEP: 29702822
Data de início: 12/04/2022 Prev. Término: 30/12/2022 Coord. Geogr.:

Proprietário: PREFEITURA MUNICIPAL DE COLATINA CPF/CNPJ:27165729000174

4. Atividade Técnica

Qtde de Pavimento(s): 0 Nº Pavimento(s): 0 Dimensão/Quantidade: 0,16 Unidade de medida: KM

ATIVIDADE(S) TÉCNICA(S): 59 - 23.1 - ELABORAÇÃO DE ORÇAMENTO

PARTICIPAÇÃO:

NATUREZA: 100 - RESPONSABILIDADE TÉCNICA

NÍVEL: 104 - EXECUÇÃO

NATUREZA DO(S) SERVIÇO(S): 1102 - RODOVIAS,1104 - SISTEMAS DE TRANSPORTES,9111 - SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS (ESPECIFICAR NO CAMPO 22)

TIPO DA OBRA/SERVIÇO: 301 - RODOVIAS,307 - DRENAGEM PLUVIAL / OBRA DE ARTE CORRENTE,308 - SINALIZAÇÃO VIÁRIA - HORIZONTAL/VERTICAL/SEMAFÓRICA,309 - PAVIMENTAÇÃO,2001 - SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS (ESPECIFICAR NO CAMPO 22)

PROJETO(S)/SERVIÇO(S): 100 - NENHUM

Após a conclusão das atividades técnicas, o profissional deverá proceder a baixa desta ART.

5. Observações

ELABORAÇÃO DE PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DO PROJETO DE INFRAESTRUTURA URBANA DE REVITALIZAÇÃO DOS ENTORNOS NO BAIRRO FAZENDA VITALI NO MUNICIPIO DE COLATINA-ES, NÚM TOTAL DE 0,162KM DE INTERVENÇÕES. INCLUI PLANILHA ORÇAMENTÁRIA, COMPOSIÇÕES DE CUSTO, CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO E COMPOSIÇÃO DO BDI. CONFORME CONTRATO 018-OBR/2021

6. Declarações

_	Profissional	
	Profissional	
	Contratante	

Acessibilidade: <declara a aplicabilidade das regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto $n^05.296$, de 2 de dezembro de 2004, às atividades profissionais acima relacionadas.>

7. Entidade de c	lasse	
NENHUMA ENTIDADE		
—— 8.Assinaturas Declaro serem verdadeir	ras as informações acima. de	de
Local	dc Data	uc
		
LEONAN ST	FOCCO BRAIDO - CPF: 1479303	31781
PREFEITURA MUNICIP	PAL DE COLATINA - CPF/CNPJ:	27165729000174

9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, podendo sua conferência ser realizada no site do CREA.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creaes.org.br ou www.confea.org.br
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creaes.org.br tel: (27)3134-0046 creaes@creaes.org.br art@creaes.org.br





notação de Responsabilidade Técnica - ART Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-ES

ART de Obra ou Serviço 0820220215024

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do ES

ART Individual

_ 1. Responsável Técnic	0
-------------------------	---

LUIZ ARAUJO DE SOUZA JUNIOR

Título profissional: ENGENHEIRO DE PRODUÇÃO

Empresa contratada: SERVIÇO AUTÔNOMO

RNP: 2020030861

Registro: RJ-2021102768/D

Registro: 999999

Nº: 195

CEP: 29052290

Nº:

Bairro: PRAIA DO SUÁ



_ 2	Dad	ne	do	Can	trato

Contratante: SERPENGE SERVIÇOS E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA CPF/CNPJ: 39268701000141

UF: ES

Rua: RUA PADRE ANTÔNIO RIBEIRO PINTO

Complemento:
Cidade: VITÓRIA

Telefone:

Contrato: Nº do Aditivo: 0

Valor do Contrato/Honorários: R\$15.000,00 Tipo de contratante: PESSOA JURÍDICA

3. Dados da Obra/Serviço

Rua: ES446 SOB O RIO SANTA MARIA

Complemento: Bairro: PEDRO VITALI Quadra Lote
Cidade: COLATINA UF: ES CEP: 29702000

Data de início: 05/07/2022 Prev. Término: 31/10/2022 Coord. Geogr.:

Proprietário: MUNICÍPIO DE COLATINA CPF/CNPJ:27165729000174

4. Atividade Técnica

Qtde de Pavimento(s): 0 Nº Pavimento(s): 0 Dimensão/Quantidade: 510 Unidade de medida: M2

ATIVIDADE(S) TÉCNICA(S): 59 - 23.1 - ELABORAÇÃO DE ORÇAMENTO

PARTICIPAÇÃO:

NATUREZA: 100 - RESPONSABILIDADE TÉCNICA

NÍVEL: 104 - EXECUÇÃO

NATUREZA DO(S) SERVIÇO(S): 9111 - SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS (ESPECIFICAR NO CAMPO 22)

TIPO DA OBRA/SERVIÇO: 2001 - SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS (ESPECIFICAR NO CAMPO 22)

PROJETO(S)/SERVIÇO(S): 100 - NENHUM

Após a conclusão das atividades técnicas, o profissional deverá proceder a baixa desta ART.

5. Observações

ELABORAÇÃO DE PLANILHA ORÇAMENTÁRIA DO PROJETO ESTRUTURAL PARA ALARGAMENTO DE PONTE EM ARCO COM ESTRUTURA MISTA DE AÇO E CONCRETO ARMADO.

-

	Profissional	
_	Contratanto	

Acessibilidade: <declara a aplicabilidade das regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no Decreto nº5.296, de 2 de dezembro de 2004, às atividades profissionais acima relacionadas.>

___ 7. Entidade de classe

IBAPE - INSTITUTO BRASILEIRO DE AVALIAÇÕES E PERICIAS DE ENGENHEIROS DO ESPIRITO SANTO

—— 8.Assinaturas	
Declaro serem verdadeiras	
	dede
Local	Data

LUIZ ARAUJO DE SOUZA JUNIOR - CPF: 09482862708

SERPENGE SERVIÇOS E PROJETOS DE ENGENHARIA LTDA - CPF/CNPJ: 39268701000141

_ 9. Informações

- A ART é válida somente quando quitada, podendo sua conferência ser realizada no site do CREA.
- A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.creaes.org.br ou www.confea.org.br
- A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

www.creaes.org.br tel: (27)3134-0046 creaes@creaes.org.br art@creaes.org.br

